

中欧陆海快线快速发展——

跨越山海打造高效物流通道

人民日报海外版记者 李晓宏 高乔

希腊最大的港口——比雷埃夫斯港(简称“比港”)是通往欧洲的南大门,也是共建“一带一路”的主要节点。堆叠的集装箱、港口停靠的轮船和从港口开往中东欧腹地的列车,在这里编织起一张连接亚洲和欧洲、联通海运与陆运的巨大网络。

以比港为重要交通枢纽,中欧陆海快线是亚洲货物经海运至比港、再由比港铁路运输至欧洲内陆多国的海铁联运路径,将“海上丝路”和“陆上丝路”在欧洲地区衔接,打造亚欧“第三条贸易通道”,为中国与中东欧间经贸往来搭建起高效畅通的运输路径。

多式联运提升物流效率

一批满载工程机械相关产品的集装箱从湖南省长沙市运到捷克首都布拉格的?

“东亚至欧洲的贸易通道主要有两条,一条是海运航线,另一条是陆上的中欧班列。”中远海运比雷埃夫斯港口有限责任公司总裁苏旭东向记者介绍,如今,有一条物流新通道,相比传统通道可以缩短运输时间7至10天,中转次数也大幅减少,运输效率显著提升。它就是中欧陆海快线。

苏旭东介绍,通过中欧陆海快线,集装箱可以从长沙的河运港口出发,经长江运抵上海,再通过海运抵达希腊比港,从比港卸货后装车经铁路运输抵达布拉格。

此前,如果通过传统的西北欧运输路径,同样的货物从上海出发后,需要先经过直布罗陀海峡进入大西洋,途经法国敦刻尔克港、比利时安特卫普港、荷兰鹿特丹港,抵达德国汉堡港,再经欧洲大陆的铁路或公路运抵布拉格。

这是中欧陆海通道货运线路的一个具

体案例,也充分体现了中欧陆海快线与传统中欧间海运或陆运相比最显著的特征——高效、便捷、低成本。

“中欧陆海快线多式联运的崭新模式,解决了过去运输中交货期长、中转次数多、运输时效不稳定的难题,‘单一制、一箱到底’为解决客户多式联运痛点的新方案,显著提升了中欧陆海快线的服务能力和产品水平。”苏旭东说。

经过多年发展,中欧陆海快线已开通4条通道,开行从比港往返欧洲内陆9个站点的10余条线路,每周超过30列火车往返运行,业务服务覆盖希腊、匈牙利、捷克、斯洛伐克、奥地利、塞尔维亚、克罗地亚、保加利亚、罗马尼亚、西班牙等地,沿途覆盖7100万人口,是东亚经地中海、巴尔干地区到欧洲内陆的全程综合物流线路,为中国产品出口至欧洲、欧洲商品进口到中国开辟一条便捷航线,双向联通连接亚洲和欧洲,有力提升沿途国家的物流水平。

提供“点对点”全程综合服务

在比港码头,一排排深蓝色桥吊整齐排列,桥吊下,巨大的机械手抓着一个一个集装箱。集装箱堆场不远处,闪亮的铁轨笔直地伸向远方……比港南面地中海,北临巴尔干半岛,海路上距离“苏伊士运河至直布罗陀”主航线最近,陆路上直通港区的铁路线延伸至中东欧腹地,得天独厚的地理位置和优越的航运条件奠定了比港作为中欧主要交通枢纽的基础。

据去年发布的《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书,中欧陆海快线从无到有,成为继传统海运航线、陆上中欧班列之外中欧间的第三条贸易通道,2022年全通道运输总箱量超过18万标

箱,火车开行2600余列。

中欧陆海快线的诞生和发展,与中欧共建“一带一路”的市场需求变化同频。

2008年,中国与希腊就比港2号、3号集装箱码头特许经营权由中远海运集团接管达成战略共识。2014年,中国、塞尔维亚、匈牙利、马其顿一致同意共同打造中欧陆海快线,该线路快速投入运营。2017年,中远海运全面推出中欧陆海快线运输服务。

“中远海运打造中欧陆海快线的创新尝试,与市场的强烈需求密不可分。”苏旭东说起快线“起步”的故事,“自2014年中欧陆海快线开通以来,美国惠普公司一直是中远海运在该贸易通道上的战略合作伙伴。最初,惠普找到中远海运,希望定制一条高效便捷的运输路线,将位于中国武汉市的打印机配件生产商与位于捷克帕特比萨市的组装工厂连接起来,中远海运将比港作为转运码头,创新探索出一条贯穿中国—希腊比雷埃夫斯—中欧地区的海铁联运通道,立即取得很好的业绩。2014年,中欧陆海快线正式投入运营,这一高效便捷的多式联运通道得以不断推广,线路日渐丰富,为全球客户提供‘门到门’‘点对点’的全程综合物流服务。”

为当地发展带来源源活力

作为希腊最大的港口,比港近年来年操作箱量均超过500万标箱,成为全球前30名集装箱大港之一,是欧洲第四大集装箱港口、地中海领先集装箱大港。截至2023年初,比港为当地创造直接就业岗位4300个、间接就业岗位1.2万个,对希腊的直接经济贡献超过6亿欧元,带动希腊GDP提高1.56个百分点。

“中远海运接管码头后,大量起用希腊员工,并向当地社会承诺,比港永远是希腊

人的比港,工作机会永远会留给当地人。中方管理团队希望吸引当地社会和专业人士加入这个项目。这个决定打消了许多比港员工的顾虑。”在比港从事了50多年海运工作的中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司商务经理塔索斯·瓦姆瓦吉迪斯已满头银发。他回忆:“比港的快速发展让当地员工惊叹,中国团队做到了多年来我们想做而没做到的事情。”

自2008年获得比港码头特许经营权;到2010年全面接管码头;再到2016年接手比港港务局经营,成立中远海运比雷埃夫斯港口有限公司,涉及集装箱码头、邮轮码头、渡轮码头、汽车船码头、船舶修理、修造船、物流仓储等业务,形成覆盖航运、港口、物流的完整产业链;再到2017年全面推出中欧陆海快线,中远海运在比港稳扎稳打的经营,推动比港不断刷新业绩纪录,也为比港当地居民和共建“一带一路”国家带去发展活力。

据中远海运介绍,为了不断提升中欧陆海快线产品质量,中远海运通过上下协同、有效衔接的工作机制,及时交流业务最新动态、解决工作推进过程中所遇问题,保障项目进度;通过制定实施工作奖励方案,激发中远集团全系统参与快线营销推介工作积极性,为促进中欧陆海快线运营和行业产品升级提供有力支持。

如今,中欧陆海快线运输的产品包括电子产品、木材、汽车配件等主要产品。在汽车船码头,停车坪上从各地运来的新车整齐排列,一眼望不到头,其中有不少中国品牌的电动汽车,如比亚迪、奇瑞等。

“中欧陆海快线不仅是中欧物流往来的重要线路,更是联通双方经贸往来的强劲动脉、民间交往的强大网络。”苏旭东说。



近日,广西梧州藤县港区赤水圩作业区码头,船舶正在进行装卸作业。该码头是西江流域上唯一集铁路、公、水、空于一体的大型内河综合性码头,为流域内企业提供了低成本、方便快捷的物流中转通道。

何华文 摄(摘自中国国门时报)

甘其毛都口岸过货量突破一千三百万吨

据内蒙古日报(记者 图古斯毕力格)近日,记者从乌拉特海关获悉,今年前4个月,甘其毛都口岸过货量达1302.3万吨,同比增长21%。其中,进口煤炭1264.1万吨,同比增长22.4%;实现海关税收收入库24.5亿元,同比增长20.64%。

甘其毛都口岸是我国对蒙古过货量最大的陆路口岸,过货量超内蒙古14个沿边口岸过货总量的1/3,主要进口大宗资源性商品,出口重型汽车、基建材料、草原绿电以及二手车、果蔬等,贸易模式和货物品类日趋多元。

今年,甘其毛都口岸管委会、海关、边检、商务等联动部门持续跟进智慧口岸建设,新建AGV无人驾驶车跨境运输专用通道和专用海关监管作业场所,“多式联运”提速扩量。在企业申报、检验检测、税费征管、物流仓储等业务条线释放便企红利,助力外贸主体营商成本,降低通关过货再创新高。

AI带货——“世界超市”迎来外贸商机“二次方”

新华社记者 翁忻昶 陈璐 吴昊

“老板娘,我们下周见!”“好的,下周见!”

挂了电话,孙丽娟的嘴角笑意难掩。“有订单我就开心!”这是她时常挂在嘴边的一句话。多年前从老家江西来到浙江义乌打拼事业的她,如今已是一家玩具厂的老板娘,店面就开在义乌国际商贸城里。

电话另一端,是在墨西哥首都墨西哥城经营一家日用品超市的卡洛斯·罗德里格斯,也是孙丽娟的老客户。再过几天,罗德里格斯就要到孙丽娟的店选购新一季产品。

这对跨越大洲大洋的贸易伙伴达成合作的契机是罗德里格斯在义乌小商品市场官方网站上看到的一段视频。视频中,孙丽娟讲着一口流利的西班牙语,如数家珍般介绍自家玩具产品,详细展示玩具的材质、功能等各种细节,让罗德里格斯产生了浓厚兴趣。他决定买张机票,到义乌进货。

其实,孙丽娟并非真的会讲西班牙语。“一切都是高科技的功劳!”她笑言,去年一次偶然经历,让她成了义乌市场使用AI数字人技术的“第一人”。

2023年10月,义乌小商品市场工作人员联系到孙丽娟,并给她录制了一段介绍产品的视频,两天后她便收到了这段视频的多种版本。“当时觉得好玩,在网络上随手一转发,没想到当天就有几百个客人联系我,

甚至跑到店里来找我,”孙丽娟说,“他们都说翻译非常准确,语调还有点像他们国家的播音员。”

浙江中国小商品城集团去年10月发布全球首个商品贸易领域大语言模型,并上线新升级的Chinagoods AI智创服务平台,上线了AI商品发布、多语言视频翻译等功能,其中名为“贸语心生”的应用让义乌老板娘以数字人形式出现,通过AI技术将录制的中文视频转化为36种语言版本,并根据发音调整口型。据介绍,目前有一万余家商户尝试使用该功能与全球客户沟通。

多语言视频帮助孙丽娟打开事业的新大门。以往推出新产品,她都要费力给客户一家一家做介绍。现在做生意的模式改变了,她开始着力打造个人IP和具有个人辨识度的视频号,让客户自己找上门来。

“能带来订单的才是好东西。”孙丽娟发现,市场里外商越来越多,她希望抓住这个机遇。如今,孙丽娟每天都会抽空录一段短视频,借助AI技术转化成各种语言版本并分享到社交平台上,或者私信发给重点客户。有了这种短视频,客户可以轻松了解新品的基本情况,后续交流也变得更深更人更高效。

罗德里格斯就是孙丽娟视频的“粉丝”之一。“人工智能的普及应用,有助于我们了解当前市场上最新产品款式和功能特点,比如玩具

的材质、是否具备说话走路等功能。”他说,“这也帮助我找到更适合墨西哥市场的产品。”

“当初只是一个服务市场的设想,没想到应用推出后就火了。”Chinagoods AI智创服务平台产品经理陈超俊说,“熟练驾驭”多国语言的“义乌老板娘”一度成为各大媒体追逐热点。目前,他们正进一步研发“文生图”“图生视频”“AI口播”等应用产品,为商户介绍产品和展示店铺提供便利。

作为“世界超市”,浙江义乌一直被视作中国外贸的风向标。在世界经济格局复杂变化的背景下,义乌今年第一季度交出了令人振奋的成绩单:进出口总值达1482.5亿元,同比增长25.5%,其中出口同比增长20.5%。

跨境电商改变了义乌外贸的“坐商”模式,AI技术则让“行商”跑得更快。根据浙江义乌市市场发展委员会发布的数据,今年第一季度义乌电商主体累计63.77万家,同比增长27.39%,其中新增电商主体超过4万家,相当于“平均每3.1分钟诞生一个电商主体”。

谈及未来发展,孙丽娟满怀憧憬。“接触电商前,我一直守着自己的店,生怕错过客户。”孙丽娟说,“如今,有了AI工具加持,我不仅可以从店里走出去,还能接触到更多国家的客户。今年我打算多去几个国家走走看看,推广我们的产品,把生意做大做强。”

(参与记者:席玥)

外贸企业借“纸黄金”出海

经济日报记者 杨阳 滕

自2022年《区域全面经济伙伴关系协定》(简称RCEP)全面生效以来,深圳海关持续加强RCEP政策宣讲和企业帮扶,RCEP证书签发量及出口享惠货值持续实现双增长。今年一季度,深圳海关签发RCEP原产地证书8318份,同比增长32.5%;享惠货值19.7亿元,同比增长28.5%。

原产地证书是用以证明货物原产地的证明文件,出口企业凭借原产地证书,可在进口方享受关税减免和其他优惠待遇,在国际贸易中享有“纸黄金”的美誉。

原产地累积规则是RCEP的一大亮点。RCEP规定,将产品生产过程中所使用的自贸协定其他缔约方的原材料,视为产品生产所在缔约方的原材料,降低了原产资格认定的门槛。

深圳日星橡胶工业有限公司是一家生产经营橡胶、硅胶等制品的企业,其原材料大部分从日本采购,生产加工的成品也基本销往日本。该公司业务经理汤淑美介绍,经深圳海关指导,公司商品利用RCEP的原产地累积规则获得了原产资格,享受到更多关税优惠。

企业自主出具RCEP原产地声明也是一项重要的原产地认证便利化措施。企业成为经核准出口商后,可自主开具中国—瑞士、中国—冰岛等自贸协定项下原产地声明,效力等同于签证机构签发的原产地证书。

深圳市艾比森光电股份有限公司显示屏产品出口额已连续12年位列行业前列。该公司关务经理陈文勤表示,企业在成为经核准出口商后,可随时自主出具原产地声明,海外通关效率大幅提升。今年一季度,公司为出口至澳大利亚的货物出具RCEP原产地声明22份,价值624.72万元。

深圳海关所属观澜海关综合业务科科长钟西霞说,为确保企业尽享RCEP等自贸协定优惠政策,工作人员定期开展适用企业筛选分析,深入辖区企业开展原产地享惠政策宣讲。

天马精密注塑(深圳)有限公司关务经理林贤琴说,得益于观澜海关的精准服务,企业在去年7月成为经核准出口商。今年一季度出具原产地声明103份,出口货值1500万元,呈大幅增长趋势。

深圳海关关税处原产地管理科科长别丽芳表示,深圳海关将继续推动国家自贸区政策落实到位,持续优化原产地服务,提升自贸协定利用率,以更便捷、更高效、更暖心的服务助力企业开拓海外市场,促进外贸高质量发展。

同比增长24.9%

前4个月阿拉山口口岸进出口货运量达910.2万吨

据中国国门时报(石钰涵)据乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关统计,今年前4个月,阿拉山口口岸进出口货运量910.2万吨,同比增长24.9%。其中,铁路运输进出口货运量521.9万吨,同比增长28.1%;公路运输进出口货运量24.9万吨,同比增长17.1%。

今年前4个月,阿拉山口铁路口岸进出口货运量增长迅速,通过铁路运输进口的大宗商品增多,占铁路口岸进口货运量超五成。此外,机电产品成为公路口岸出口的主要增长点。

阿拉山口海关综合业务一科科长李宏峰介绍,该关坚持“问题清零”机制,实施“首问负责、一次性告知”工作举措,以降低企业时间成本,并在各业务现场设立“政务公开服务专区”方便企业查询政务信息。同时,持续优化口岸整体营商环境,叠加舱单管理、汇总申报、自报自缴等便利化手段,助力口岸通关高效畅通。

为助力阿拉山口口岸打造优质营商环境,阿拉山口海关不断深化业务改革提升口岸通关效能,指导企业采取“先放后检”“两步申报”等通关便利化措施,为企业提供“一站式”通关服务。同时,大力推广“铁路快通”业务模式,提高舱单数据精准度和处理效率,进一步压缩班列在口岸停留时间,助力口岸货运量不断增长。

打造“口岸经济带” 助推外贸高质量发展

李明 范彬

作为中国连接中亚、西亚、欧洲的关键节点,新疆立足资源禀赋、区位优势和产业基础,持续推动口岸经济带建设,深化高水平对外开放,助推外贸高质量发展。

这段时间,霍尔果斯公路口岸车声隆隆,一批批出口车辆有序通关,它们来自陕西、江苏、广东等多个省市,通过这里发往中亚和欧洲等地。据统计,今年从霍尔果斯公路口岸通关的车辆已超过13万辆。

霍尔果斯国际货运代理有限公司负责人梁浩说:“现在有多种通关模式供你选择,尤其是实行中哈互免签证和7×24小时通关以来,商品车出车效率得到极大提升,车辆能够即到即出。今年公司共出口商品车3000余辆,同比增长50%,贸易额超5亿元。”

2024年是新疆自贸试验区建设的开局之年,霍尔果斯积极融入丝绸之路经济带核心区建设,通过优化口岸资源、拓展口岸贸易等措施,做大通道经济,做强商贸物流,做强产业集群。目前正在积极推进公路口岸+属地直通模式改革,本月底将进行实车测试。

霍尔果斯经济开发区口岸管理局党组书记、局长胡来杰说:“我们联合海关、边检等单位开辟专用通道,运用综合服务和线上监管平台,推动全数据联动和智慧通关,实现货物‘即装即报、即报即走’,保障了外贸物资顺利高效出境。随着中亚国家对农产品需求的激增,海关、边检等部门充分发挥农产品快速通关‘绿色通道’作用,实现进口6小时以内,出口半小时以内快速通关常态化。”

(来源:霍尔果斯融媒体中心)