

雄途致远通千里 砥砺大道国运兴

——新中国成立75周年交通运输发展成就综述

新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 段续

奋进强国路 阔步新征程

交通是经济的脉络和文明的纽带。历经75载,我国交通运输领域发生历史性变化——交通基础设施连片成网,人民群众出行便捷舒适,智慧绿色发展日新月异。

新中国成立75年以来,交通运输为经济社会发展发挥了重要作用,为提高人民生活水平提供了关键支撑。

大步迈向交通强国

9月20日,盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段建成通车。连线成片,苏皖豫大通道“横空出世”。

内畅外联、立体互通,这是我国交通运输领域发展的一个缩影。

新中国成立之初,我国交通运输十分落后:8.07万公里的道路里程中,有路面的仅有3万公里;全国铁路总里程仅2.1万公里,奔行在铁轨上的基本都是蒸汽机车;内河航道7.4万公里,水深1米以上的不足三分之一……

从1952年7月新中国第一条铁路成渝铁路建成通车,到1988年10月沪嘉高速公路建成通车实现大陆高速公路“零”的突破;从2019年9月北京大兴国际机场正式通航,到2024年6月深中通道正式通车试运营……我国交通运输领域面貌焕然一新。

今日之中国,全国公路总里程543.68万公里,铁路营业总里程突破16万公里,城市轨道交通里程超过1万公里,内河航道通航里程12.82万公里,颁证民用航空运输机场259个。

面向更远的未来,《国家综合立体交通网规划纲要》作出部署:到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内

互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

聚焦经济社会发展高质量发展需求,我国正大步迈向交通强国的发展新征程。

通达连接更广区域

8月16日,通往云南怒江傈僳族自治州贡山独龙族怒族自治县独龙江乡的独龙江公路,顺利完成了提升完善养护工程的交工验收。

“独龙江公路海拔高差大,自然灾害易多发,对其进行养护提升是保障独龙族群众安全便捷出行的应有之举。”怒江公路局独龙江公路提升完善养护工程总工程师君华说。

一路通,则万事通。新中国成立之初,为支援解放军和平进军西藏,10多万人的筑路大军克服天险阻隔、物资匮乏等不利条件,修筑了川藏、青藏公路,创造了世界公路史上的奇迹。

在交通强国的征途中,千千万万交通建设者筑路架桥,发挥着不可或缺的作用。

将镜头拉向祖国西北,莽莽天山横贯东西。数千名中交集团员工在皑皑积雪下紧张施工,全长22.1公里的世界在建最长高速公路隧道——天山胜利隧道,正在一点一点被打通。

“预计隧道2025年将全线贯通,我们正在向着这一目标奋勇前进。”中交乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波抹了一把汗,继续投入到工作中。

斗转星移,在交通运输领域,变化的是技术与装备,不变的是不断向边疆和偏远地区延伸、不断提供更好服务保障的初心。

2000年8月,我国提出实施农村公路“通达工程”。2003年至2004年,全国共建成农村硬化路19.2万公里,超过1949年至2002年间农村硬化路建设的总和。

党的十八大以来,习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示,要求建好、管好、护好、运营好农村公路。

交通运输部部门强化顶层设计,打出组合拳。截至2023年底,农村公路总里程达459.86万公里,占公路总里程的84.6%,农村公路通达所有具备条件的乡镇和建制村。

加快建设现代交通运输服务业,我国综合交通运输服务形式更加多样,服务品质、效率不断提高。

出行更加便捷化。2023年,我国铁路客运量、公路客运量、水路客运量、民航客运量在跨区域人员流动量中的占比分别为6.3%、92.3%、0.4%、1%。

物流更加高效化。我国加快发展多式联运,持续推动大宗货物运输“公转铁、公转水”,大力发展高铁快运,加强航空货运能力建设,加快快递扩容增效和数字化转型。

新业态新模式加速发展。网络预约出租汽车日均完成订单量达到3000万单,互联网租赁自行车已在全国400余个城市投放运营……

天堑变通途,江山归咫尺。交通运输领域的新发展,让人们追梦的征程更顺畅。

共享交通发展成果

车顶安装远程传感器,通过软件即可实现从派单、接驾、行程、到站的自动驾驶全流程。日前在北京首钢国际会展中心内举行的第十六届国际交通技术与设备展览会上,滴滴的自动驾驶技术备受关注。

“依托我们自己研发的自动驾驶智能运营中心慧捷港,通过订单业务中心、安全护航中心、远程支持中心、客户

服务中心以及自动运维中心五大模块的联合设计,智能化满足车辆在自动驾驶过程中的需求。”滴滴自动驾驶运营负责人李健说。

在交通运输领域突破技术垄断,对推动我国现代化发展更具现实意义。

新中国成立之初,百废待兴、百业待举。彼时,马路上跑的都是“万国牌”汽车。

1953年,第一汽车制造厂在长春市西南的孟家屯附近举行奠基典礼。经过3年艰苦的努力,1956年7月13日,新中国第一辆国产汽车下线。这辆名为“解放”的CA10型载货车,结束了新中国不能制造汽车的历史。

“复兴号”实现世界上首次时速420公里交会和重联运行,国产大飞机C919完成首次商业飞行……如今,交通装备技术取得重大突破,为经济社会发展提供强大支撑。

强化交通运输节能减排,对推动环境可持续发展至关重要。

新能源装备设施加快推广应用。截至2023年底,我国城市公共汽车、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到53万辆、41.2万辆和100万辆。

交通运输碳排放强度持续下降。近年来,交通运输部组织开展“绿色低碳交通强国建设专项试点”等试点工程,不断提升交通基础设施沿线可再生能源利用规模和充电服务保障能力。

绿色出行理念逐渐深入人心。社区公交、定制公交、慢行交通等多样化绿色出行体系在多个城市落地生根,轨道交通、地面公交让人们的出行更环保。

75载自立自强、艰苦奋斗,我国交通运输解决了从“有没有”到“够不够”再到“好不好”的问题。面向未来,我国正从交通大国昂首迈向交通强国。

(新华社北京9月25日电)

“世界市长对话·杭州”开启城市治理新理念对话

新华社杭州9月26日电(记者 段菁菁)9月25日,“世界市长对话·杭州”暨第九届杭州国际友城市长论坛在杭州举行,15个国家和地区24座城市的市长、市长代表,以及驻华使节代表、国内相关部门与城市代表参加论坛,分享城市治理先进经验,为推动全球城市可持续发展贡献智慧。

来自中国杭州、希腊西希腊大区、南非开普敦市、意大利威尼斯市、马来西亚哥打基纳巴卢市、塔吉克斯坦杜尚别市的市长或市长代表共同探讨城市发展未来趋势和挑战,分享城市治理先进经验,为推动全球城市可持续发展开拓思路,贡献智慧。

杭州市市长姚高员分享了杭州在数智创新与城市治理、生态文明与城市可持续发展、文化传承与人文交流等方面的探索和实践,“数字赋能杭州城市治理,让城市更智慧、治理更高效,比如杭州通过实施数字化智慧交通管理,实时感知在途流量、车速、拥堵路段,精准疏导交通‘堵点’。”

姚高员还以千岛湖治理保护实践为案例介绍了杭州在平衡经济发展和环境保护方面的经验,以及杭州如何一

体推进历史文化遗产整体性保护、系统性传承、创新性发展,推动全社会形成保护历史文化遗产的共识和自觉。

“我们抱着交流学习的目的来到杭州。”塔吉克斯坦杜尚别市副市长霍尔穆哈马佐德·索邦·阿米尔霍尼介绍了杜尚别在基础设施建设和数字基建上做出的努力,也同样感受到了城市发展中基础设施建设的不足;马来西亚哥打基纳巴卢市长哈吉·萨宾·沙米塔则表示,同为旅游城市,哥打基纳巴卢愿与杭州在旅游设施建设方面进行更深层的探讨交流。

“世界市长对话活动包含了我们对走向未来的共同思考。”希腊西希腊大区主席尼克塔里奥斯·法尔马基斯说,希望双方进一步加深彼此了解,增进两地友谊,发挥各自优势、拓展合作空间,助力推进西希腊大区与杭州在各领域取得更多合作新成果。

活动期间,杭州市与希腊西希腊大区签署了合作备忘录、与伊朗伊斯法罕市交换了友好交流意向书。在“城市与数实融合”“城市与绿色发展”两场平行论坛上,中外城市代表和相关领域专家展开深入交流,共同探索未来城市发展的方向与路径。

吉珲铁路吉林枢纽西环线建成通车

新华社沈阳9月26日电(记者 樊曦 丁非白)记者从中国铁路沈阳局集团有限公司获悉,随着列车安全驶过马相屯站,由中铁十五局承建的吉林至珲春铁路吉林枢纽西环线26日正式开通运营。

吉林枢纽西环线正线全长40.8公里,设计时速120公里。线路自沈吉线马相屯站起,沿吉林市环城高速公路西侧外绕,自南三道站进行客货分线,客运线与长图线并行后引入吉林站,货运线经九江联络线引入棋盘站,全线共设5座车站。

据中铁十五局项目负责人李向锋介绍,针对吉林枢纽西环线工程涉及施

工界面多、作业时间紧、工序衔接复杂等情况,施工团队积极采用新技术、新工艺和新材料,研究解决严寒地区铁路隧道冻胀处理、临江铁路路基U型槽开挖支护等施工难题,同时强化资源配置,采取多点多面同时作业的策略,全力确保工程按照时间节点推进,保障项目按期完工。

吉林枢纽西环线开通运营后,将有效缓解既有线路穿越吉林市市区带来的交通拥堵、道口安全等问题,同时串联起沈吉线与长图线,为货物运输和旅客出行开辟新通道,对进一步优化城市空间布局,推动区域经济社会高质量发展等具有重要意义。

黄大年：心有大我 至诚报国

新华社记者 姚遥

带领中国进入深地时代

黄大年成为吉林大学地球探测科学与技术学院教授之后不久,科技部一个航空重力梯度仪的项目就找上门来。

面对时间紧、任务重的高难度大项目,黄大年二话不说挑起重担,没日没夜地带团队、赶进度、指导技术。

几个月的时间,黄大年跑遍了十几个与航空重力梯度仪研究相关的科研院所。摸清“家底”后,他就把自己关进办公室,通宵达旦设计科研思路。

入夏时节,窗外大雨瓢泼,屋内小雨不停。黄大年却专注地在电脑前工作。中午,同事去食堂,他就从书包里掏出两个面包。午夜,他乘航班出差,飞行中还在工作……

很多人不明白他为什么这么拼。“中国要由大国变成强国,需要有一批‘科研疯子’,这其中能有我,余愿足矣!”黄大年这样说。

满腔赤子心,身怀报国志。2010年

他心怀梦想,走上地球物理学科的世界舞台。

他带领团队,为中国“巡天探地潜海”填补多项技术空白,为深地资源探测和国防安全建设作出了突出贡献。

他是黄大年,曾任吉林大学地球探测科学与技术学院教授、吉林大学新兴交叉学科学部首任学部长。他为党和国家的教育、科研事业奋斗至生命最后一刻,2024年9月13日,被追授“人民教育家”国家荣誉称号。

心有大我、至诚报国,是黄大年一生写照。

“振兴中华,乃我辈之责”

2009年,51岁的黄大年离开英国剑桥,回到了培养他的吉林大学,赴一个与祖国的约定。

1958年8月28日,黄大年出生于广西南宁的一个教师家庭。自小随父母辗转在桂东南偏僻艰苦的小山村,艰苦的学习条件并没有阻碍他对知识的渴求。

1977年,黄大年作为恢复高考后的第一批学生,考入长春地质学院(现吉林大学朝阳校区)。20世纪80年代,国际交流逐渐频繁,给黄大年提供了了解地球物理勘探前沿成果的机会。

在学校,他认真聆听滕吉文等学者的每一场学术报告,积极参与国际学术交流。穆石敏教授和申中华教授、孙运生教授组成的学术团队,对重磁数据处理技术国际前沿的跟踪研究,也深刻影响了黄大年,他下决心要为我国相关技术跟上西方竭尽全力。功夫不负有心人,1992年,黄大年获得“中英友好奖学金项目”的全额资助,被选送英国攻读博士学位。

毕业后,黄大年返回选送单位(原长春地质学院)工作,其后经过校方同意,再次前往英国,从事针对水下隐伏目标和深水油气的高精度探测技术研究工作,成为当时从事该行业高科技敏感技术研究的少数华人之一。

但是远在异国他乡的黄大年始终没有忘记,1982年本科毕业时,在同学纪念册上写下的宏大志向——振兴中华,乃我辈之责!

在祖国需要他的时候,黄大年回家了。

中国拍卖行业AA企业

拍 卖 公 告

吉林省天池拍卖有限责任公司接受国家税务总局珲春市税务局的委托,对以下标的物进行网络公开拍卖:

序号	标的名称	坐落	房号	产权号	所在楼层	面积(约㎡)	参考价(万元)	竞买保证金(万元)
1	仓储用房	珲春市靖和街龙源华府B19号楼	121室	吉(2019)珲春市不动产权第0013205号	一层	19.54	7.72	1
2	仓储用房	珲春市靖和街龙源华府B19号楼	123室	吉(2019)珲春市不动产权第0013203号	一层	19.54	7.72	1
3	仓储用房	珲春市靖和街龙源华府B19号楼	124室	吉(2019)珲春市不动产权第0013202号	一层	19.54	7.72	1
4	仓储用房	珲春市靖和街龙源华府B19号楼	127室	吉(2019)珲春市不动产权第0013199号	一层	19.54	7.72	1
5	仓储用房	珲春市靖和街龙源华府B19号楼	128室	吉(2019)珲春市不动产权第0013198号	一层	19.54	7.72	1

注:优先购买权人请于登记期内与拍卖公司联系,逾期即视为自动放弃



并优先购买权利。

有意竞买者请持有效证件和竞买保证金到我公司进行网络报名登记,如果竞买多个标的,需要交纳多份竞买保证金。

报名截止时间:2024年10月9日15时
拍卖时间:2024年10月10日13时30分

拍卖网站:中国拍卖行业协会网络拍卖平台(paimai.caa123.org.cn)

展示及登记时间:2024年10月8日-10月9日15时

咨询电话:0433-222559 18844399093
展示地点:标的物所在地

报名地点:珲春国际港办公大楼411室
吉林省天池拍卖有限责任公司
2024年9月27日

中国拍卖行业AA企业

拍 卖 公 告

吉林省天池拍卖有限责任公司受相关单位委托,对位于珲春市珲春河五道沟村段、四道沟村段、马滴达村段的12处河道清淤疏浚混砂石料进行网络公开拍卖:

序号	采砂确定位置	项 目 / 名 称	数 量 (约m3)	参考价 (元)	竞买保证金 (万元)
1	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段1号堆砂石料	1,535.96	46,079.00	5
2	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段2号堆砂石料	1,157.20	34,716.00	5
3	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段3号堆砂石料	4,261.70	127,851.00	5
4	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段4号堆砂石料	9,484.98	284,549.00	5
5	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段5号堆砂石料	3,594.53	107,836.00	5
6	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段6号堆砂石料	1,018.88	30,566.00	5
7	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段7号堆砂石料	2,755.05	82,652.00	5
8	珲春市珲春河五道沟村段	五道沟村段8号堆砂石料	1,242.33	37,276.00	5
9	珲春市珲春河哈达门乡马滴达村段	马滴达村段4号堆砂石料	880.24	26,407.20	5
10	珲春市珲春河哈达门乡马滴达村段	马滴达村段5号堆砂石料	7584.3	227,529	5
11	珲春市珲春河哈达门乡马滴达村段	马滴达村段6号堆砂石料	11676.42	350,292.60	5
12	珲春市珲春河四道沟村段	四道沟村段1号堆砂石料	15,681.00	470,430.00	5

竞买人报名条件:竞买人必须是具有能够独立承担民事责任的法人企业。

有意竞买者请持相关证件到我公司进行网络登记报名,每个标的物竞买保证金5万元,如竞买多个标的物,需交纳多份竞买保证金。

报名截止时间:2024年10月9日下午15时

拍卖时间:2024年10月10日9时

拍卖网站:中国拍卖行业协会网络拍卖平台(paimai.caa123.org.cn)

展示及登记时间:2024年10月8日-10月9日15时

展示地点:标的物所在地
咨询电话:0433-222559

18844399093 15699585595
报名地点:珲春国际港办公大楼411室
吉林省天池拍卖有限责任公司
2024年9月27日

