

吉林优化跨境服务助企闯市场

经济日报记者 马洪超

吉林省是我国向北开放的重要窗口和东北亚地区合作的中心枢纽。近两年,吉林省税务部门聚焦“税路通·北吉兴”跨境税费服务品牌,围绕企业“走出去”涉税需求,及时优化服务举措,助力该省进出口贸易发展。2024年,吉林省外贸进出口实现1764.1亿元,同比增长5.1%。

白城市是中蒙俄经济走廊的重要节点,近年来出口规模逐步扩大。该市隆盛实业科技有限公司是一家集农产品采购、加工、销售、出口于一体的省级农业产业化龙头企业,其特色产品豆饼远销欧美国家。不过,受国际大环境影响,该公司近两年出口量减少,经营压力增大。

了解相关情况后,白城市税务局组建跨境税收专家团队,聚焦农产品出口政策,从跨境服务、涉税需求、改进措施等方面为企业量身定制“跨境涉税业务政策包”,分析并帮助企业规避可能产生的涉税风险。该公

司负责人张弛明表示:“国家有关优惠政策和税务部门的帮助,对企业轻装上阵发挥了重要作用,有信心把公司不断做大做强。”

除了量身定制个性化“政策包”,吉林省税务部门还聚焦“走出去”企业出口退税需求,通过远程连线辅导、召开企业座谈会等方式,提供全流程的涉税辅导和诉求响应。近年来,健康代餐产品日益受追捧。在地处长白山核心腹地的白山市,浑创谷健康产业发展有限公司立足区域资源优势,抢抓健康代餐市场机遇,产品远销东南亚。该企业负责人黄健表示:“每次政策更新、业务流程优化,税务部门都会第一时间派人来辅导,帮我们快速熟悉政策,方便快捷办税,以集中精力深耕产品升级、扩展海外业务。去年公司的外贸出口收入全部享受了增值税免退税优惠。”

据悉,为快速响应“走出去”企业涉税诉求,白山市浑江区税务局组建服务团队,深

化“政策找人”服务模式,围绕出口退税、税费服务、流程指引等内容,开展精准化、精细化、个性化跨境税费辅导,帮助“走出去”企业适应东道国税收政策新变化,有效消弭境内外税收政策差异影响。

珲春口岸是吉林省唯一对俄开放的陆地口岸,进出口货物涉及海鲜、蔬菜、汽车、木材、液化气等数十种产品。近年来,该口岸附近的跨境运输企业经营规模不断壮大,但是货车在俄罗斯滨海边疆区等毗邻境外地区加油只能取得“小票”,其能否作为企业所得税税前扣除的合法凭证,让运输企业颇感困惑。

对此,在国家税务总局跨境疑难问题解决方案指导下,延边朝鲜族自治州税务局联动省市税务部门及时作出研判——在确保物流业务的真实性、合法性、合理性的前提下,主管税务机关依据《企业所得税税前扣除凭证管理办法》,按照“实质重于形式”原

则,考虑国际运输行业的特殊性,只要企业能够提供运输人员出入境记录和货物相关登记等确系发生在业务往来期间的佐证材料,确认可将“小票”等相关收据作为税前扣除凭证。这一办法有效解决了物流运输企业难题。

解决“一件事”,办好“一类事”。去年以来,吉林省各级税务部门紧扣“税路通·北吉兴”品牌特色,编写《“税路通·北吉兴”跨境税费服务手册》《“走出去”税收指引》《国别投资税收指南》《国际税收业务知识问答》等资料,开通“国际税金”在线专栏,为近100家外资企业(项目)配备项目长150人,组成跨境服务团队53个,为跨境投资企业和外贸企业提供全周期跨境税费服务。吉林省税务局国际税收管理处处长何炬表示,将进一步优化“税路通·北吉兴”服务品牌建设,深度聚焦纳税人关切和需求,精准推送政策,防范涉税风险,助力“走出去”企业行稳致远。

感受『中国智造』魅力

中国新能源汽车在斯里兰卡受青睐

新华社记者 陈冬书 伍岳

在斯里兰卡首都科伦坡市中心的一处十字路口,每到早晚高峰时段,传统燃油公交车、摩托车与“突突车”排放的烟雾久久不散。马路间穿梭的行人常将目光投向路边一个明净、崭新的店面。

这里是中国新能源汽车品牌比亚迪落地斯里兰卡的首家门店。随着斯里兰卡外汇储备规模回升,斯政府今年2月正式撤销了私家车进口禁令。这间旗舰店从开业伊始就见证了客流量持续攀升,甚至人满为患的光景。

现年43岁的外贸从业者普拉萨德·维杰孔拉着儿子,举起手机围着一辆ATTO3与妻子视频通话。每年数次赴中国出差,曾多次乘坐这款车的他,早已对设计细节与舒适体验了然于胸。

“这款SUV驾乘体验好,宽敞空间很适合一家人乘坐。我妻子喜欢极光的色彩,时尚的车身设计以及炫酷的旋转中控屏。我更看重它的安全配置和性价比。选购中国新能源汽车也十分契合环保理念。”维杰孔对记者说。

不少顾客像维杰孔一样“有备而来”。现年46岁的餐厅老板普拉加拉特自从听闻朋友上月订购了两台中国汽车后,他和两个朋友也前来门店体验。三人当天便各自订购了一台新能源汽车。

“我常常往返于科伦坡和斯里兰卡北部边城贾夫纳,两座城市相距大约400公里。我买的这款汽车续航里程是430公里,我只需充一次电便能跑完一程。中国的新能源汽车颠覆了我对汽车的认知。对我而言,它不仅是一种出行工具,更像是一个可靠的工作生活伙伴。”他说。

自从去年8月开业以来,这间比亚迪旗舰店在科伦坡的热度持续升温。比亚迪亚太区斯里兰卡国别经理胡宇瑜介绍,品牌销售门店已入驻科伦坡、中部城市康提和南部城市加勒三座城市,目前收获了数千台预购订单,其中第一批的462台汽车已于3月14日抵达汉班托塔港,27日正式开始交付。

比亚迪在斯里兰卡的经销商约翰基斯CG汽车有限公司汽车部门总经理哈里特·潘迪特拉特纳表示,斯里兰卡购置私家车政策开放以来,市场需求已被激活,民众面临购车选择时发现,中国新能源汽车在智能科技、舒适度和款式等方面都有优势。“去年12月科伦坡车展上,比亚迪、名爵、赛力斯等中国品牌纷纷参展,备受青睐。这些年来,‘中国制造’在我们心中已变成‘中国智造’,成为高性能、高科技和高品质的风向标。”

“你看看社交媒体,就会知道中国新能源汽车在斯里兰卡多受欢迎。”潘迪特拉特纳对记者说。

果然,不少斯里兰卡车友在脸书社群的中国新能源汽车帖文下点赞互动,有人询问价格款式,有人早已有心仪车型,还有人则翘首盼望早日开上已订购的车辆。互动贴文中,不乏醒目的留言:“中国是新能源汽车市场的领导者”“选购中国新能源汽车,这是国际潮流趋势”。

(新华社科伦坡电)



近日,载有107名旅客的喜马拉雅航空H9731次航班从拉萨贡嘎国际机场起飞前往博卡拉,标志着中国拉萨至尼泊尔博卡拉国际航线正式开通。

作为共建“一带一路”倡议下中尼互联互通的新成果,拉萨至博卡拉航线的开通,将助力西藏高水平对外开放,促进区域协同发展。

新华社记者 丁增尼达 摄

TIR车辆跨境货物首次自有

据新华社电(记者 毛恩倩 王丰)近日,深圳企业华鹏飞股份有限公司一辆满载智能电子产品的自有国际公路运输(TIR)系统货车从深圳启程,开赴哈萨克斯坦阿拉木图。这是粤港澳大湾区首次采用本地企业自有TIR车辆开展跨境货运,标志着大湾区与中亚地区互联互通迈上新台阶。

据了解,TIR系统基于联合国《国际公路运输公约》,具有一次申报、一证到底、一车直达的便利机制,近年已成为国际贸易的重要纽带。记者了解到,TIR可使深圳到阿拉木图的运输时间减少至6天,为铁路运输的一半;运价比铁路稍贵,但仅为空运的1/4。

此次运输的承运商——华鹏飞股份有限公司董事长张京豫表示,作为大湾区首家拥有自有TIR车辆的企业,依托智能化物流管理平台和覆盖“一带一路”共建国家的运输网络,公司未来将重点推进TIR与跨境电商、高端制造等产业深度融合,携手大湾区合作伙伴助力“中国智造”高效出海。

深圳市交通运输局相关负责人表示,TIR模式将与中欧班列、海运、空运形成互补,有助于深圳补齐“陆海空铁”国际立体物流网络中的公路货运一环,构建粤港澳大湾区“陆海空铁”立体物流网络,提升区域物流供应链辐射能力。

2024年我国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量继续稳居世界第一

据新华社电(记者 邹多为 叶昊鸣)交通运输部近日发布的数据显示,2024年,全国港口货物吞吐量176亿吨,集装箱吞吐量达3.3亿标箱,继续稳居世界第一;同期,在全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中,我国分别占八席和六席。

“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动近日在宁波舟山港启动,这是记者从启动仪式上获悉的。

形成了环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群,港口基础设施规模多年保持世界第一;重点港口建设项目加快推进,主要货类运输系统港口布局进一步完善,大型深水专业化码头泊位比重大幅提

升;已建及在建的自动化码头数量位居世界首位;一批近零碳港口加速创建,港口新能源清洁能源应用、绿色集疏运比重持续增长……在活动现场,多方交出的“成绩单”展现了我国港口高质量发展的亮眼答卷。

“这些成就,不仅彰显了中国港口的硬核实力,更成为支撑中国式现代化的重要引擎。”交通运输部政策研究室相关负责人表示。

交通运输部水运局相关负责人表示,新时代新征程,锚定建设世界一流港口的目标任务,我国港口建设要遵循三个“坚持”:一是坚持融合发展,完善港口集疏运

体系,发展水水中转、铁水联运,推进区域港口协同发展;二是坚持创新发展,大力推进智慧港口绿色港口建设,强化区块链、人工智能等新技术与港口业务深度融合,加快港口新能源清洁能源推广应用;三是坚持安全发展,深化重大风险隐患排查整治,强化安全生产和应急能力建设,完善双重预防机制建设,强化港口本质安全。

据悉,“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动将先后赴浙江、山东、海南、天津等港口一线进行采访,通过全媒体方式深入反映港口领域高质量发展亮点成效和新业态新动能,展示中国式现代化的万千气象。

深圳口岸一季度出入境人员超6400万人次

据新华社每日电讯电(记者 周科)深圳出入境边防检查总站3月31日统计数据显示,今年一季度,深圳各口岸累计出入境人员超6400万人次,同比增长15.2%。出入境交通运输工具297万辆(艘、架、列)次,同比增长15.4%,粤港澳大湾区呈现路畅、人兴、财旺的蓬勃气象。

随着240小时过境免签政策同互免签证、单方面免签、区域性入境免签政策等联动叠加,中外人员往来不断升温,“China Travel”风靡全球,也为中国传统文化从“借船出海”到“造船出海”提供广阔通道。

“免签政策让我们来中国更加方便,通关速度也更快。”3月4日,德国籍旅客Bomm从深圳湾口岸入境,“第一次来中国,这次中国之旅最吸引我的莫过于《哪吒

2》”。3月18日,一对跨国夫妻来到莲塘口岸办理入境手续,来自比利时的新娘和二十余位亲友团免签入境。“没想到手续这么快,这么方便!”新郎母亲一脸激动地说:“我们回老家广东普宁办一场潮汕婚礼,让新娘感受一下中国传统文化。”

伴随深港间交通基础设施、通关模式、跨境支付手段等升级,以及恢复“周一行”、扩大“一签多行”、港澳永居外国人便利往来内地等出入境政策落地实施,深港两地居民“北上南下”双向奔赴热潮持续。一季度,深圳各口岸入境内地居民超2200万人次,港澳出境居民4000万人次,同比分别增长19.4%、12.1%。

“现在不用掏证,刷脸就能过关,体验感很好。”香港居民王女士是跨境通勤的上班族,自深圳湾口岸试点启用“免出示证件”通道以来,她每天“刷脸”通关往返于深港两地,不到10秒的通关速度,无缝衔接“双城生活”。

为保障口岸通关高效顺畅,深圳边检总站联动港澳同步开展“两公布一提示”,推行客流预测会商、高峰提前预报、异常即时通报预警举措,创新实施新型疏导模式、

新型查验模式,研发投入手持式查验终端、移动查验台等新锐装备设备,口岸通关整体效率提升37.2%,助力构建大湾区“1小时生活圈”。

得益于四通八达、联动通行的海陆空铁交通运输网络,“湾区速度”不断刷新,推动大湾区基础设施“硬联通”、规则机制“软联通”、湾区民众“心联通”加速前进。作为大湾区世界级机场群核心枢纽机场之一,2025年深圳宝安国际机场新增国际货运航线3条,航线网络遍布五大洲,与“一带一路”共建国家客运通航点超过20个。今年一季度,深圳机场边检站累计查验国际客运航班1.5万架次,平均每天170架次国际航班抵离深圳,同比增长近三成。

深圳边检总站相关负责人表示,总站将精准把握大湾区“一点两地”全新定位,主动融入大湾区高质量发展大局,实施“服务发展增值提效行动”工程,更加积极主动服务促进广东开放发展、创新发展、高质量发展,努力以口岸通关流量促进经济发展增量,竭力为广东高质量发展注入移民管理新动能。

国产打印耗材顺畅“出海”

据中国国门时报(林瑞 孔飞扬)近日,珠海洪湾港码头出口查验平台上叉车穿梭,呈现一片繁忙景象。在拱北海关所属湾仔海关关员监管下,一批国产高端打印耗材快速打包装箱,即将装箱出口运往海外。

该批打印耗材的生产企业珠海纳思达信息技术有限公司是专业从事通用打印耗材生产销售的龙头企业,目前已成为全球第四的激光打印机厂商,产品远销150多个国家和地区。

“开春之后,我们公司海外订单量有较大幅度增长,得益于海关‘关企联络员’机制和定制化通关方案,我们公司可以快速响应出口订单,及时将相关设备产品发运海外。”该公司供应链管理中心物流部负责人董行智表示。

为支持企业开拓海外市场,湾仔海关多措并举,持续推动通关环节提速增效。该关主动对接企业通关需求,针对外贸出口企业“赶船期”“抢发货”的情况,统筹增加人力部署,保障货物高效通关。同时,引导企业用好“提前申报+预约通关”模式以及粤港澳大湾区“组合口岸”“抵港直装”等通关便利化措施,保障出口货物即报即审,助力口岸通关提速增效。

据统计,今年前2个月,湾仔海关辖区民营企业进出口货值57.01亿元,同比增长23.18%。

成都航空口岸

今年前两月进出口破千亿元

据四川日报(记者 陈碧红)记者从成都海关获悉,今年前两月,成都航空口岸进出口1015.9亿元,同比增长21.8%,创历史新高,集聚辐射能级进一步提升。

近日,一架装载着集成电路、飞机发动机零部件的空客A330全货机降落在成都双流国际机场。经双流机场海关快速查验放行,这批总重10吨的进口货物快速放行。成都新易盛通信技术股份有限公司相关负责人介绍,“随着AI算力产业链发展,我们生产的光收发模块在国内外销量增长迅速,每周都有集成电路、印刷电路板等进口和光收发模块成品出口。依托成都航空口岸航线资源,以及良好的通关环境,让我们在原材料采购、成品出口各环节有更多确定性。”

近年来,为不断提升航空口岸服务功能,成都海关实施了一系列微创新:今年初创新推出“空侧内转”模式,通过空侧专用通道实现国际货站与国内货站快速中转,压缩中转时间5小时;为解决集成电路等真空包装高新技术产品口岸查验等问题,加快推动符合条件的企业及其产品开展真空包装货物布控查验模式备案等,同时加大人力投入,实现成都航空口岸双国际机场“7×24”小时通关保障。