

青春坐标系:扎根广袤西部成长成才

新华社记者

“这里没有都市繁华,但民生需求就是最鲜活的课题,诚邀你们带着知识来到这里,以脚步丈量土地,用智慧破解难题,书写青年一代的炽热篇章。”前不久,郑州大学2024届硕士生焦智鹏给母校师生发来信息,讲述他在海拔4300米的西藏阿里地区札达县底雅乡的工作经历并寄语学弟学妹。

从面对高寒缺氧、条件艰苦的环境,一度心生怯意,到经历通村公路铺进牧场、安居房屋拔地而起,看到乡亲们的淳朴笑容,焦智鹏决心扎根阿里,将青春烙印在雪域高原。

“到西部去,到基层去,到祖国最需要的地方去!”时值春招季,郑州大学针对新疆、西藏等西部地区组织专场线下推介会,通过政策宣讲、岗位推介、校友分享等形式,鼓励引导学生扎根西部、成长成才。

受学校宣传、学长体悟等感召,郑州大学2025届本科毕业生梁晶选择报考青海的工作岗位。“用自己所学,多办实事、多解难题,这是我选择到西部去的最大愿望。”梁晶说,“青春的绚烂更在于脚底沾的泥土与肩扛的责任。”

为鼓励更多学子投身西部建设,北京、内蒙古、广东、山东等地相关部门及高校加大宣传力度,出台政策激励,优

化服务保障,引导毕业生到西部地区建功立业。

在中国石油大学(北京)2025届毕业生招聘会上,学校组织大庆油田、塔里木油田、新疆油田等西部地区重点就业单位到场举办招聘宣讲活动,并设立赴西部基层就业毕业生专项奖励,从信念激励、生涯规划、就业服务等方面入手,引导学生到西部就业。

中国石油大学(北京)硕士研究生刘继阳在本科阶段就到新疆油田多个采油作业区实习,这段经历让他对新疆充满热爱。今年毕业季,他报了三个岗位,全部在西部地区,目前已签约新疆油田,“希望到大美新疆创造属于自己的多彩人生”。

在内蒙古自治区2025年教育类校园招聘会现场,除了各个学校的展位,还设置了基层就业服务专区,为有意参加高校毕业生“三支一扶”计划、大学生志愿服务西部计划等基层服务项目

的学生提供政策咨询、职业规划等一对一服务。

“到基层就业的项目有哪些?”“什么专业可以报名?”“服务期是多长时间?”面对学生的提问,内蒙古师范大学招生就业处就业市场部副部长智国威一一进行解答。“近年来,越来越多学生

怀揣梦想选择到西部就业,我们将全方位做好就业服务、个性化提供就业指导,帮助学生在西部绽放青春光彩。”智国威说。

今年春招季,华南农业大学各类西部地区专场招聘引才活动及西部计划报名人数已超200人。“这不是一时热血,而是深思熟虑的奔赴;这不是单向的生长,而是与西部共成长的约定。”报名西部计划的毕业生程曼利说,希望用自己所学,为西部发展贡献力量。

多年来,华南农业大学注重培养“学农、知农、爱农、为农”的新型人才,为学生植入“大国三农”的“红色基因”,以“高校所能”对接“西部所需”,系统化构建“招生—培养—就业”有效联动的人才培养机制,鼓励学生树立“祖国的需要就是我的志愿”观念,激励毕业生到西部就业。

青年学子的选择与行动,为西部发展注入了青春力量、描绘了美好前景。从热衷“东南飞”,到选择“西北栖”,青年学子的去向变动,源于政策引导,彰显家国情怀。

聊城大学在春招季举办了第三届西部计划文化节,开幕式上,聊城市孔繁森精神教学基地工作人员作了题为《孔繁森的境界感》的主题宣讲,呼吁广

大青年学子将青春汗水播撒在祖国西部大地上。

聊城大学党委书记关延平介绍,该校围绕西部计划建立了贯通招募、培训、派遣和追踪支持的完整体系,已累计向新疆、西藏、青海等西部地区输送志愿者2032名。今年,聊城大学在春招双选会现场设置了西部计划宣传展台,邀请30余名往届西部计划志愿者开展宣讲活动120余场次,鼓励更多学生扎根西部、成长成才。

“是‘支援者’,更是‘同行者’,这是聊城大学倡导的志愿服务精神内核。”关延平说,“学校党委坚持把‘到祖国最需要的地方去’的政治担当融入思政教育,融入人才培养全过程,引导青年学子厚植家国情怀。”

“昔日孔雀东南飞,今朝英才向西行,西部发展需要大批优秀青年。”共青团北京市委员会相关负责人说,今年将持续加大宣传力度,做好相关政策解读,通过“青年实干家计划”“青年服务国家”首都大学生暑期社会实践等项目,让青年学子建功西部的路越来越宽,让“到西部去,到基层去,到祖国最需要的地方去”成为更多高校毕业生的选择。

(新华社北京电)



4月26日,在重庆市綦江区石角镇新农村,采茶姑娘在茶园内采摘鲜茶叶。

近年来,重庆市綦江区石角镇新农村立足绿色生态资源禀赋,将茶产业打造成助力乡村振兴的主导产业,通过“村集体经济+公司+农户”的发展模式,对茶园管理及茶叶收购、加工、销售等环节进行统一管理,现已建成420亩标准生态茶园和3个茶叶加工车间,年生产成品茶上万斤,“绿叶子”成为了致富的“金叶子”。

新华社发 李晓果 摄

中突文明交流论坛在突尼斯举行

新华社突尼斯4月26日电(记者黄灵 王一盛)中突文明交流论坛26日在突尼斯首都突尼斯市卡拉姆国际展览中心举行。这是第39届突尼斯国际书展中国主宾国重点活动,来自中突两国文化界、出版界、学术界的专家学者共约150人参加了论坛。

突尼斯国际书展主席穆罕默德·卡德里在论坛发言时表示,中国担任此次书展的主宾国,体现了突中之传统

友谊,文化交流是发展两国伙伴关系最重要的动力之一。他表示,突方希望今后能在电影、戏剧、造型艺术、知识产权和版权等方面与中方开展更深入的交流与合作。

阿拉伯国家联盟(阿盟)教科文组织国际事务负责人尼斯琳·加尼姆高度评价阿中之间的文化合作。她表示,文化交流是中国与阿拉伯国家伙伴关系的基础之一,阿盟教科文组织致力于加

强与中国的合作。她说,在平等和开放的基础上,阿中合作的战略性、全面性、互惠性日益显著,双方成功建立了一种新型国际合作模式。

中国出版集团有限公司代表在主旨演讲中表示,中突两国以书为媒倾听彼此的声音,共同探讨文明交流互鉴很有意义。中国式现代化注重文化的力量,将为世界发展提供新的机遇。

论坛上,与会的专家学者还围绕“中

国式现代化与南南合作”“中突人文交流与出版合作”等主题进行深入讨论。

突尼斯国际书展是非洲重要国际书展。第39届突尼斯国际书展中国主宾国活动精彩纷呈,受到突尼斯各界广泛关注。书展期间,中国主宾国展区还将举办中国原创动画作品展、阿书法文化交流展等丰富多彩的文化活动,当地民众有众多机会近距离感受中国文化的魅力。

“现在我们是24小时作业,白天采砂吹填造陆,夜间挖泥疏浚航道,三个班组交替轮换在岗工作。”宋彬一边介绍,一边走到驾驶舱另一侧的耙吸装置操作台,与操作员一起仔细查看仪表显示屏上的各种读数。

这艘大型耙吸船来自中交上海航道局有限公司,总长超过160米,宽27米,最大载泥量可达2.3万吨。蓝白色船身映衬下,从船体两侧一直延伸到船尾的黑色管道和长满“利齿”的巨大耙头格外醒目。远远望去,犹如一座移动的海上城堡。

“状态正常,开始下耙!”随着一声令下,巨大轰鸣声中,船体两侧巨大的黑色管道和耙头缓缓抬起,随后探入翻涌着白色浪花的海面之下。不一会,海底砂砾就伴随着滚滚海水被吸入巨大的舱体当中。

“这个耙吸装置,每一侧的管道都有40多米长,光一个耙头就有20多吨重,海底取砂作业每分钟能处理100立方米,两个小时左右就能装满一船。”操作员陈二超自豪地说道。

时至中午,太阳高悬,靠近赤道的热带阳光炽热毒辣。甲板下方的机械设备舱里,闷热的空间中传出巨大噪音。来自湖北的船员江正伟到舱内进行每天例行巡检,记者才跟着走了十多分钟,衣服就已被汗水湿透。

“我们都管这叫‘舱外日光浴,舱内桑拿’。”施工员林德双说,在马六甲海峡这

进一步推出若干便利措施!

《境外旅客购物离境退税管理办法(试行)》修订

新华社北京4月27日电(记者 中铨)记者27日从国家税务总局了解到,国家税务总局修订了《境外旅客购物离境退税管理办法(试行)》,进一步推出离境退税便利化措施,包括进一步优化税收服务、简化退税操作等,帮助境外旅客更便捷享受离境退税政策。

为更好营造境外旅客来华旅游和消费环境,商务部等6部门印发了关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知。税务总局据此配套修订《境外旅客购物离境退税管理办法(试行)》。

“同步修改《境外旅客购物离境退税管理办法(试行)》,将进一步便利相关政策的操作实施,确保6部门印发的通知第一时间落地见效。”国家税务总局货物和劳务税司有关负责人表示,此次政策的完善和配套服务举措的推行,将提高退税商店备案和办理退税的效率,吸引更多商店加入,进一步提升境外旅客退税体验,吸引更多境外人员来华,扩大入境消费。

举例来看,此次修订的管理办法优化信息系统,实现全流程电子办理离境退税,商店办理退税开单时可自动带

入购物发票信息,提高开单和核验效率,缩短旅客等待时间;放宽入门条件,在纳税信用等级较好的A级和B级纳税人可申请成为退税商店的基础上,将新办企业即纳税信用等级为M级的纳税人也纳入进来,从而满足更多境外游客的退税需要。同时,加快退税商店备案办理流程,符合条件的商店,向主管税务机关备案并领取退税商店标识以及安装离境退税管理信息系统后,即可成为退税商店。

“此次政策的实施可进一步凝聚各部门合力,有利于丰富市场供给,充分释放离境退税政策效应。”中央财经大学副校长陈斌开认为,“为境外旅客提供多元化的购物选择和更加优质便捷的退税服务,有助于激发境外旅客入境消费活力,有效助力高水平对外开放和经济增长。”

税务总局货物和劳务税司有关负责人还表示,税务部门将持续加强相关政策宣传辅导,完善离境退税商店动态地图供境外旅客查询,针对不同国别游客需求编写多种语言的离境退税办理指南,进一步提高退税智能化、便捷化水平,更好提升境外旅客消费体验,更好助力释放入境旅游消费潜力。

一季度规模以上工业企业利润由降转增

新华社北京4月27日电(记者 潘洁)国家统计局27日发布数据显示,一季度,全国规模以上工业企业利润由上年全年同比下降3.3%转为增长0.8%,扭转了自上年三季度以来企业累计利润持续下降的态势。

从3月份数据看,规模以上工业企业利润由1至2月份下降0.3%转为增长2.6%,企业当月利润有所改善;规模以上工业企业营收增长4.2%,较1至2月份加快1.4个百分点。

国家统计局工业统计师于卫宁介绍,一季度,在41个工业大类行业中,有24个行业利润同比增长,增长面近六成;有24个行业利润增速较1至2月份加快或降幅收窄、由降转增,回升面达58.5%。其中制造业改善明显,一季度利润增长7.6%,加快2.8个百分点。

数据显示,一季度,装备制造业利润同比增长6.4%,较1至2月份加快1个百分点,占全部规模以上工业企业利润的比重为32%,同比提高1.4个百分点;拉动全部规上工业利润增长2个百分

点,拉动作较1至2月份增强0.6个百分点,成为规上工业利润增长的重要支撑。随着制造业高端化、智能化、绿色化的深入推进,高技术制造业利润由1至2月份同比下降5.8%转为增长3.5%,增速高于全部规模以上工业平均水平2.7个百分点。

“两新”政策对惠及行业利润的带动效果继续显现。一季度,在大规模设备更新相关政策带动下,专用设备、通用设备行业利润同比分别增长14.2%、9.5%,分别高于全部规上工业平均水平13.4个、8.7个百分点。消费品以旧换新政策加力扩围效果明显,可穿戴智能设备制造、助动车制造、家用厨房电器具制造等行业利润分别增长78.8%、65.8%、21.7%。

“今年以来宏观政策效应持续显现,增量政策和存量政策协同发力,推动工业经济实现良好开局。”于卫宁说,下阶段,要深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,进一步抓好政策落实、落地、落细,更大程度释放政策潜能,促进工业企业效益持续向好恢复。

“新海风”在马来西亚巴生港大显身手

新华社记者 李萌 毛鹏飞 杨云起

清晨,马六甲海峡的第一缕阳光穿过舷窗。中国“新海风”轮的驾驶舱内,“80后”船长宋彬聚精会神地盯着前方海面,通过对讲机下达一个指令,指挥船员精准操控这艘船容量超过1.6万立方米的大型耙吸挖泥船驶向指定区域,准备开始巴生西港扩建工程新一天的采砂吹填作业。

“现在我们是24小时作业,白天采砂吹填造陆,夜间挖泥疏浚航道,三个班组交替轮换在岗工作。”宋彬一边介绍,一边走到驾驶舱另一侧的耙吸装置操作台,与操作员一起仔细查看仪表显示屏上的各种读数。

这艘大型耙吸船来自中交上海航道局有限公司,总长超过160米,宽27米,最大载泥量可达2.3万吨。蓝白色船身映衬下,从船体两侧一直延伸到船尾的黑色管道和长满“利齿”的巨大耙头格外醒目。远远望去,犹如一座移动的海上城堡。

“状态正常,开始下耙!”随着一声令下,巨大轰鸣声中,船体两侧巨大的黑色管道和耙头缓缓抬起,随后探入翻涌着白色浪花的海面之下。不一会,海底砂砾就伴随着滚滚海水被吸入巨大的舱体当中。

“这个耙吸装置,每一侧的管道都有40多米长,光一个耙头就有20多吨重,海底取砂作业每分钟能处理100立方米,两个小时左右就能装满一船。”操作员陈二超自豪地说道。

时至中午,太阳高悬,靠近赤道的热带阳光炽热毒辣。甲板下方的机械设备舱里,闷热的空间中传出巨大噪音。来自湖北的船员江正伟到舱内进行每天例行巡检,记者才跟着走了十多分钟,衣服就已被汗水湿透。

“我们都管这叫‘舱外日光浴,舱内桑拿’。”施工员林德双说,在马六甲海峡这

样的热带地区施工作业,很多船员每天工作下来至少要换两身衣服。

“00后”船员文杰去年刚大学毕业,这是他第一次到海外参加工程建设。这名来自湖南的小伙子说,他从小就向往大海,所以选择了港口相关专业。“我很自豪能为中马共建‘一带一路’合作出一份力。”

“新海风”轮政委陶瑞强介绍说,“新海风”轮到马来西亚参加工程建设已经不是第一次。虽然体型庞大,但“新海风”轮的施工精度能够达到厘米级。“如今,我国船舶经过不断技术升级,已经具备高度智能化、精准化施工能力。凭借我国自主研发的智能疏浚系统,以前需要多人协作完成的操作,现在可以实现‘一人疏浚’。”

驾驶舱内,驾驶台的雷达显示屏内闪烁着密密麻麻的线条和绿色三角符号,一旁电台里不停传来附近往来船只和港口调度员的声音。带有世界各地口音的英语呼叫和应答在回响,似乎不断提醒着所有人,“新海风”轮此刻正身处全球最繁忙的国际航道。

据马来西亚巴生港务局主席陈阳捍华介绍,马来西亚货物运输体系中,空运和陆运占比仅为10%左右,海运占比将近90%。巴生西港作为巴生港主要的集装箱码头,承担着马来西亚国际贸易物流枢纽的重要角色,扩建工程将帮助巴生西港的集装箱吞吐能力翻倍。

扩建工程项目部分管安全、健康和环保事务的经理艾玛·宾蒂·贾达勒说,很高兴看到中国与马来西亚合作开展这个项目。项目不仅雇用马来西亚本地员工,还与周边社区建立了很好的关系。中国企业带着先进技术来到马来西亚,将帮助加快项目进度,助力马来西亚发展。

(新华社吉隆坡电)