

顶压稳增显韧性 多元支撑强底气

——解析我国前5个月外贸表现

新华社记者 邹多为 张晓洁

海关总署9日发布数据,今年前5个月,我国货物贸易进出口总值17.94万亿元,同比增长2.5%。其中,出口增长7.2%,进口降幅收窄至3.8%。

外部环境急剧变化,5月外贸承压前行。据统计,当月,我国进出口整体、出口同比分别增长2.7%、6.3%,进口下降2.1%。从绝对值看,5月份进出口总值、出口值和进口值,均位居今年以来月度第2位。

从1月份进出口同比下降2.2%、前2个月下降1.2%,到一季度进出口增长1.3%、前4个月增至2.4%,再到前5个月进一步加快0.1个百分点,海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,中国经济持续回升向好,货物贸易在外部压力下保持较强韧性。进入5月份,中国进出口

延续增长态势,特别是中美经贸高层会谈之后,增速明显加快,当月在同比少2个工作日的前提下,实现平稳增长。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员白明认为,我国外贸能在严峻挑战中保持活跃、总体稳定,原因是多方面的,其中既有中美经贸高层会谈取得实质性进展后,外贸企业生产线高速运转有效对冲上半月关税政策带来的变动,也有一系列政策措施逐渐释放效能,有力提振了外贸企业的信心。

应对困难挑战,推动外贸提质升级是我国外贸实现高质量发展的必答题。

透过最新数据不难发现,装备制造业支撑作用愈发明显。前5个月,体现着产业配套和集成能力的装备制造业产品出口同比增长9.2%,占我国出口总

值近六成,对整体出口增长贡献率达到73%。其中,出口工业机器人、电动汽车、船舶、工程机械分别增长55.4%、19%、18.9%、10.7%。

一个可喜的信号是,各类经营主体齐头并进。前5个月,我国民营企业进出口同比增长7%,占我国外贸总值的57.1%,比去年同期提升2.4个百分点。同期,我国有进出口实绩的外资企业数量超过7.3万家,为5年来同期最高,合计进出口5.21万亿元,同比增长2.3%,拉动同期我国整体进出口增长0.7个百分点。其中,5月份外资企业进出口增长4%,月度进出口值连续4个月保持增长。

合作共赢的“朋友圈”越来越大。前5个月,我国对非洲国家进出口规模创历史新高;对东盟、欧盟贸易总值

分别增长9.1%、2.9%,合计占我国外贸总值近三成;对共建“一带一路”国家合计进出口增长4.2%。其中,5月当月,我国对东盟、欧盟、非洲、中亚五国出口分别增长16.9%、13.7%、35.3%、8.8%。

展望下一阶段外贸形势,对外经济贸易大学教授庄芮认为,国际环境依然复杂严峻,不稳定、不确定、难预料因素比较多,但中国外贸发展稳中向好的基本面没有改变。

近期,中国—东盟自贸区3.0版谈判全面完成,多项稳外贸政策密集出台,新动能继续成长……“迎难而上,随着各方协同,全力以赴统筹推进应对经贸摩擦,有助于带动外贸继续发挥对我国经济增长的稳定作用。”庄芮说。(新华社北京6月9日电)

第四届上合组织成员国青年创新创业大赛决出12个获奖项目

新华社青岛6月9日电(记者 温克华 李紫恒)9日,第四届上合组织成员国青年创新创业大赛颁奖典礼暨“上海合作组织可持续发展年”交流活动开幕式在山东青岛举行,经过激烈角逐,来自8个国家的12个优秀项目从200余个参赛项目中脱颖而出。

这12个优秀项目包括1个一等奖、2个二等奖、3个三等奖和6个优秀奖项目。其中,获得一等奖的是来自中国的智慧机场无人化关键技术示范项目,该项目通过雷达—视频智能分析等技术实现无人车与航空器高精度协同调度,为全球智慧交通建设提供“中国方案”。

据了解,本次大赛项目覆盖电子信息、人工智能、化学化工、新材料等国际前沿领域,其中国际合作项目占比超过35%。一位获奖青年说:“通过大赛平台,我们不仅获得了资金支持,还对接了中国的产业链资源,这将加速我们产品的商业化进程。”

第四届上合组织成员国青年创新创业大赛暨“上海合作组织可持续发展年”交流活动由上海合作组织秘书处、科技部国际合作司指导,中国—上合组织技术转移中心主办。活动期间还开展了项目签约、高端对话、圆桌研讨、合作对接等活动。

两部门开展智能养老服务机器人结对攻关与场景应用试点

新华社北京6月9日电(记者 周圆 张欣)记者9日获悉,工业和信息化部、民政部日前联合印发通知,部署开展智能养老服务机器人结对攻关与场景应用试点工作,试点期为2025年至2027年。

本次试点工作将分阶段实施一批智能养老服务机器人攻关和应用试点项目,促进研用双方结对开展攻关,推动产品在家庭、社区和养老机构等场景中应用验证和迭代升级,形成一批能够满足多层次、多样化养老服务需求的机器人产品,持续建立和完善标准规范及评价体系。

试点内容包括开展结对攻关、开展场景应用验证、完善标准及评价体系三方面,即面向居家、社区、机构三类养老服务形态,围绕失能失智照护、情感陪护、健康促进等应用场景,针对现有产品或解决方案短板开展应用验证攻关;在应用验证过程中完成产品迭代升级,应用验证周期不少于6个月;鼓励产品研制单位和试点单位联合开展智能养老服务机器人标准研究等。

两岸融合发展交流营江苏主题营启幕

新华社南京6月10日电(记者 马欣然)“促进两岸科技创新交流 助推新质生产力发展”为主题的台盟中央2025年两岸融合发展交流营江苏主题营10日在江苏省苏州市启幕。

“要让两岸同胞在交流中交心,在交往中增进,促进心灵契合。”台盟中央副主席兼秘书长江利平致辞表示,江苏是历史悠久的文化大省,也是科技创新的先锋阵地。在此举办交流活动旨在带领台湾乡亲感受大陆科技发展脉动,共同探索两岸融合发展新机遇,并进一步增强对中华民族的认同感和归属感。

江苏省海外联谊会副会长李卫华说,苏台两地经贸合作深入,交流往来热络。希望以本次活动为契机,深化两岸科技领域创新交流,让更多同胞在两岸交流中实现个人和社会的双赢。

自2021年首次举办以来,两岸融合发展交流营为增进两岸同胞相互了解和感情融合搭建桥梁。本次活动为期6天。60多名营员将走进昆山元宇宙产业创新中心、江苏原力数字科技股份有限公司等,实地感受大陆经济社会发展现状,亲身调研新质生产力发展成果。

据悉,台盟中央今年还将在北京、吉林、浙江、广东、福建等地组织开展多项特色交流活动,推动两岸同胞相识、相交、相融。

十五运会奖牌“同心跃”发布

新华社广州6月10日电(记者 王浩明)第十五届全国运动会奖牌10日正式发布,奖牌取名“同心跃”,设计融合粤港澳大湾区发展脉搏、中华文化底蕴与全运历史传承。

奖牌设计团队负责人介绍,竞技体育项目奖牌重354.5克,一面正中上方的会徽由代表粤港澳三地的花瓣交叠扭转成同心礼花,下方牡丹花托举而上,寓意粤港澳大湾区依托祖国的坚实后盾蓬勃发展,为民族复兴贡献力量;另一面中间的吉祥物中华白海豚手举火炬,周围浪涛造型的数字“15”将全运会别称与体育精神的传承结合。

群众赛事活动奖牌重232克,一面刻有会徽和运动会名称,另一面则是吉祥物中华白海豚浮雕及毛主席的题词“发展体育运动 增强人民体质”,彰显“全民全运,全运惠民”的理念。

在细节方面,奖牌挂扣采用了港珠澳大桥的同心结造型,寓意三地同心、紧密团结、共同发展。奖牌边缘特意设计了66道纹路,代表全国运动会已走过了66年历程。奖牌带以“三花映牡丹”为纹样,左右对称印有会徽、运动会举办地和时间。

第十五届全国运动会将于2025年11月9日至21日在广东、香港、澳门举行。

进一步保障和改善民生 着力解决群众急难愁盼

(上接一版)新建改扩建1000所以上优质普通高中,重点改善县域普通高中基本办学条件。推动高等教育提质扩容,新增高等教育资源适度向中西部人口大省倾斜,逐步提高优质高校本科招生规模。实施医疗卫生强基工程。完善基本医疗保险药品目录调整机制,制定出台商业健康保险创新药品目录。以失能老年人照护为重点,提高养老服务机构医养结合服务能力,增加护理型床位供给。多渠道增加公租房供给,推动普惠托育纳入企事业单位职工福利体系。

意见提出,要提升多样化社会服务可及性。以社区为主场景主阵地,加强

11万列! 中欧班列跑出亚欧大陆“新时速”

新华社记者 张钟仁 樊曦 邵鲁文

丝路牵世界,班列循闭环。10日8时许,山东青岛胶州站。75052次中欧班列缓缓驶出,预计17天后抵达欧洲腹地。

至此,中欧班列累计开行突破11万列,发送货值超4500亿美元,连续61个月单月开行数量保持在万列以上……

两千年前驼队丈量丝路,如今“钢铁巨龙”驰骋亚欧黄金通道,开放的力量蓬勃生长。中欧班列正成为高质量发展的“稳定增量”。

更高效——

10日发出的75052次中欧班列,满载液晶显示器、电冰箱等家用电器。国铁济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田,见证了过去10年中欧班列发运的货物品类,从单一的服装鞋帽发展到涵盖“新三样”、国产家电、高端装备等品类。

品类日益丰富、货值不断提升,对运输效能要求更高。近年来,铁路部门根据中欧班列境内外运输组织特点,将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别

在境外,中欧班列与沿线国家持续推动通道多元化发展,班列可通达欧洲26个国家229个城市以及11个亚洲国家超过100个城市。

向西,中欧班列拓展了经波罗的海、里海、黑海的国际海陆联运新路径;向东,实现了与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,构建了联通东亚、东南亚与欧洲的海铁联运新通道。

更高效——10日发出的75052次中欧班列,满载液晶显示器、电冰箱等家用电器。国铁济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田,见证了过去10年中欧班列发运的货物品类,从单一的服装鞋帽发展到涵盖“新三样”、国产家电、高端装备等品类。

品类日益丰富、货值不断提升,对运输效能要求更高。近年来,铁路部门根据中欧班列境内外运输组织特点,将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别

提高到55辆、3000吨。与海关部门密切合作,优化铁路“快通”模式,通关时间由半天左右缩短到30分钟以内,最快只需要几分钟。

依托国内分区域形成的14个中欧班列集结中心,“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系正加快形成,目前通过集结中心开行的中欧班列数量占全国的88%。

国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家先后成立境外子公司,与当地铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作,共同组织开发双向货源。目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%。

为不断提高中欧班列整体竞争力,铁路部门创新开展了境内外全程时刻表中欧班列,目前每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每百箱货值较普通中欧班列提升41%。

更深入——依托中欧班列为亚欧内陆地区开辟

的物流新通道,沿线国家和地区正加速融入开放型世界经济。

西班牙红酒、荷兰奶酪、泰国榴莲、老挝香蕉等亚欧国家特色产品“小步快跑”,成为中国百姓的日常;中国的消费类电子产品、新能源汽车、日用小商品等“中国制造”以更快速度、更优价格销往欧洲……

产业崛起与中欧班列相伴相生。二连浩特作为中欧班列重要口岸城市,加速通道经济向产业经济转变,如今形成以铁路为骨干的跨境物流网络,吸引汽车配件、木材加工等产业集聚;波兰罗兹、德国杜伊斯堡、西班牙马德里等中欧班列主要到达城市积极对当地基础设施进行现代化改造,带动了关联产业快速发展……

山东大学经济学院教授李铁岗说:“第11万列中欧班列的鸣笛,是合奏而非独奏。中欧班列以其高效、稳定、绿色的独特优势,正深刻重塑区域经贸格局。”

“钢铁丝路”,跑出亚欧大陆“新时速”,见证着中国推动开放型世界经济建设、促进共同繁荣的坚实步伐。(新华社青岛6月10日电)

2260公里跨越5省份 0.007秒“疆电”点亮山城

新华社记者 杜刚 戴小河 黄兴

6月10日,新疆哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程投产送电,新疆的电能用时约0.007秒,抵达2260公里外的重庆市渝北换流站,进而点亮巴山渝水的万家灯火。

“疆电入渝”工程是我国首条西北地区至西南地区的特高压直流输电通道,也是西南地区首个特高压直流受入工程,相当于西北和西南地区成功架设了一条电力“高速公路”。

国网新疆电力有限公司发展策划部副主任王新刚介绍,“疆电入渝”工程起于新疆哈密巴里坤换流站,途经甘肃、陕西、四川,止于重庆市渝北区渝北换流站,输电距离2260公里,总投资约286亿元。

作为我国首批“沙戈荒”大型新能源基地的外送工程之一,工程配套的1420万千瓦电源中,风电、光伏、光热装机达1020万千瓦,新能源装机占比超过70%。根据测算,工程每年可输送电量超360亿千瓦时,其中超过一半是新能

源电量,相当于替代燃煤消耗约600万吨,减少二氧化碳排放约1600万吨。

近年来,重庆的电力需求保持快速增长,电力需求年均增幅达6%,2024年全社会用电量增速达11%。位于重庆巴南区的普洛斯腾龙数据中心项目负责人敖雄浩说:“我们数据中心每年用电量超过1000万千瓦时,对绿电需求旺盛。随着‘疆电入渝’工程投运,将给我们带来更多绿电,降低用电成本。”

两座换流站是“疆电入渝”工程的“心脏”,蕴含了远距离、大规模风光电空间大转移的“密码”。国网新疆超高压分公司巴里坤换流站站长李源升介绍,巴里坤换流站内的核心设备,如换流阀、变压器等均实现国产化,通过智能控制,可以将新能源的间歇性波动控制在5%以内,让极大依赖阳光、风速的新能源更加稳定地发电。

国网重庆建设分公司副总经理李自若介绍,渝北换流站运用了两台拥有自主知识产权的第二代300兆乏调相机,其过负荷能力、进相深度及快速动态响应等关键性能参数达到世界领先水平,可高效稳定系统电压,提升输电系统的输送能力。

连接两座“心脏”的电线,要经过新疆的三塘湖—淖毛湖风区,这里的大风瞬时速度可以掀翻行驶的汽车。对此,电力建设者为大风区铁塔量身定制“增肌”计划,对大风区铁塔进行优化设计。随着风速增大,塔头尺寸增大,导线、金具及铁塔所受风荷载增大,与33米/秒风速相比,35米/秒风速塔重增加5.5%,塔重共增加约1245吨,38米/秒风速塔重增加21%,塔重共增加约3387吨。

“疆电入渝”工程是新疆正全力打造全国能源资源战略保障基地的一个缩影。新疆维吾尔自治区发展改革委信息显示,新疆风能资源技术可开发量7.8亿千瓦,太阳能资源技术可开发量1.6×10¹⁰亿千瓦时。

地广人稀的新疆用不完如此体量的电力,大好风光资源很难“变现”转化成经济资源,同时中东部部分省区面临电力保供和节能降碳的压力。

特高压工程为解决矛盾的关键。2010年以来,新疆通过两条交流通道和两条特高压直流通道累计外送电量超9000亿千瓦时,其中新能源占比约三成,外送范围覆盖安徽、河南、江苏、浙江等22个省份。随着“疆电入渝”工程的投运,新疆向中东部省份输送的电量中,新能源比例将持续提高。

王新刚介绍,最西部的新疆同中东部存在2—3小时时差,新能源具有极强的时空互补特性,16时中东部光伏以每15分钟2200万千瓦的速度快速下降,而此时新疆艳阳高照,光伏正处于大发阶段,可依托新疆光伏有效支撑全国保供。据国家电网新疆电力有限公司测算,在新疆南疆开发1亿千瓦光伏向中东部外送,中东部可减少2500万千瓦火电装机。(新华社乌鲁木齐6月10日电)