

让民营企业在广阔前景中大显身手

——“中国经济圆桌会”共话民营企业新发展

新华社记者

“新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为，广大民营企业和民营企业家大显身手正当其时。”

今年2月17日，在中国经济巨轮迎难而上、乘风破浪的关键时期，习近平总书记出席民营企业座谈会并发表重要讲话，为促进民营经济高质量发展指明前进方向、注入强大动力。

近段时间，贯彻落实民营企业座谈会精神，从中央到地方密集出台一系列政策措施，护航民营经济高质量发展，首季运行开局良好。

4月24日，新华社推出第十五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请国家发展改革委民营经济发展局副局长刘民、中国国际经济交流中心资深专家委员朱民、新希望集团董事长刘永好、上海西井科技股份有限公司董事长谭黎敏四位嘉宾，共话新时代新征程民营企业未来发展。

厚植沃土 护航民营经济向新向好

秘鲁钱凯港，智能网联新能源重卡E-Truck井然有序穿梭于集装箱堆场与泊位之间；英国第一大港菲力斯杜港，新能源无人驾驶商用车队规模将达百台……

西井科技生产的无人重卡，曾经亮相中国科幻电影《流浪地球2》，如今搭载中国原创的自动驾驶技术，已经走向全球28个国家和地区。

今年一季度，西井科技营业收入较上年同期增加300%。“我们深切感受到了国家对民营科技企业的重视和期望，更坚定了未来加大科技创新的信心。”谭黎敏在接受“中国经济圆桌会”访谈时说。

2025年春天，占我国企业总数超9成的民营企业，交出一份稳健有力的成绩单——

一季度新设民营企业近200万户，规模以上私营工业企业增加值同比增长7.3%，第二产业民间投资同比增长11.3%，民营经济创新发展活力加快提升……

“在党中央的坚强领导下，各方面共同努力，今年一季度，我国民营经济运行向新向好，对国民经济发展形成有力支撑。”刘民在访谈中说。

在朱民看来，习近平总书记在今年2月17日召开的民营企业座谈会发表重要讲话，为我国民营经济发展注入坚实底气和坚定信心。

“会议传递出的一个鲜明信号就是民营经济在中国经济中的重要性不能变、不会变。”朱民表示，贯彻落实会议精神，国家各个层面、各个地方政府都要全力支持民营经济健康发展，让民营

企业从政策中增强获得感。

出台建立健全涉企收费长效机制、健全社会信用体系等政策文件、印发2025年新版市场准入负面清单……访谈中，刘民列举了一系列最新政策措施。

上海出台促进民营经济高质量发展的26项工作措施，山东启动2025年民营企业服务月活动，河南商事登记“一网通办”覆盖率达98%，企业开办时间压缩至半天……

从中央到地方，一系列政策措施密集落地，极大鼓舞了民营企业的干劲和发展信心。

刘民介绍，民营经济促进法立法工作正在加快推进，继去年12月和今年2月两次审议后，即将迎来第三次审议。

“民营经济促进法将成为我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律，对于稳定预期、振奋信心、凝聚力量，激发民营经济发展动能，推动高质量发展，发挥民营经济在强国建设、民族复兴伟业中的重要作用，具有重大而深远的意义。”刘民说。

“我深切感觉到党和国家对民营企业的重视、关心、鼓励和支持。”作为现场参加民营企业座谈会的代表，刘永好表示，民营企业必须有新作为，做大做强的道路上，要将企业自身发展和国家、社会、百姓的需求更紧密结合起来。

直面挑战 锻造民营经济韧性

当前我国民营经济已经形成相当的规模、占有很重的分量，是高质量发展不可或缺的重要基础。但同时，民营经济发展仍面临一些困难和挑战。

“外部环境更趋复杂严峻，一些民营企业发展中面临一定的困难挑战，既有老问题也有新问题。”刘民表示，应对困难和挑战，各有关方面都在共同努力，关键要把思想和行动统一到党中央对国内外形势的判断上来，统一到党中央对经济工作的部署上来。

正看待前进路上的困难挑战，是民营企业做大做强必修课。

直面风雨、迎难而上，广大民营企业不断凝聚共识；当前的一些困难和挑战，总体上是在改革发展、产业转型升级过程中出现的，是局部的而不是整体的，是暂时的而不是长期的，是能够克服的而不是无解的。

“我们企业43年了！”回忆新希望自1982年创办至今的日日夜夜，刘永好感慨万分，“我们确实穿越了好多个周期，包括前两年的猪周期、疫情波动，也包括全球金融风险的冲击等等”。

当前，美国政府肆意滥用关税手段，破坏国际经济秩序，对国际经济和

贸易带来较大的不确定性。受此影响，不少民营企业承压前行。

“面对这样的挑战和困难，心态最重要。”刘永好说，在困难的时候要有信心，不躺平、不焦虑，把困难期当做磨刀期，脚踏实地认真去做尤为重要。“要创新求变，还要敢打敢拼。”

对此，谭黎敏也深有体会。“作为民营企业，我们在发展中虽然会碰到很多挑战和不确定性，但是我们要永远乐观、永远积极。”在他看来，当下的一些挑战很有可能就是企业未来成长的重要助推力。

回望改革开放40多年历程，我国民营企业始终是在竞争中生存和发展。不畏难、敢打拼，正是民营经济的动力之源、活力之本。

朱民说，民营企业嗅觉灵、动作快、应变能力强，更加擅于在危机中挖掘新机、在竞争中不断壮大。

他进一步分析，2018年中美贸易摩擦发生后，中国企业通过降低成本、提高质量，美国市场对中国产品的依赖度并未减少，进口我国商品继续保持稳定。从2018年至今，我国贸易进出口中，民营企业贡献的比重从42%涨到56%以上。“民营企业是有竞争力的，在风险挑战面前，他们会找到自己的定位。”

困难时期显身手、关键时刻见真章。

一段时间以来，广大民营企业识应变、主动求变，积极调整生产经营策略、开拓国内外市场，闯关突围打开了新空间，展现出强大的韧性和创新能力。

与此同时，针对国内一些企业特别是外贸企业受到美加征关税影响，很多民营商超、电商平台挺身而出，推出包括内销直通车、订单直采、供采对接、品牌推广、数据支持等举措，同舟共济，帮助兄弟企业渡过难关。

“国家在守护大局，我们在守护工厂，做好自己的事，一切困难总会过去。”刘民说，这句话是一位外贸企业负责人说的，听了之后特别受触动。

“国家在这个时候，要在内需、融资支持、出口多元化等方面予以支持，帮助企业熬过最初的阶段，只要扛过了这个阶段，中国民营企业的竞争力是非常强的。”朱民充满信心地说。

奋楫未来 迈向民营经济广阔前景

面对国际风云变幻，安踏集团宣布将全资收购德国服装品牌Jack Wolfskin（中文名称：狼爪）；小鹏汽车加速布局海外市场，计划年内进入60个国家和地区；深度求索、宇树科技、强脑科技、无

问芯穹等一批高科技民营企业让世界瞩目……

这个春天，越来越多民营企业在经济环境变化的风浪中勇敢搏击，沿着高质量发展的道路创新蝶变。

“要坚定不移走高质量发展之路，坚守主业、做强实业，加强自主创新，转变发展方式，不断提高企业质量、效益和核心竞争力”——此次民营企业座谈会指明前进方向。

民营企业贡献了70%以上的技术创新成果，涵盖了80%以上的国家专精特新“小巨人”企业和90%以上的国家高新技术企业，成为科技创新的重要主体。

谭黎敏认为，基于人工智能算法，刚刚10岁的西井科技在智能重卡这个细分产业赛道取得不俗的出海成绩，正是得益于创新链和产业链的无缝链接。

他表示，西井科技自诞生时就梦想打造全球化品牌，未来希望通过创新把更多中国“智”造输送到全球各地，让中国的新质生产力惠及更多共建“一带一路”国家。

14亿多人口的超大规模市场潜力巨大，给民营经济发展带来很多新的机遇、提供广阔发展空间。

“新时期民营企业要有新作为，传统行业仍然可以用新质生产力武装。”刘永好举例说，满足消费者高品质生活新需求，在育种、饲料配方、生产加工、运营管理、冷链物流配送等方面，发展农业新质生产力大有文章可做。

传统产业不断向高端化、智能化、绿色化发展，人工智能、具身机器人等战略性新兴产业和创新成果如雨后春笋般萌发……

勇立在当今世界大潮的前沿，我国民营经济发展前途无限看好。

“我对民营企业很乐观。”朱民表示，40多年来，我国民营企业从无到有，走得非常快、非常好。未来，民营企业将在新全球化、新智能化、新制造业、新绿色、新服务等方面大有可为。

“在与民营企业的接触中，我感受最强烈的是民营企业和民营企业家长焕发出的精气神，敢为人先、爱拼会赢、众志成城。”刘民表示，下一步国家发展改革委将会同有关部门和地方以更大力度、更实举措，促进民营经济健康发展、高质量发展。

“在困难和挑战中看到前途、看到光明、看到未来，保持发展定力、增强发展信心，保持爱拼会赢的精气神。”民营企业座谈会上，习近平总书记的这番话催人奋进。

春日正盛，万物勃发。阔步在新时代新征程的春天里，民营经济高质量发展前景广阔、未来可期。

（新华社北京4月24日电）

我国多式联运总体规模继续攀升

新华社重庆4月24日电（记者 林红梅 赵佳乐）我国集装箱多式联运在政策支持、市场需求、铁路货运改革以及技术创新等因素驱动下，总体规模继续攀升。这是中国集装箱行业协会常务副会长李军24日在重庆发布《中国集装箱多式联运发展报告（2024）》时表示的。

多式联运是指各种运输方式服务衔接、标准统一，能够实现一货物流到底。李军介绍，全国港口集装箱2024年铁水联运量约1335万标准箱，铁路集装箱发送3668万标准箱，中欧班列开行数量19392列，连续十年呈现快速增长态势。

李军说，多式联运经营主体已从传统物流中独立出来，星级多式联运经营人达到125家；多式联运“一单制”扩围提质，标准和规则逐渐完善；港口加快推进铁水联运一体化，数据互联共享取得突破，铁水联运衔接组织更加顺畅。

2024年度中国集装箱多式联运发展报告共分为八章，围绕行业发展总体特征、多式联运运行分析、多式联运与产业联动、集装箱运输能力、多式联运体系建设、多式联运主体水平、创新案例、趋势展望展开。报告已连续10年向社会发布，见证了我国多式联运由启动阶段转向稳健发展的成熟阶段历程，已在我国多式联运领域具备了较强影响力。

会上还发布了天津港海铁联运发展指数。天津港集团物流有限公司副总经理李巍介绍，中国集装箱行业协会智库携手天津港，率先建立海铁联运发展指数，反映天津港海铁联运总体发展情况，为多式联运经营人提供资源配置依据。

中国集装箱行业协会是全国唯一的集装箱行业全产业链的行业组织，由交通运输部进行业务指导，有近500家会员。

神十九乘组视频祝福第10个“中国航天日” 展望中华民族登月梦圆

新华社酒泉4月24日电（记者 李国利 黄一宸）4月24日是第10个“中国航天日”，是我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功55周年纪念日，也是神舟二十号载人飞船发射升空的日子。神舟十九号乘组专门在空间站内录制视频，祝福伟大祖国国泰民安，祝福航天事业再创辉煌。

我国航天事业起步较晚，发展很快。面对霸权主义的封锁围堵，1970年4月24日，长征一号一飞冲天，“东方红”乐曲响彻寰宇，拉开了中华民族探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。正如指令长蔡旭哲所说，“两弹一星”的横空出世，向全世界展示出一个历经苦难、却从不畏惧苦难民族的志气、骨气、底气。

半个多世纪以来，中国航天从无到有、由弱到强，一艘艘神舟往返天地间，送38人次飞天，接力建成中国人自己的“太空家园”。“自立自强才能挺起脊梁。站在中国自己的空间站里，更加真切感到‘把命运牢牢掌握在自己手中’这句话的分量。”我国首位进入太空的“90后”男航天员宋令东说。

神舟飞天、天宫建成、登月探火……探索浩瀚宇宙，中国航天步履不歇。“路愈难、志愈坚。”我国首位女航天飞行工程师王浩泽说，一张蓝图绘到底、一代接着一代干，我们一定不负重托、勇毅前行，让中华民族千年登月梦想在我们这代航天人手中实现。

神舟十九号乘组在轨驻留已过175天，其间完成了3次出舱活动和6次载荷进出舱任务，创造了航天员单次出舱活动9小时时长的世界纪录，刷新了中国单个航天员出舱次数纪录，在国际上首次在轨利用全光谱实验旋量玻色-爱因斯坦凝聚态制备，建成了国际首个空间光晶格量子模拟实验平台，原子温度冷却到了数十pK，达到了国际领先水平。

目前，他们已做好准备工作，迎接神舟二十号载人飞船的到来。根据计划，神十九乘组与神二十乘组完成在轨轮换后，将于4月29日返回东风着陆场。

2024年10月30日，神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功，蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员入驻中国空间站。

采食野菜需谨慎 守护健康不“踩雷”

（上接一版）极易造成误采、误食，严重的甚至会危及生命。因此，对于不熟悉、不确定的野菜，市民一定不要采摘食用。”市疾控中心工作人员建议，食用野菜之前，应摘净去腐，将野菜洗净后在清水中浸泡30—60分钟，再用沸水焯过后进行烹饪。这样不仅可以杀死虫卵，还能去除部分亚硝酸盐、草酸、生物碱等

物质。此外，特殊人群如对野菜有过敏史者、婴幼儿、孕妇、哺乳期妇女及有消化系统疾病的人群，最好不要食用野菜，避免引发身体不适。如果在食用野菜后出现头晕、恶心、腹痛、腹泻等中毒症状，应立即停止食用，并及时就医。同时，保留食物样本，以便医生准确判断中毒原因，采取针对性的治疗措施。

（上接一版）坐在农机上干一上午活儿骨头都像要散架。“部分耕地在河道边，颠簸还能克服，最怕就是赶上雨季，山坡上的水向下急流，就像洪水冲刷着地头。”李永祥说，一场大雨过后耕地会被冲毁，长年累月下来，地头已被侵蚀几十米，耕种面积逐年减少。

2024年，一场关于高标准农田建设的行动在猴石村火热展开——新修的护砌像给农田套上了坚实的铠甲，防止河水冲刷；田埂间的土路消失不见，取而代之的是水泥机耕路；有机肥均匀洒落，让逐渐“瘦弱”的土地迎来一场“大补”……

“还有意外收获呢！政府给俺在沟渠边的耕地都加铺了四五十公分的黑土，以前被雨水冲刷走的耕层，都给补上了！”李永祥喜滋滋地说，黑土地“换装”后，去年家里1.8公顷玉米地增收近1.5万斤。

习近平总书记一直高度重视耕地质量，强调“保耕地，不仅要保数量，还要提质量”“全力提升耕地质量”。

牢记总书记嘱托，吉林将高标准农田建设作为粮食稳产增产的重要举措。每到三四月份，打井、上电、抛洒有机肥，全省各地高标准农田建设现场施工火热。一些产粮大县建起万亩级高标准农田示范区，将农业物联网、灌排一体化等先进技术设施应用其中，引领种粮大户应用新技术，发展现代农业。

2024年，吉林省新建和改造提升高标准农田806万亩，创历史新高，今年力争再建高标准农田1000万亩。

沃野春耕正当时

试种等环节对稻种进行精选。”中心栽培生理生态室主任李建武介绍，种植试验对比下来，“中安2号”等3个产量大、抗性好、性价比高的品种脱颖而出。

下一关是通过合理密植和精准施肥进一步提高单产，突破这一难题，重在“智变”。

过去村民出于省钱省力的考虑，一亩地只插1.7万兜左右，但遇上“倒春寒”极易造成秧苗烂秧、死秧，导致插秧时省下十几元成本，收获时却损失更多。

经过一年试验后，农民们发现，李建武和团队设计的每亩2.5万兜插秧方案，制定的时间精准到天、用量精确到克的施肥方案，水稻的产量最高、表现最好、利润最大。收获时农民们笑逐颜开：“今后咱们就这么跟着专家干！”

伴随良技赋能，屈原管理区今年全区双季稻实际面积达到21万亩，比原本承担的18.8万亩任务提高了10%以上。

“习近平总书记强调，坚持稳面积、增单产两手发力，实现粮食均衡增产。”在屈原管理区农业农村局副局长吴亚军看来，这是农民的期盼，也是努力的方向。

2025年，屈原管理区力争按照早稻500公斤、晚稻550公斤将全区双季稻田

农力“热涌”

春风和煦。山东省夏津县渡口驿乡东渡口驿村种粮大户刘仁刚站在600多亩麦田地头，望着30多厘米高随风轻舞的麦苗，心情也跟着轻快起来。田地里，飞手正在操作植保无人机开展飞防作业。

“去年小麦亩产就达到了1100斤，现在苗情不错，今年拿高产、多挣钱没问题！”刘仁刚感慨地说。

早在十多年前，刘仁刚就开始变零散土地为规模经营。起初，大块规整土地还是按一家一户种地的“土办法”：80亩地的春灌用了大半个月，4台小农机在耕、种、管、收环节“处处断头”……干了一整季，小麦一亩只收了七八百斤，赶上有一年天公不作美，亩产减少加上地头收购价较低，化肥、种子钱都没挣回来。

“种了这么多年地，咋越种越赔钱？”刘仁刚说，他和很多村民一度陷入迷茫。

夏津县相关部门也意识到，规模化种粮大户需要政府扶一把，于是主动帮

助对接本地面粉加工企业，给双方“牵线搭桥”。

2020年，夏津县最大的面粉加工企业发达面粉集团率先带来好消息，同包括刘仁刚在内的200多户种粮大户签订收购合同，同时为种植管理、收购等全产业链提供专业技术人员指导，不仅小麦产量、去向有了保障，每斤收购价比市场价还高4分到1角。签约当年，刘仁刚种粮收入就增加了3万多元。

针对农户的多样化需求，夏津县还大力培育农业社会化服务组织，各乡镇因地制宜发展单环节、多环节、全程托管等多种服务模式，助力粮食生产节本增效，粮农增收致富。

“好政策一个接一个。”刘仁刚细数，为了应对极端天气的风险，他的农田被纳入农业灾害保险范围，一亩地保险费只要6.4元，一旦遭灾，最高赔偿1000元。

“钱包鼓了，大家种粮热情更高了！”十多年来，刘仁刚的种粮面积从80亩扩

大到600多亩，收入也大幅提升。夏津县也加快培育新型经营主体，截至2024年12月，累计培育家庭农场1745个，农民专业合作社1430个，土地流转面积超过36.24万亩。

“习近平总书记说，调动农民种粮积极性，关键是让农民种粮有钱挣。”夏津县农业农村局党组书记、局长白希彬说，“我们要不遗余力创造条件，让农民有钱挣，种地也要‘活’起来！”

在山东，各级政府打造“点单式”“保姆式”服务模式，农技专家深入田间地头服务，为农民应对病虫害支招；推广智能农机、精准灌溉、农业科技化技术，助力农民科技种田；探索推动“组织+人才+资本”融合发展模式，招募乡村振兴合伙人；通过培育乡村特色产业、农产品加工业、富民产业等措施，拓宽农民增收渠道得实惠……这些举措，让每一滴耕耘的汗水，都化作农民腰包鼓起的底气；让丰收的果实，转化为农民实实在在的幸福。

（新华社北京4月24日电）

解除合同公告

珲春市马川子乡人民政府林业工作站与朴松国于2006年8月6日签订《造林承包合同》，鉴于朴松国未按合同履行植树造林义务，且有违反法律法规的事实，我方依据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国森林法》《集体

林地经营权流转管理办法》，正式通知解除该合同，自本公告见报之日起生效，公告期限为30天，特此公告，联系电话04337832222。

珲春市马川子乡人民政府

2025年4月24日