



政策解读

两部门发文,打造“数智中医药”

将数字技术融入中医药传承创新

人民日报记者 杨彦帆

党的二十届三中全会《决定》提出,完善中医药传承创新发展机制。国家中医药管理局会同国家数据局印发《关于促进数字中医药发展的若干意见》(以下简称《意见》),提出用3至5年时间推动大数据、人工智能等新兴数字技术逐步融入中医药传承创新发展全链条各环节,促进中医药数据的共享、流通和复用,初步实现中医药全行业、全产业链、全流程数据有效贯通,全力打造“数智中医药”。新兴数字技术如何真正融入中医药发展全链条?近日,记者进行了采访。

建立健全标准规范,利用好长期积累的诊疗、服务数据

“《意见》是中医药领域首个关于促进数字化转型发展和数据要素流通应用的政策指导性文件。”国家中医药管理局有关负责人说,中医药行业主动开展利用数字技术推动中医药发展的探索和实践,整体呈现快速发展态势,为数字中医药发展奠定了基础。

但总体而言,中医药数字化转型发展还处于初期阶段,存在对数字化建设和数据要素作用认识不深、数字化赋能医疗科研广度不足等问题,迫切需要加快推进数字技术在中

医药领域的广泛应用。

“打造‘数智中医药’,要加强中医药行业

数字基础设施建设,建立健全中医药数据标准规范,强化中医药数据治理基础。把长期以来积累的诊疗、服务数据利用好,才能充分发挥数据要素乘数效应,释放中医药数据价值。”北京中医药大学党委副书记张继旺说。

国家中医药管理局有关负责人介绍,《意见》突出强调“安全”“合规”。以开展数据分类分级管理为基础,积极推进数据的采集、传输、存储、处理、流通和使用,提高数据要素供给数量和质量,增强数据的可用、可信、可追溯水平,让中医药数据全周期合规、安全。

人工智能辅助开方等功能提升就医服务

浙江省杭州市拱墅区红石板社区数字中医馆,利用信息化健康检查设备,患者可自助完成身高、体重、血压、中医体质辨识等评测,得到健康指导。一旁的大屏上,中医适宜技术防控儿童青少年近视信息化管理平台显示试点学校的视力筛查情况、中医干预人次以及干预效果。

“智能开方系统可进行中药饮片的人工智能辅助开方,加上依托互联网中医馆开展的远程会诊、健康宣教等,社区居民得到更高效便捷的中医药服务。”红石板社区数字中医馆有关负责人说。

数字化辅助中医服务能力提升方面,《意

见》提出,鼓励中医医疗机构推动业务流程数字化转型,打造集预防、治疗、康复、个人健康管理于一体的数字中医药服务模式,鼓励研发具有中医药特色的智能电子病历、智能预问诊随访等系统,提升中医药数据智能化采集能力。

上海市制定全流程可追溯中药饮片管理办法和质量标准,建立中药饮片全过程信息追溯平台,患者扫码更安心、放心;浙江省积极推动“中医处方一件事”改革,制定处方、饮片、病历数字化标准体系,打造标准化的中医门诊电子病历……各地陆续推出系列举措,将中医药数字化融入生命全周期、健康服务全流程。

“促进中医服务能力提升是群众最关切、最感同身受的内容。”中国中医科学院中医药数据中心副主任赵玉凤说,《意见》更加强调中医药数据的赋能作用,通过整合、利用、打通诊疗和服务数据,为辅助临床医生诊断和治疗提供中医药数据资源,提升群众看病就医便利度;促进诊疗方案的优化总结,提高中医临床诊疗水平。

有利于学术经验传承和临床人才培养

《意见》还从人才培养、科技创新、中药产业高质量发展、中医药文化传播和对外交流

合作、中医药治理水平等方面提出指导意见。

张继旺说,目前北京中医药大学中医、中药、针灸等多个虚拟教学综合实训平台已经投入使用,利用虚拟仿真技术,学生可以直观感受中药材的生长、采收、炮制与制剂过程,体验针刺人体穴位的角度、深度等,学生体验和教学效果明显提升。

《意见》鼓励中医医疗机构应用数字技术建设“数字化传承工作室”“数字诊室”等,张继旺认为,利用数字技术收集、整理、挖掘名老中医诊疗过程和经历,有利于提升名老中医学术经验传承和临床人才培养效率。接下来还需进一步加强学科交叉融合建设,提升中医药数字化人才培养能力。

赵玉凤说,推动数字中医药发展,要更加注重发挥中医药特色,推动“医教产学研”协同发展,促进中医药高质量数据资源在医疗、科研、教育、产业、文化等领域不同场景的复用。

“数字中医药发展需要在政府引导的基础上,结合市场机制和社会力量的参与,形成合力、推动发展。”国家中医药管理局有关负责人表示,将积极推动数字化相关内容纳入绩效考核、职称评审、人才评定等制度中,激发社会各界动力,推动中医药数据共享流通,推动中医药发展向数据驱动模式转变。

12月2日,浙江省湖州市长兴县龙山幼儿园,孩子们展示自己绘制的交通标识图形。

当日是第十三个“全国交通安全日”,主题为“文明交通 携手共创”。各地学校开展交通安全主题活动,提高师生的交通安全意识和自我保护能力。

新华社发(谭云俸 摄)



东北全面振兴

大庆定制农业“多点开花”

黑龙江日报记者 梁金池

近日,黑龙江泽及农业科技发展有限公司的加工车间机声隆隆,流水线上,一袋袋即食脱皮玉米粒产品包装精美,不久之后它们将被摆上吉林消费者们的餐桌。

“过去我们的玉米粒生产相对粗糙,价格很低,销路还不好。现在通过技术升级和定制模式,产品品质上来了,销路也打开了。”该公司总经理王超介绍,今年初公司与吉林省亲耕农业发展有限公司成功完成了会员定制模式的签约,签约额1.6亿元,产自大庆的优质农产品将俘获几十万定制会员的味蕾。

除了玉米,大庆市的定制农业发展还聚焦大米、冷水鱼、畜产品、寒地果蔬等特色品种。记者从大庆市农业农村了解到,大庆市采取育主体、搭平台、广宣传三大措施,突出高端和优质定制方向,积极探索推广B2B、B2C、C2B等营销定制模式,培育、巩固、升级一批定制农业生产主体。

据介绍,大庆市积极为定制农业发展搭建对接平台,通过组织召开大庆市定制农业工作推进会议暨项目签约仪式,助力市域内多家定制农业典型发展主体累计签约2.2亿元。承办全省定制农业培训会议,交流各自发展经验,有力推动全市定制农业发展。推动市内

主要定制农业企业数字化转型,目前已完成10余家定制农业企业智慧基础设施建设,通过智慧监管手段提升对产品质量把控能力,为生生产者保驾护航,让定制者吃得放心。

除了搭平台,他们还强化金融扶持与基础设施建设。大庆市为定制农业发展开发“定制农业专项贷款”金融产品,为符合条件的农业企业、农民专业合作社、家庭农场等定制农业生产端客群发放生产经营类贷款,已累计为企业及个人授信6亿元,发放贷款1.38亿元。

大庆市各区县、企业也在不断探索符合本地农业发展实际的定制农业发展途径。大庆市高新区开发农文旅融合定制农业发展模式,打造春季游学、夏季露营、秋季采摘、冬季滑雪等多元素城市新型耕地利用项目。大庆九佰街公司的“网络电商平台+社区团购”定制农业模式,通过网络电商平台实现本地优质农产品生产端与本地消费者、外地销售企业等之间的信息共享,助力合作企业销售额年均增加值5000万元以上。伊利集团大庆工厂探索推动“奶业定制化”创新模式,以大庆油田元素融入产品包装形象,为企业提供定制乳品,为满足不同消费群体的个性化需求,开发多场景专属元素定制积累经验。



政策法规

这部法规事关城市公共交通一起来学习要点

梁秋坪

城市公共交通关系城市的健康发展,也关系基本的民生保障。作为我国城市公共交通领域的第一部行政法规,《城市公共交通条例》自2024年12月1日起施行。什么是城市公共交通?城市公共交通票价如何核定?一起来了解。

什么是城市公共交通?

第二条规定,本条例所称城市公共交通,是指在城市人民政府确定的区域内,利用公共汽车、城市轨道交通车辆等公共交通工具和有关系统、设施,按照核定的线路、站点、时间、票价等运营,为公众提供基本出行服务。

发展城市公共交通的责任主体是谁?

第五条规定,城市人民政府是发展城市公共交通的责任主体。

城市人民政府应当加强对城市公共交通工作的组织领导,落实城市公共交通发展保障措施,强化对城市公共交通安全的监督管理,统筹研究和协调解决城市公共交通工作中的重大问题。

国务院城市公共交通主管部门及其他有关部门和省、自治区人民政府应当加强对城市公共交通工作的指导。

城市人民政府如何安排城市公共交通发展所需经费?

第十三条规定,城市人民政府应当根据城市公共交通实际和财政承受能力安排城市公共交通发展所需经费,并纳入本级预算。

国家鼓励、引导金融机构提供与城市公共交通发展相适应的金融服务,加大对城市公共交通发展的融资支持力度。

国家鼓励和支持社会资本依法参与城市公共交通基础设施建设运营,保障其合法权益。

城市公共交通票价如何核定?

第十四条规定,城市公共交通票价依法实行政府定价或者政府指导价,并建立动态调整机制。鼓励根据城市公共交通服务质量、运输距离以及换乘方式等因素,建立多层次、差别化的城市公共交通票价体系。

制定、调整城市公共交通票价,应当统筹考虑企业运营成本、社会承受能力、交通供求状况等因素,并依法履行定价成本监审等程序。

城市公共交通企业可以转让运营的城市公共交通线路吗?

第十八条规定,城市人民政府城市公共交通主管部门应当通过与城市公共交通企业签订运营服务协议等方式,明确城市公共交通运营有关服务标准、规范、要求以及运营服务质量评价等事项。

城市公共交通企业应当遵守城市公共交通运营有关服务标准、规范、要求等,加强企业内部管理,不断提高运营服务质量和效率。

城市公共交通企业不得将其运营的城市公共交通线路转让、出租或者变相转让、出租给他人运营。

(未完待续)(来源:人民网)



西部大开发

“苹果县长”的三本增收账

人民日报记者 张铁 张丹华

初冬时节,苹果刚摘完,清园、剪枝、储存、销售,活儿还不少。

负责“抓苹果”的陕西延安市洛川县副县长张军旗坐不住,又出来“看苹果”。

延安苹果不一般。

习近平总书记2022年到延安考察时指出,“陕北的气候、光照、纬度、海拔等非常适宜发展苹果种植”,“这是最好的、最合适的产业,大有前途”。

张军旗说:“我们得种好、管好、选好、卖好、加工好,把苹果产业持续抓好。”

交口河镇京兆村的苹果园里,矮砧苹果树整齐排列,林上拉着防雹网,树下滴灌润土壤。

见到果农李清权,张军旗算起“果园增收账”——

这几年,洛川县推行“以株代亩”改革,每亩种110棵苹果树,论树不论地,各家土地有效整合,方便规模化经营。

“施肥、杀虫、田间管理的活,机器统一做。套袋、摘果,果树打理方面,各家自己干。”李清权说。

“种苹果也得搞现代化。生产成本每亩9000元降到6000元,产量还翻了番。”张军旗帮着算账,“一棵树结200多个苹果,最少卖280元。老李家5亩地,收入超过12万元。”

老店镇王掌柜果业,张军旗想算算“果企增收账”——

车间里,只要把苹果放上智能选果线,就能按大小、颜色、糖度等自动分拣。

这样的选果线,洛川已建成40条。“数智技术赋能,传统产业升级。”张军旗接着算,全县九成苹果做到了精细化分选,平均每公斤多卖1元至2.4元,带动果农增收4.8亿元。

下一站,洛川苹果现代产业园。这次要算“果商增收账”——

每天,洛川的752户电商、约8000家网店,发出4万至5万单苹果。网上卖苹果,物流降本增效很重要。

园区的电商创业基地是个半圆形建筑,内圈123家门店,地下配有冷库,外圈是物流企业。网上下单,店里出货,店外装车,园区集配,苹果发货价便宜了1/3。

张平平2015年回乡卖苹果,这些年,从做经销到搞直播,再到流转100亩果园,产运销一体。

“今年收入咋样?”张军旗问。

张平平竖起食指。张军旗点头:“过百万元了,又上新台阶!”

三本增收账,也是生产、销售和物流环节的改革账。

目前,洛川有53万亩苹果园,95%的农户种苹果、卖苹果。2023年,洛川苹果产量114万吨,九成果农户年均收入超过10万元。

“壮大县域富民产业,是改革要求,更靠改革助力。”张军旗说,“走高质量发展之路,洛川苹果会更甜。”



聚焦长三角

“卡车航班”织密长三角区域物流网络

据海关总署网消息(方骏清 汤帅怡)近日,一架载有20余吨进口货物的货机从丹麦比隆飞抵杭州萧山国际机场,经杭州海关所属杭州萧山机场海关监管,货物迅速通关放行,通过“卡车航班”转运往上海、北京、济南等地。飞机上搭载的主要商品是从欧洲进口的阀门部件和零配件、塑料制品等。

“卡车航班”是航空公司在货物始发地与中转站或者中转航站与最终目的地之间固定开通的地面运输路线,是货物进行陆空联运的形式之一。该模式既能汲取卡车的价格优势和机动优势,又能享受现行航空网络布局的高效服务,满足了企业对高端物流的需求。据测算,与国外单票货物直飞国内目的地的相比,多票货物参与“拼机”,到达杭州机场后通过“卡车航班”方式分运到国内目的地,每公斤的运费预计可降低10%—15%。

“我们往返比隆的航班频次已经从最初的一周3班增至一周8班,口岸疏运需求成倍增长。卡车航班的运输成本低,得益于海关全天候的通关服务,运输时效也十分灵活高效,增强了我们的疏运能力,确保了物流运输时效。”马士基航空杭州站站长田海洋说。

为了保障“卡车航班”高效运行,杭州萧山机场海关持续推进“智慧海关”建设,开发新一代智能卡口应用,持续提升通关时效。“通过应用智慧化系统,低风险转关货物自动审核放行,符合条件自动核销,实现长三角区域联运货物‘当日入境、当日转运、当日运抵、当日通关’,企业可24小时网上办理相关业务。”杭州萧山机场海关物流监控科科长李俊介绍。另外,通过整合视频监控、物流验收等信息流,完善物流监控,实时跟踪货物验放动态,实现精准监管。



近年来,云南省红河哈尼族彝族自治州元阳县持续优化营商环境,加大招商引资力度,建成以服务农村劳动力为主的人力资源服务产业园,通过承接劳动密集型产业转移、实施利好政策吸引本地人才回乡创业等方式,创造更多就地就近就业机会,帮助群众实现挣钱顾家“两不误”。图为当地群众在元阳县零工就业驿站登记求职信息。新华社记者 王静硕 摄