

跨越山海 走向世界

——海关助力重庆加快打造内陆开放综合枢纽

刘剑锋

两江奔流腾巨浪,潮涌巴渝开新篇。2024年4月,习近平总书记在重庆考察时强调,重庆要对标新时代新征程党的中心任务和党中央赋予的使命,充分发挥比较优势、后发优势,进一步全面深化改革,主动服务和融入新发展格局,着力推动高质量发展,奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽,在发挥“三个作用”上展现更大作为,不断谱写中国式现代化重庆篇章。

殷殷嘱托激励着山城儿女。重庆海关认真学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,着眼重庆特殊区位优势和对内对外开放所需,以智慧海关建设、“智关强国”行动为总抓手,持续完善细化、优化升级工作举措,提高监管效能和服务水平,做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业聚要素”文章,为重庆打造内陆开放综合枢纽贡献海关力量。

完善通道网络 增强枢纽功能

在重庆的城市基因里,开放始终活跃。改革开放后,重庆成为内陆开放最早的城市之一。

在新时代新征程上,重庆要当好内陆省份改革开放探路先锋,开放不是“选择题”,而是“必答题”。不沿边、不靠海,地处腹地,山水纵横的重庆,如何才能更好更快地走向世界?

重庆海关深知物流通道对于内陆开放的重要意义。立足重庆承东启西、牵引南北的独特区位优势,该关大力支持建设高水平开放大通道,提速构建现代化多式联运集疏运体系——

向西,支持重庆率先打通中国至欧洲的首条国际铁路大通道。中欧班列(重庆)2024

年开行2059列,发送22.2万标箱,较上年分别增长0.2%和2.7%,历年累计开行超1.6万列。

向南,充分发挥西部陆海新通道沿线直属海关协作机制牵头作用,推动铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车等物流组织方式降本提质增效。2024年,重庆经西部陆海新通道进出口204.9亿元,较上年增长8%。

向东,推进长江经济带智慧物流监管,保障“沪渝直达快线”、渝甬沿江铁海联运国际班列加密开行,助力“黄金水道”释放“黄金效益”。

向北,常态化开行“渝满俄”班列,串联中蒙俄经济走廊。

在海关助力下,从“一条线”开始,到“一张网”铺开,重庆打破种种“先天不足”,构建起东南西北四向、铁公水空多式联运的通道大网络,成为全国首个集港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽于一体的城市,开放口岸数量位列西部内陆第一,东西互济、南北协同、陆海统筹的叠加效应不断转化为开放硕果。

创新监管方式 优化营商环境

贸易日益繁荣,海关监管制度随之不断创新。2024年12月4日,一列满载“重庆造”微耕机的中欧班列缓缓驶出重庆团结村中心站。这是重庆铁路口岸首票享受启运港退税政策红利的货物,标志着这项政策正式覆盖重庆东西南北四向开放通道。

按照普通出口退税程序,出口货物须离境结关后才能申请出口退税,需要一定的等待时间。而启运港退税政策允许企业在货物已离开启运港,但尚未实际离境的过程中,提前

前办理出口退税,减少资金占用成本。

2024年12月4日当天,出口该批微耕机的重庆五谷通用设备有限公司查询到出口货物退税的报关单信息,并线上办理了退税手续。“申请启运港退税后,我们第二天就收到了4.05万元的退税款,比原来提前了一周左右。”该公司财务负责人罗顺生说。

聚焦重庆外贸发展需求,重庆海关围绕重点领域、关键环节加强改革集成和创新赋能,形成了一批引领性开放成果。例如,在全国率先开展铁海联运进口集装箱稽核查验监管优化试点,全程运输时间与江海联运相比压缩20多天,单个集装箱成本平均节约1700多元,大幅降低了企业综合物流成本;在全国率先推出西部陆海新通道境内段运费扣减政策,为企业减轻60%的运费税负,为133家企业扣减运费3284万元,减轻税负437万元……

不断破除障碍掣肘,优化通关环境,为开放型经济高质量发展提供更有力量支撑。2024年,重庆外贸进出口总值超7100亿元,重庆的区位优势、产业优势、资源优势正加速转化为开放发展胜势。

联通本土市场 拓宽发展空间

重庆集大城市、大农村、大山区、大库区于一体,独具特色的大山大水、立体气候孕育了丰富多样的优质农特产品。重庆海关充分挖掘地方生态资源优势,因地制宜做好“土特产”文章,推动越来越多的优质渝味农产品抢占国际市场,助力乡村振兴。

在重庆铜梁区高桥镇金靴柠檬基地果园,连片种植的柠檬树枝繁叶茂,黄澄澄的果实缀满枝头,农户们穿梭在林间,忙着采摘、分拣、装箱、上秤、装车。一批重26.6吨的柠

檬经重庆海关所属渝州海关检验检疫合格后,通过冷链运输出口至马来西亚。这是铜梁柠檬首次走向海外市场。

占地近2000亩的金靴柠檬基地位于涪江边,这里地势平坦、水源便利、土质肥沃,柠檬年产量约4000吨。“我们种植的柠檬原来都是在国内销售,很难想象能实现鲜销出口。”重庆泰香农业开发有限公司总经理张小金看着满载的运输车,脸上洋溢着丰收的喜悦。“出口的柠檬每斤价格在3.3元左右,比普通柠檬高出1块多。”

谈及首次出口,张小金感触颇深:“由于是第一次出口,我们对通关流程、检验检疫要求等都不是太了解。得知我们的顾虑后,海关第一时间安排关员上门指导,从果园注册登记到质量安全管控,再到冷链运输出口,帮我们做好全程规划,实现了海外销售‘零’的突破。”

柠檬并不是重庆海关支持土特产“出海”的个例。巫山脆李、城口腊肉、忠县忠橙、江津花椒……越来越多的农产品,乘着打造内陆开放综合枢纽的东风,从“山”的这边走向“海”的那边。2024年,重庆农产品出口16.3亿元,较上年增长39.8%,进一步带动农业增效、农民增收、农村增活力。

开放是发展的必由之路。蜀道崎岖、三峡险峻,却掩不住重庆通江达海、拥抱世界的开放底色。重庆海关将持续深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,坚决扛起“在西部地区带头开放、带动开放”的重任,不断深化改革创新,助推开放型经济高质量发展,为西部陆海新通道高效联动发展,打造内陆开放综合枢纽持续贡献海关力量。

(摘自《中国国门时报》)

新能源汽车「赶船」记

新华社记者 张钟仁 邵鲁文

“400辆新能源汽车的海外订单要赶今晚的船期出海。”春节将至,国铁济南局青岛车务段黄岛站站长徐延林在通话间隙摁住手机听筒,向工作人员复述当天作业内容。工人们短暂讨论后迅速散场,会议室里只剩徐延林一人——表面平静下,一场新春出口“抢运战”已经打响。

黄岛站邻近青岛港,担负着青岛港前湾港区的铁路集疏港运输任务。在这里,山东、河南、山西等省份的货物经便捷的铁路网络运送而来,转运到港口装船出海。2024年,黄岛站共发送货物5146.5万吨,日均超过14万吨。春节前夕,出口汽车订单迎来集中交付期,黄岛站也迎来了出口货物的“春运”。

“290辆车已乘上商品车铁路运输班列由郑州运往黄岛,目前还剩110辆车等待运输。”前序运输工作虽已完成大半,但徐延林紧锁的眉头丝毫未见舒展。“满载班列可以保证货物最快抵达黄岛,但剩余车辆数量不满足班列开行条件,只能‘拼单’寻找开往黄岛的班列依次运输,这样运输时间可能会多出几倍。”徐延林为记者解释过后立即转身紧盯运行图表,力图从密密麻麻的标识中找出最佳的“蹭车”方案。

“是蓝村西站的于海宇站长吗?我是老徐!我这里有11个车厢可否帮忙‘捞’出编挂?”

“好!太感谢了!”徐延林对着运行图抽丝剥茧后的一通电话,让车辆运输问题迎刃而解,400辆车将全部顺利抵达场站。

“88323次列车接近,1场5道停车……”在黄岛站调度中心,“90后”车站值班员王月楠用一道道清晰干脆的口令,将一列装满新能源汽车的列车引导入库。

出口的新能源汽车经铁路运达场站后,要在这里卸车、装箱,再由集港班列运输至港口码头等待出海。

踩刹车、启动、挂挡,一辆崭新的新能源汽车被场站装卸工郭文欣从列车上稳稳卸下,开进集装箱。停车、绑吊带,确认车与集装箱壁的间距之后,郭文欣小心地从车辆与集装箱之间的缝隙挤出身子。他笑着说:“咱这个活儿,长得胖的人干不了。”

今年28岁的郭文欣还调侃道,自己不仅是装卸工人,还是一名“试车手”。忙的时候,他一天要驾驶上百台各型号的汽车转场,这使得他对各种出口汽车如数家珍。“国产新能源车‘上新’特别快,配置也年年升级,很多车非常智能。”

郭文欣的感受,是中国汽车业发展的缩影。中国汽车工业协会统计数据显示,2024年1月至11月,我国新能源汽车出口114.1万辆,同比增长4.5%。

深夜,青岛港码头上港机耸立,灯火通明,门机起落,当批出口的400辆新能源汽车全部装箱上船,顺利通关。

(新华社济南电)

直飞非洲航线复航

据人民日报海外版电(记者 严冰)

摩洛哥皇家航空公司AT230航班日前顺利降落北京大兴国际机场,标志着摩洛哥皇家航空公司正式复航北京大兴至卡萨布兰卡往返航线。这是自2023年初大兴机场恢复国际及地区航线以来的首条非洲航线,大大缩短了北京和卡萨布兰卡两座城市之间的飞行时长。

该航线目前采用波音787-9梦想客机执飞,可搭载约300名乘客。计划每周运营三个往返航班,从北京大兴机场出发的航班为每周二、周五和周日13:55(当地时间)起飞,次日20:10(当地时间)抵达卡萨布兰卡;从卡萨布兰卡出发的航班为每周一、周四和周六16:20(当地时间)起飞,次日11:55(当地时间)抵达北京大兴机场。

据悉,摩洛哥王国对中国公民给予免签待遇。摩洛哥皇家航空公司首席执行官表示:“卡萨布兰卡至北京航线对于促进摩洛哥旅游业至关重要,预计其80%的客流量将是国际游客。”在中国过境免签政策全面放宽优化的背景下,该航线也将吸引更多国际游客来华探索东方之美。北京大兴往返卡萨布兰卡直飞航线的复航为中摩两国共建“一带一路”提供便利交通条件,有利于促进中摩两国人民在经贸、文化、旅游等领域的友好合作,为中摩两国沟通交流架起更便捷的“空中桥梁”。

13吨海南蔬菜直供中东

据中国国门时报(黄江涛 王纯豪)近日,在位于海南省三亚市天涯区的出口蔬菜种植基地内,13吨秋葵、辣椒等新鲜果蔬经海口海关所属三亚海关检验检疫合格后,启程运往海口美兰国际机场。只用半天时间,该批优质蔬菜就会出现阿联酋首都阿布扎比的农贸市场里,这是今年海南蔬菜首次出口中东国家。

“这是海南蔬菜第二次向中东国家出口,客户反响非常好,标志着我们已经建立起了稳定的海南蔬菜直供中东商路。”海南果源电子商务有限公司副总说,“蔬菜出口对通关时效的要求很高,海关的各项便利举措给了我们很大帮助。目前我们正在积极与外商建立战略合作关系,探索‘订单农业’模式,逐步把海南的冬季瓜果推向更多‘一带一路’共建国家。”

得益于得天独厚的气候,海南冬季仍是绿意盎然,新鲜的蔬菜、清甜的水果、美丽的鲜花交相辉映,乘着海南自贸港发展的东风,越来越多的“宝藏好物”被远销海外。海口海关大力开展“送政策上门”活动,普及主要出口目的国法律法规和标准,鼓励有能力的农产品生产、加工、贮存企业在海关注册,积极开展进出口业务。同时,该关还充分用好鲜活易腐农产品属地查验“绿色通道”等政策工具,对特色农产品实施“5+2”预约查验、优先查验、检验检疫证书“云签发”等便利化措施,助力海南蔬菜快速出口。

陕西:中欧班列送来“洋”年货

新华社记者 姜辰蓉 李亚楠



在陕西西安“一带一路”中欧班列年货节上,市民焦先生正在琳琅满目的商品中穿行,不一会儿他的购物车中就装满了各色商品。格鲁吉亚的红酒、哈萨克斯坦的面粉和饼干、俄罗斯的果汁和香肠……焦先生向记者展示自己的“洋年货”。

“这些商品品质不错,价格也跟国内产品差不多,过年把这么多国家的商品搬回家汇聚一堂,也是非常有趣的事。让家里的老人、孩子也高兴高兴。”焦先生笑着说。

这次年货节有超过1000万元的进口商品搭乘中欧班列走进国门。作为年货节的

举办方西安爱菊粮油工业集团和西安产灞国际港在中国铁路西安局集团的助力下,通过中欧班列(西安)“门到门”年货专列,货品实现了从哈萨克斯坦北哈萨克斯坦州到西安的“门到门”运输,减少了中间环节和物流成本,为消费者带来更加物美价廉的中亚年货。

“2015年,我们开始在哈萨克斯坦建立农产品加工基地,将中亚的食用油、面粉等商品通过中欧班列运回国内。刚开始消费者购买这些来自海外的产品,基本是出于好奇和尝鲜。”西安爱菊粮油工业

集团党委书记刘东明说,“十年间,随着中欧班列的开行越来越密集,我们每年进口中亚商品的种类和数量也由最初的几个大类、数千吨,增长到现在的几十个品类、五六万吨。”

西安产灞国际港数据显示,2024年,中欧班列(西安)中亚方向发运76404标箱,较去年同期增长47.6%。依托快速、便捷的中欧班列(西安)通道体系,陕西西安与中亚地区的经贸往来愈发频繁,中亚地区丰富粮食和优质商品源源不断丰富着国人生活,丰富着国人的年货清单。

(新华社电)

边检赋能全面助力西藏进出口贸易量攀新高

据中新网电(谭海洋 唐彪 郭远敬)据悉,2024年西藏外贸进出口额为126.72亿元人民币,同比增长15.4%,贸易总量再创2015年以来历史新高。

西藏口岸作为面向南亚开放的重要枢纽,目前已开放吉隆、樟木、里孜、普兰4个对外陆地口岸,1个拉萨空港口岸、陈塘等13个中尼传统边贸点。

2024年,西藏边检总站累计查验出入境人员57.2万人次,同比上升105.8%,查验出入境交通运输工具37954辆(架)次,同比上升29.3%。

近年来,西藏边检总站聚焦高水平开放和高质量发展,全面落实国家重大战略部

署,主动融入共建“一带一路”,不断探索制定口岸通关便利化措施,为西藏经济发展贡献边检力量。

西藏边检总站各级主动参与国家和西藏自治区口岸建设重要规划、重点项目,研究制定服务吉隆边境经济合作区、吉隆国家重点开发开放试验区、日喀则国际陆地港和面向南亚开放中心城市建设口岸通关便利化措施6条,为生鲜产品查验提供优先保障,定点延长口岸查验工作时长,在人货检查、服务引导等方面增派警力3千余人次,切实提升口岸通关保障能力。积极做好中尼传统边贸点恢复开放服务保障,制定“一点一策”勤务工作方案,规范边贸点查验场地设置、人员查验流

程、监管工作重点,进一步完善沟通平台机制,持续保持边贸点出入境秩序平稳有序运行,有力促进双边人员经贸往来。

还推出网上办证、绿色通道、紧急救助等十余项便民措施,健全紧急应急通关机制、重要国际会议和特色边检勤务服务机制,巩固落实中国公民通关候检排队不超过30分钟、重要物资“零等待”查验、老弱病残孕特殊群体引导咨询等措施,全力服务保障出入境旅游、边境贸易、跨境运输快速发展。

下一步,西藏边检总站将继续全力服务保障西藏对外开放大局和高质量发展,确保口岸边境地区安全无虞,为西藏高质量发展创造安全稳定的口岸边境环境。

江苏:小屏幕开辟出口大蓝海

新华社记者 刘巍巍

春节将至,南通惟怡新材料科技有限公司车间内却是一片忙碌景象,每天近千平方米的黄色光学薄膜在这里下线,发往海外。

作为一家高新技术企业,这家公司在光学新材料细分赛道上提前布局,研发超薄量子点膜,为下游客户提供定制化服务。“公司产品在海外市场很受青睐,预计2025年实现出口值3000万元。”企业关务负责人魏海燕说。

记者近期在江苏采访发现,应用于手机、电脑、电视机等产品中的看似不起眼的小屏幕,正逐渐打开出口细分市场大蓝海。

当前,随着平板电脑等设备的普及,显示领域海外市场需求增加。近期,苏州华星光电技术有限公司一批价值75万元的液晶显示板出口到墨西哥。这家企业生产的液晶显示板具有画质好、清晰度高等特点,特别是HVA电子曲面宽屏显示板,具有高对比度、低能耗环保等技术优势,受到海外客户欢迎。

“凭借质量优势和品牌影响力,我们公司海外市场规模稳步扩大,去年出口产品货值超68亿元,同比增长23%。今年以来出口延续向好态势。”公司关务经理卢珏介绍说。

在传统的手机、电脑等产品外,AR眼镜逐渐走入公众生活。最近几天,无锡普赫供应链管理有限公司的工作人员将1152台国产AR眼镜打包装箱,运往日本。2024年,这家公司向法国、比利时、日本等地累计出口的AR眼镜货值8827万元,预计今年出口仍将快速增长。

南京海关统计显示,2024年,江苏实现高新技术产品出口1.21万亿元,同比增长6.9%。下一步,南京海关将持续优化监管方式,助力先进设备、关键零部件等高新技术产品快速通关,让更多“中国造”产品打开全球“大市场”。

(新华社南京电)

甬产纺织服装为全球“添暖”

据中国国门时报(滑泉炳 丁品)近日,走进余姚市开源针织品有限公司的制衣车间,裁剪布料、缝制衣服、检验品质……工人们忙得热火朝天,抓紧赶制美国客户订购的10万件棉制针织女士上衣。

“我们的产品主要销往美国市场,客户对品质的要求比较高,公司坚持质量为先,内部建立质量管理体系,外部加强与政府部门信息互通,内外合力提升产品质量。”余姚市开源针织品有限公司总经理张文斌说,“2024年,公司出口各类服装2505.9万元,同比增长26.1%,目前订单已排到了2025年3月。”

寒从脚起,脚暖全身暖。同样在寒冬送暖的还有宁波金仕康服饰有限公司,该公司专注于生产各类针织袜子20余年,年产量5000万双,同时还创建了自己的“帝洛维”品牌,客户遍布欧美、日本等国家和地区。“进入冬季,北半球气温骤降,客户订单都催得比较急。公司一方面增派人手,加班加点赶生产,另一方面与海关联系,用足用好各种便利化措施,争取出口环节的‘全程高速’。”该公司董事长方金莹说,“2024年公司出口各类袜子货值6270.5万元,同比增长38.5%。”

为支持甬产服饰扩大出口,宁波海关主动对接服装出口企业,指导企业运用“提前申报”“抵港直装”等便利措施提升通关效率,推行节假日预约通关,确保企业订单及时交付。

纺织服装是宁波的传统出口产业,占全市出口产值的10.9%,产品远销全球200多个国家和地区。据统计,2024年,宁波市出口纺织服装货值1034.1亿元,同比增长8.6%。