

蓝色海岸线

海南省已上线13个“高效办成一件事”事项

海南日报记者 李梦瑶

海南省首批13个“高效办成一件事”事项全面上线运行,截至6月底,累计办件18万余件,平均减少跑动超89%,减环节约64%、减时限约88%、减材料约76%,经营主体和群众办事的便利度和获得感得到全面提升。这是记者日前从海南省营商环境建设厅获悉的。

今年以来,海南省将“高效办成一件事”改革作为优化营商环境、提升行政效能的重要抓手,以“高效、办成事”为目标,坚持“全省一盘棋”,通过集中攻坚、毕业班制、赛马打擂等方式强力推进,持续提升“一件事”的好办易办水平。

如何推动“一件事”好办易办?离不开“三线五端六办”基础能力改革创新。

“三线”即线下办事“只进一门”,线上办

事“一网通办”,诉求“一线应答”;“五端”即不断提升政务服务电脑端、移动端、自助端、窗口端、热线端等服务能力;“六办”即全面推动“集成办、跨域办、承诺办、免申办、信用办、智能办”。

“我们在各级政务服务大厅设置‘高效办成一件事’专窗,依托‘海易办’开设‘高效办成一件事’专区,设置‘高效办成一件事’12345热线专席,全省401个事项实现线上线下全省通办,13个重点事项实现网上办、掌上办。”海南省营商环境建设厅相关负责人介绍,同时海南省推进多端实现办理和咨询服务,逐步推进在镇街、园区等场所实现就近可办。

聚焦“六办”,海南省打造了全省通办、免申即享、信用审批等一批海南特色亮点。

如“退休一件事”中“独生子女父母或无子女人员退休时加发退休费或基本养老金资格确认”审批实行告知承诺制;“新生儿出生一件事”通过智能预填、申报材料智能共享,实现海南户籍零材料办理;“残疾人服务一件事”将多个纳入改革事项实施“免申办”或“主动办”等等。

这一过程中,发挥“智慧海南”建设重要支撑作用,推进数据共享和业务协同。截至目前,全省数据共享专区已汇集包括国家部委和各省市等共1万多条数据目录,充分支撑各办事事项和“一件事”集成改革,实现智能填表、免于填报,共享证照、免于提交,跨域通办、免于跑动,让数据多跑路,企业和群众少跑腿。

除了让数据多跑路,海南省还全面推行

“店小二”帮办代办服务。

为健全线上线下帮办代办体系,提升帮办代办响应率、解决率和满意度,制定出台了政务服务帮办代办规范。一方面,提供线上高频服务事项帮办代办,推行预约、办理和问答式引导等智能帮办服务;另一方面,线下持续强化帮办代办工作机制,为老年人、残疾人等特殊群体提供陪同办、代理办、优先办等服务,此外还在高新区、产业园区等地加强项目全流程帮办代办,并建立专班服务、专员跟进等机制。

除做好13个国家“规定动作”外,近一年来,海南省还陆续整合优化和统筹实施61个“一件事”主题服务,涵盖个人生活和企业生产全生命周期,办件量超600万件。

活力珠三角

广州国际港到发中欧班列突破1000列

“广东造”机电产品畅销欧洲中亚

南方日报记者 刘倩

近日,在广州海关所属广州车站海关的监管下,一列满载家电、LED灯具的中欧班列从广州国际港站出发前往欧洲地区,标志着广州国际港站到发中欧班列突破1000列。

广州国际港中欧班列站点是广东省唯一、华南地区最大的国家级铁路货运站场。据统计,从启用至今年8月2日,广州国际港中欧班列站点累计发运标箱超9.5万个,货物货值超225亿元。

“广东制造的家电、汽车等机电产品在欧

洲、中亚等地有很强的竞争力。中欧班列凭借全天候、大运量、安全畅通等优势,深受国内外客户青睐。”广东广物国际物流投资发展有限公司班列运营部部长陈少峰说。

为满足出口需求,广州海关聚焦班列发展需求开展深度调研,依托“关长联系企业”“关长送政策上门”等机制,支持运营平台常态化开行新能源汽车专列,通信设备专列,液晶电视专列以及微波炉、空调专列等精品班列,充分发挥铁路运输优

势提升贸易质量。

今年上半年,广州国际港累计开行出口中欧班列209列,发运标箱2.3万个,货值57.4亿元,发运标箱数和货值同比分别增长8.2%、3.9%。目前,广州国际港常态化开行“11出5进”共16条中欧班列线路,通达西欧、东欧、西亚、中亚等地区的20多个国家、40余个城市,出口商品涉及汽车、家电、服装等100多个品种,为4000余家外贸企业提供高效、安全、稳定的国际物流通道。



盛夏时节,山东省青岛市即墨区金口镇丁字湾海域阡陌纵横,水面如镜,呈现出一派“海上田园”的生态画卷。

近年来,即墨区金口镇因地制宜利用3万余亩海域滩涂资源,鼓励渔民发展蟹、蛤蚶、蛭子等海产品养殖,打造具有区域特色的集约化、规模化、多元化渔业发展模式,带动渔民收入,助力乡村振兴。

新华社发(张进刚 摄)

点击京津冀

天津市东丽区加强农村集体经济行为全流程监管

交易上平台 管理更规范

人民日报记者 龚相娟

顶着火辣辣的太阳,蔡海建赶着修鱼塘、堆草垛、布置园子,他想在暑假期间先对外开放亲子农场。

去年这里还是一片荒地。天津市东丽区南孙庄拆迁后,闲置了700亩地,价高没人租,价低不敢租。东丽区农业农村委员会调研了解情况后,指导南孙庄把荒地 with 旁边的11片水塘经营权一起打包,在天津市农村产权交易所平台公开对外流转。

原水塘承包人蔡海建了解后动了心。他有养殖和种植的经验,想升级搞农文旅项目,但对于承包这片荒地心有顾虑——“怕麻烦,我是外村人,怕竞争不过本村人。”

不仅仅是蔡海建有顾虑,“过去村里最怕老合同到期、新合同开始,价格高低不同,年限长短不一,不敢公开,担心激化矛盾。”范月河2021年担任南孙庄股份经济合作社党支部书记、理事长,正好赶上合同整改,遗留的问题都是“硬骨头”。

2019年年末,天津农交所开通农村产

权流转交易市场村级服务端口,实现从“市—区—镇(街)”三级市场到“市—区—镇(街)—村”四级市场的全面提升。

如何让政策更好落地,东丽区加强与天津市农村产权交易所合作,要求农村集体产权转让、出租、入股、抵押和出售等交易行为必须在产权交易所平台公开进行,进场交易覆盖率达100%,杜绝场外交易和暗箱操作,成为天津市首个实现集体经济组织进场交易全覆盖的涉农区。

“有了产权交易所平台后,承包项目都得上平台,谁想要就自己去‘摘’,公平公正公开,有法律保护,经营起来心里也踏实。”蔡海建直言。

“不只利好承包户,这是多方共赢的事。”范月河说,村集体产权交易上平台后,合同更规范,村里矛盾少了,经营方有信心,村集体收入和成员分红也随之增加,“现在700亩荒地承包出去,南孙庄村一年多赚了56万元集体收入,农文旅项目建了起

来,生态环境变好了,大家都受益。”

规范交易流程监管,东丽区加大集体资产管理系统与农村产权交易系统互联互通,加强集体经济行为全流程监管,对资产交易状态进行跟踪标记和监测,形成会计核算、资产管理、产权交易、资金结算闭环管理。

笔笔交易记录得清清楚楚——自2022年推行全面进场交易以来,东丽区累计进场交易2118笔,交易总金额40.65亿元。其中,产权交易项目2014笔,交易总金额29.89亿元,为集体经济组织累计增收0.38亿元;招标采购类项目104笔,中标总金额10.76亿元,累计节约资金3275万元,资金节约率达3%。

“农村产权交易上平台、规范农村集体‘三资’管理,为村集体资产规范交易、保值增值、创新发展提供有力支撑,这是壮大村级集体经济、推进乡村全面振兴的重要保障。”东丽区农业农村委主任张乃军说。

聚焦长三角

绍兴:构筑高水平开放型经济新优势

据绍兴日报讯(王旭东)盛夏时节,绍兴综合保税区内一片繁忙景象,大货车进进出出,将来自全球的商品发往全国各地。数据显示,2024年上半年,绍兴综保区实现进出口135.4亿元,同比增长2倍,规模位居全国综保区第56位,浙江省综保区第5位,均创历史新高。

作为自贸试验区绍兴联动创新区建设的一个重点开放大平台,绍兴综保区除了培育跨境电商外,在增值税一般纳税人试点、自贸试验区试点经验复制推广等开放型制度上也都取得了显著成绩。

自贸试验区绍兴联动创新区是绍兴重点打造的高能级开放平台,实施范围近120平方公里,涵盖环杭州湾、诸暨、嵊新3个片区。自获批建设以来,绍兴不仅成立了工作领导小组,还根据发展实际制定了3张工作清单。截至目前,绍兴滚动复制推广自贸试验区在投资、贸易、金融、政府职能转变等领域形成的349项制度创新成果。2024年,绍兴重点对国务院发布的自由贸易试验区第七批24项改革试点经验和商务部最新发布的第五批23项“最佳实践案例”逐项梳理落实情况及成效,复制推广自贸试验区制度创新成果。

外贸“一码找订单”应用是自贸试验区绍兴联动创新区推出的一项制度创新成果,以当下正在举办或将要举办的全球知名专业展会为平台,组织企业抱团参展,全面降低企业境外参展费用。“该创新自应用以来,展示出强大的生命力,得到经营主体的广泛认可。”绍兴市商务局有关负责人说。

为更高水平扩大对外开放,绍兴努力创建“一带一路”枢纽重要节点城市,打造杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区,建设义甬舟开放大通道嵊新枢纽,深化与上海港、宁波舟山港合作,扩大“绍兴—宁波”河海铁联运业务,常态化开行中欧班列“柯桥号”。据了解,被誉为“钢铁驼队”的中欧班列“柯桥号”到2023年底累计开行52列,发运集装箱549个。

近年来,绍兴坚定推动开放型经济高质量发展,全市进出口贸易规模稳步提升,双向投资结构持续优化。2023年,全市进出口总额迈上4000亿元大关,高技术使用外资占比突破48%,对外直接投资额超10亿美元。

综保区写真

跨境电商网购保税进口业务蓬勃发展

濮宣

华灯初上,在位于广州黄埔综合保税区的京东华南区跨境电商进口仓内,来自世界各地琳琅满目的美妆用品、数码产品等,由商家以网购保税进口模式申报出区,经工作人员打包、扫描、装车,海关查验放行后,将源源不断发往国内消费者手中。

跨境电商网购保税进口模式(海关监管方式代码1210),行业俗称“保税备货模式”或“保税仓发货模式”,是跨境电子商务零售进口模式的一种。在该模式下,电商企业将海外进口商品以批量报关方式存入海关特殊监管区域或保税物流中心(B型),消费者在电商平台下单付款,商品以快递包裹的形式直接从区域(中心)的保税仓库配送到消费者手中。

京东华南片区关务负责人马俊宇说,“网购保税进口模式是开展‘全球购’业务的较优选择,我们可以批量进口商品到综保区仓库进行备货,消费者下单后直接从综保区发货,基本能够实现次日送达。而且,商品在出库时才需缴纳相关税费,可以显著降低企业的资金周转压力。”

近年来,黄埔海关所属穗东海关持续深化跨境电商网购保税进口智慧监管改革,通过综合运用CT机、智能审图系统等多种方式,实现对跨境电商商品的非侵入式查验,能精准高效锁定包裹异常部位,并针对性地进行重点查验,在严防违禁品和夹藏货物等风险的同时,提升通关效率。

同时,该关推动跨境电商税款电子支付改革落地,建立电商保证金快速办理通道,提供全流程指引服务,企业线上就能完成税款支付,让数据多跑路,让企业少跑腿。

穗东海关还积极创新跨境电商“前店后仓+低空经济”发展模式,推动保税直购店落地,实现“线下体验、线上下单、极速送达”。积极探索跨境电商无人机配送模式,推动黄埔综保区率先实现跨境电商进口包裹无人机派送,以低空经济赋能跨境电商新业态发展。

近年来,黄埔综保区的跨境电商网购保税进口业务规模持续扩大,进口商品种类不断丰富,消费者购物体验显著提升。(摘自海关总署网)

法律讲堂

治理网络暴力新规施行 构筑清朗网络空间

梁秋坪 周素锦

平台有对跟帖评论信息内容的管理责任吗?

《规定》第十八条明确,网络信息服务提供者应当加强对跟帖评论信息内容的管理,对以评论、回复、留言、弹幕、点赞等方式制作、复制、发布、传播网络暴力信息的,应当及时采取删除、屏蔽、关闭评论、停止提供相关服务等处置措施。

运营公众号需要进行内容安全审核吗?

《规定》第二十条明确,公众账号生产运营者应当建立健全发布推广、互动评论等全过程信息内容安全审核机制,发现账号跟帖评论等环节存在网络暴力信息的,应当及时采取举报、处置等措施。

如何加强涉未成年人网络暴力信息处置?

《规定》第二十七条明确,网络信息服务提供者应当优先处理涉未成年人网络暴力信息的投诉、举报。发现涉及侵害未成年人用户合法权益的网络暴力信息风险的,应当按照法律法规和本规定要求及时采取措施,提供相应保护救助服务,并向有关部门报告。

网络信息服务提供者应当设置便利未成年人及其监护人行使通知删除网络暴力信息权利的功能、渠道,接到相关通知后,应当及时采取删除、屏蔽、断开链接等必要的措施,防止信息扩散。

哪些涉网络暴力信息违法犯罪情形从重处罚?

《规定》第三十条明确,违反本规定的,依照《中华人民共和国网络安全法》、《中华人民共和国个人信息保护法》、《中华人民共和国治安管理处罚法》、《互联网信息服务管理办法》等法律、行政法规的规定予以处罚。

法律、行政法规没有规定的,由网信、公安、文化和旅游、广播电视等有关部门依据职责给予警告、通报批评,责令限期改正,可以并处一万元以上十万元以下罚款;涉及危害公民生命健康安全且有严重后果的,并处十万元以上二十万元以下罚款。

对组织、煽动制作、复制、发布、传播网络暴力信息或者利用网络暴力事件实施恶意营销炒作等行为的组织和个人,应当依法从重处罚。

(完)(来源:人民网)

『老三样』优势稳固,『新三样』动能澎湃——

深圳外贸创同期新高

经济日报记者 杨阳腾

今年上半年,深圳市进出口2.2万亿元,同比增长31.7%,创深圳市进出口历史同期新高。

深圳海关相关负责人表示,深圳海关以促进跨境贸易便利化专项行动为抓手,强化政策辅导和通关服务,护航企业“走出去”,助力高水平对外开放。

近年来,深圳出口手机、自动数据处理设备、家用电器等“老三样”优势稳固,新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”动能澎湃,成为深圳外贸出口中坚力量。数据显示,上半年,深圳出口机电产品9489.9亿元,增长21.4%。

为增加集装箱单柜载车量,压缩出口运输成本,深圳海关支持车企在集装箱中引入“可折叠商品车专用框架”。

“一箱装多车”的船载集装箱运输方案兼顾了安全性和可操作性,叠加‘提前申报+抵港直装+优先查验’通关模式,实现了工厂到货箱的两点一线,进港2小时即完成吊装上船。”比亚迪汽车工业有限公

司关务部经理刘锋说。

今年上半年,深圳对前十大贸易伙伴进出口保持两位数增长水平,对共建“一带一路”国家进出口增长超40%。近年来,深圳海关创新推出“大湾区组合港”等一系列改革项目,打造全方位立体化多式联运物流网络,在此基础上,深圳海关再次推出新举措。

日前,一批聚乙烯塑胶粒通过“离港确认”进口转关模式,在深圳海关所属蛇口海关登船离港并运往广州黄埔新港口岸,标志着粤港澳大湾区首票“离港确认”业务顺利启用。深圳市外代报关有限公司关务负责人刘伟东说,通过“离港确认”模式,货物运抵后可直接向海关申报转关放行,等确定好转运船舶再补充相关信息,为企业灵活预定船舶仓位提供了便利。

“新模式能节约1天至2天的中转等待时间,有效提升水路物流效率,缩短货物交付时间。”蛇口海关船舶监管一科许锦文说。

深圳民营企业外贸成绩同样亮眼,上半年进出口达1.58万亿元,增长48.3%,占同期深圳进出口总值的72%。

深圳市易瑞生物技术股份有限公司董事长肖昭理介绍,经过海关多次实地指导培育,公司顺利通过AEO认证,货物通关效率进一步提升。

“我们及时通过‘关政企直通车’外贸企业服务群向企业推送便利措施,设置专员为企业提供‘一对一’精准培育,助力更多优质企业通过AEO认证享受便利措施。”同乐海关企业认证科科长曾湘萍介绍。