



蓝色海岸线

海南离岛免税提货新政策实施一年

超39亿元免税品“即购即提”

人民日报记者 曹文轩

海南离岛免税“即购即提”“担保即提”提货方式落地实施一年来,两种方式购物件数超430万件,购物金额超40亿元。新增的提货方式为消费者提供了更多便利,有效激发了消费活力,也为离岛免税产业发展注入了动能。

刚刚过去的清明假期,三亚国际免税城内人流如织。在一家玩具免税专柜,销售人员告诉记者最近一年印象最深的变化:“在店里哭闹的小朋友明显少了。”

看到记者诧异,对方笑着解释:“很多小朋友看到喜欢的玩具就想马上拥有,但以前只能等到离岛时再提货,有的小朋友会哭闹,家长也会犹豫不买。‘即购即提’后,我们的销量涨了,顾客一家人离店时都高高兴兴的。”

2023年4月1日起,海南离岛免税新增“即购即提”“担保即提”提货方式,对单价不超过2万元(不含)且在政策清单内的离岛免税商品,按照每人每类限购数量要求,可选择“即购即提”方式提货;对单价超过5万元(含)的离岛免税商品可选择“担保即提”方式提货。

政策实施后,不少游客体会到了离岛免税购物即刻“尝鲜”的满足感。一年来,新增提货方式还给消费者带来哪些新体验?给企业带来哪些新变化?海南如何借政策优势进一步激发消费活力?

销售更火热——

“现在哪怕航班下午起飞,中午买也来得及”

清明假期首日,三亚国际免税城一些门店的结账柜台前已经排起了队。记者看到,顾客选择“即购即提”后,核验信息、付款提货,全程不超过30秒。“你看,刚买的眼镜已经戴上了!”外地游客李女士向记者展示,“飞机一落地就赶过来买了太阳镜,算上折扣和消费券优惠,省下不少钱,还能现场拆封马上用。”

在免税城内的每个柜台上,均放有“即购即提”15种品类的提示,包括奶粉、玩具、香

水、彩妆等。“逢年过节来海南的游客以家庭为主,15种品类涵盖家庭出游场景下多种便捷实用的免税品。”中免集团三亚市内免税店销售副经理廖君叶说。

“即购即提”方式不仅满足了游客在海南旅居期间的消费需求,还让游客的购物时间更加宽裕。此前因为货物配送的时间限制,游客需要在离岛6小时前完成购物,跨城则需要24小时。“现在哪怕航班下午起飞,中午买也来得及。”经常从广东到海南出差的严女士说。

廖君叶告诉记者,新的提货方式还发挥了引流作用,目前三亚国际免税城入店转化率已提升到九成以上,购物人次大幅增长。政策活,消费火。据海口海关统计,新政策实施一年来,两种新增提货方式购物件数超430万件,购物金额超40亿元,其中“即购即提”销售总金额超39亿元,“担保即提”销售总金额超8700万元。

从销售金额上看,为何两种提货方式存在较大差距?

海口海关所属三亚海关免税品监管科副科长吴昊解释,“担保即提”单件商品金额高,总量相对小。“担保即提”是“即购即提”的补充方式,当游客离岛时间不足6小时,又想购买超过5万元的贵重免税品随身携带,可以先交担保金提货,离岛时由口岸海关验核实物后退还。“多种提货方式组合,有利于更好地满足消费者需求。”吴昊说。

在新政策的助力下,一年来,海南全岛12家离岛免税店铆足了劲吸引顾客。去年起,海口、三亚等地相继滚动投放多轮离岛免税消费券,涵盖商超零售、餐饮、电子产品等多个热门品类,有效活跃了消费市场。

据统计,今年清明假期3天,海口海关共监管海南离岛免税销售金额2.71亿元,购物人数4.7万人次,购物件数27.8万件,人均消费5767元。

保障更充足——

“货物提前分流,物流周转的模式、速度优化明显”

“以前货多的时候,集货仓几乎无处下

脚,打包好的纸箱快要堆到天花板!”新增提货方式带来的改变,中免海南运营中心分拣配送副经理潘天清感受明显,“有的热销商品刚上架就被顾客‘即购即提’买走了。货物提前分流,物流周转的模式、速度优化明显。”

在三亚海旅免税城集货仓,仓储经理吉翠娇正和同事忙着将打包好的货物装车。吉翠娇告诉记者,门店的“口岸提货”业务由提货点专门运营公司统一负责,仓储、物流、人力成本和订单量直接挂钩。如今送到口岸的货物少了近30%,企业购买服务的成本也随之降低。

物流增效后,企业部分人员从物流端转向销售端,“一增一减”进一步提升了服务水平。在三亚国际免税城,每到节假日,企业会增派更多人手,减少顾客排队时间;在口岸提货点,货物提前分流,排队等待情况也得到改善。

立足政策落实需求,监管部门同步优化监管流程,助企运转再提速。

吴昊介绍,去年4月1日前,海关对海南离岛旅客免税购物监管系统进行了升级,“在系统内对符合‘即购即提’标准的上千种商品做好标记,同时增加‘担保即提’核验模块,在海南飞机、火车、轮船离岛口岸设立了7个实物验核点,高效办理验核业务。目前各项监管平稳有序。”

提货新政策实施两个多月后,海口海关的一项改革举措——集中审单也正式落地实施。什么是集中审单?全岛免税店入出库、备案等审核工作收拢到三亚海关免税品监管科一个科室,12家离岛免税店共享1套备案体系,统一标准,无纸化办公。“目前科里共受理免税品备案、入出库单54万条,日均审核各类申请2000条左右,审单效率提升50%。”吴昊说。

“集中审单改革实施以来,单票免税品备案审核时间缩短为2到3分钟,入出库单审核时间缩短为3到5分钟。”中免集团副总经理王红升说,“即购即提”后,“爆款”商品需求量更大,现在审单标准统一,企业不用设岗递交纸质单证,有效保障了上架时效,降低了

经营成本。

空间更广阔——

“海南离岛免税产业仍有巨大潜力可挖掘”

一年来,提货新政策提升了消费者的购物体验。与此同时,采访中仍有游客反映“即购即提”的规定件数较少,买起来“不过瘾”。

据了解,目前“即购即提”清单范围内的15类商品中,限购件数最多的是化妆品,数量为5件,其余大部分商品均限购1件。这导致海南离岛免税的5种提货方式中,“即购即提”“担保即提”商品量仅占总量的10%左右。

海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋分析,考虑到“套代购”等风险防控问题,政策的放开需要一个过程。“一年来,相关部门持续推进打击‘套代购’走私专项行动,取得了积极成效,随着管理体系越来越完善,如果能适时对政策进行优化调整,消费者的获得感会更强。”刘锋说。

海口海关副关长赵俊伦介绍,2023年,海关联合海南省内部门开展专项行动打击离岛免税“套代购”,全年侦办案件1800余起,案值超6亿元,累计对2万余名违规人员实施3年不得享受离岛免税政策的限制措施。“我们将继续加大稽核查等后续监管力度,为政策深入落实、优化调整提供保障。”赵俊伦说。

多名业内人士表示,海南离岛免税政策自2011年4月实施以来,经过多次调整,品类更多、额度更高,提货方式更便捷,政策含金量不断增加,激发了消费活力,也为离岛免税产业发展注入动能。目前,海南离岛免税经营面积超50万平方米,品牌数量超1500个,在售商品约15万种,购物金额累计突破2220亿元。

刘锋建议,海南在用好政策的同时,还应打造更多消费场景,丰富离岛免税市场供给,“比如,环岛旅游公路驿站本身就是消费终端,免税企业或可考虑布局,持续推动离岛免税品牌、品种与价格‘三同步’,海南离岛免税产业仍有巨大潜力可挖掘。”



4月14日,游客在江苏省盐城市大丰区荷兰花海景区内赏花游玩(无人机照片)。正值周末,人们纷纷走出家门,赏花观景,乐享美好春光。

新华社发(周社根 摄)



吉林省民政厅等11部门联合印发《实施方案》

每个街道今年至少建成两个老年助餐服务场所

据吉林日报讯(记者 祖维晨)近日,吉林省民政厅、省发展和改革委员会、省财政厅等11部门联合印发《积极发展老年助餐服务的实施方案》,部署进一步满足社区居家老年人就餐服务需求,切实提升全省老年助餐服务水平。

《方案》提出,要聚焦老年人就餐需求与实际,以普惠性、多样化发展路径,坚持政府主导、社会参与、因地制宜、多元推进,尽力而为、量力而行,充分发挥市场机制作用,积极构建覆盖城乡、布局合理、共建共享的老年助餐服务网络,逐步实现老年助餐服务方便可及、经济实惠、安全可靠、持续发展。2024

年,全省每个街道当年建成老年助餐服务场所不少于2个、每个乡镇不少于1个;2025年,全省每个街道、乡镇当年再建成老年助餐服务场所不少于3个;2026年及以后,老年助餐服务进一步向城乡社区(村)延伸,助餐服务场所增量明显,老年人较多且居住集中、助餐服务需求较高的社区(村)实现全覆盖。

据悉,老年助餐服务场所包括老年食堂、老年餐桌、老年助餐点等。《方案》提出,要多渠道布点,建设布局合理的老年助餐服务场所。城市按照“一刻钟”就餐服务圈合理布局,农村优先在老年人多、居住比较集中的村、组布点。通过新建改建一批、完善

拓展一批、社会合作一批、互助共建一批“四个一批”的方式,加快推进老年助餐服务场所建设。

《方案》提出,要充分发挥市场机制作用,支持经营主体举办老年餐厅。鼓励将辖区老年助餐服务场所统一交由专业的养老服务组织、大型餐饮企业连锁化运营,形成规模效应,降低运营成本。各地要将老年助餐服务纳入养老服务体系重要内容,建立“个人出一点、企业让一点、政府补一点、集体添一点、社会捐一点”的多元筹资机制,形成资金、政策、资源合力,支持老年助餐服务机构提供稳定可持续的服务。



政策法规

人社部门公开征求意见为111个职业制定“国标”

据新华社电(记者 黄莹 姜琳)日前,从人力资源和社会保障部获悉,由该部门组织开发的111个国家职业标准已上线公示。调酒师、美容师、婚礼策划师等职业“国标”将逐步完善。

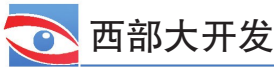
据介绍,这些国家职业标准对各职业的定义、技能等级、培训要求等作了详细规定。

以婴幼儿发展引导员国家职业标准为例,该职业共设5个等级,分别为五级/初级工、四级/中级工、三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师。标准详细列明了每个等级相应的工作内容、技能要求和相关知识要求。

初级工需掌握母乳喂养知识、拍嗝的流程与注意事项、辅食添加顺序与注意事项等知识技能;高级工则需能为孕妇及家属解释重要产检项目内容、能评估与改进婴幼儿喂养策略等。

国家职业标准还对各职业需具备的理论知识、技能要求各项权重进行了详细规定;在职业技能评价要求方面,列明了申报条件、评价方式、评价时长等。

本次组织开发的111个国家职业标准在技能人才评价工作网公示,截止日期为4月25日,公众可按公示要求通过电子邮件方式反馈意见或建议。



西部大开发

云南构建“培训+评价+就业+增收”工作链条

据昆明日报讯(记者 孙满)今年以来,云南省人社部门以增强群众致富技能,培养新型职业农民,夯实产业人才支撑为突破口,通过“一县一业”项目式培训方式,逐步构建“培训+评价+就业+增收”的工作链条。

云南省持续健全培训评价标准,开发专项能力考核标准135个,动态发布培训补贴工种192个,出台农业技术人员职称评价标准条件(试行),初步搭建具有云南特色、产业特点的培评标准体系。结合试点县区涉农企业(合作社)、从业人员技能提升需求,进行首批“村企合作”“田间训”等培训4581人次,取得各类技能证书2975人次,带动试点区域外培训4180人次、取证1872人次,不断营造“关注技能、学习技能、练就技能”的良好氛围。针对试点县区培训取证人员就业意愿,依托幸福里社区、零工市场和“家门口”就业服务站等基层公共就业服务平台,开展专项招聘活动32场次、推荐优质岗位8712个,实施组织化就近就地就业转移2184人,让更多群众实现“家门口”高质量就业。结合试点项目从业人员薪酬实际,制定分层次的工资指导价位,让企业招工、劳动者就业有薪酬标准参考,为开展区域性、行业性工资集体协商提供参照,形成技能价值激励导向,促进技能劳动者稳步增收。



综保区写真

兰州海关护航兰州新区综合保税区高质量发展

据兰州日报讯(记者 王蒲旋)“依托综保区政策优势,将进口亚麻籽由综保区外运输至区内企业加工,帮我们节省了投资建厂成本。同时,海关指导我们运用综保区一般纳税人辅助系统,帮我们减少了入区申报和出区内销相关手续,货物可以便捷出入区,我们抢占市场更有信心和保障。”益海嘉里(兰州)粮油工业有限公司外贸负责人张万斌说。

日前,该公司5辆满载135吨、货值62.65万元亚麻籽的货车,享受兰州新区综合保税区增值税一般纳税人试点政策,使用综合保税区一般纳税人辅助系统便捷入区,简单申报基本信息后,即享快速通关。

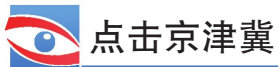
今年以来,兰州海关所属金城海关指导兰州新区综合保税区内企业以综合保税区增值税一般纳税人试点企业身份承接加工业务,利用综合保税区一般纳税人辅助系统实现非保税货物与保税货物分类监管、便捷流转、快速运输。同时,实时采集进出区数据,同步传输比对数据,优化监管手续,实现无感全链条监管。



4月10日,沂源县南麻街道雕崖村面点工坊里,当地村民在加工面点。

近年来,地处沂蒙山区的山东省沂源县加强“共富工坊”建设,发展“指尖”经济促进群众就业增收。目前,沂源县共建设手工制作、食品加工、果品包装等类型的“共富工坊”242个,带动当地7500余名群众在家门口就业增收。

新华社记者 朱峥 摄



点击京津冀

天津海关首季检验平行进口汽车8475台

据天津日报讯(记者 马晓冬)记者从天津海关获悉,今年第一季度,该关共检验平行进口汽车8475台,同比增长15.5%。

为助力平行车进口,天津保税区海关持续优化通关流程,整合审单、查验、出证环节,协调现场出证点位和时间,减少企业往返查验、领取单证的次数。“在车辆进入检测线开展安全性检测时,天津保税区海关会同步进行查验,这种一站式服务为我们节省了时间、节约了成本。”天津威明国际货运代理有限公司相关负责人张立红说。天津口岸目前已形成集金融、整备、改装、检验、仓储、物流、销售等于一体的完整产业链,在天津口岸通关的平行进口汽车涉及30多个品牌、123个车型。