

涌动的“蓝色新动能”

——山东推进海洋经济一线观察

新华社记者 王念 王阳

山东半岛的渤海、黄海、烟波浩渺，白浪滔天。

拥有3000多公里的海岸线、近16万平方公里毗邻海域的山东，从开埠通商到自力更生，从对外开放到连接“一带一路”，走上了陆海统筹、向海图强的高质量发展之路。据初步测算，2023年前三季度，山东海洋生产总值达到1.26万亿元，同比增长6.3%。

动能澎湃潮头起，岱青海蓝万象新。山东持续推进海洋强省建设，在经略海洋这篇大文章的谋篇布局中，“蓝色新动能”正成为经济社会发展的重要底色。

从大国重器到前沿创新，科技支撑势头好

2023年12月12日，在招商局金陵船舶(威海)有限公司，芬兰船东定制的一艘价值约10亿元的高端客滚船完成交付，驶向欧洲。这艘船集运输、旅行、休闲、娱乐等功能于一体，凝聚着山东造船人的智慧。公司副总经理倪维松告诉记者：“我们目前手持造船订单27艘，生产任务已排至2028年。”

订单火爆、生产繁忙，山东船舶制造企业凭借强大的实力，迎来发展良机，2023年新承接船舶订单量、完工量、手持订单量等造船行业指标均显著增长。

耕海探洋，装备先行。海工装备产业跨越式发展，离不开创新力的持续提升。

亚洲首艘“海上油气加工厂”，正在青岛西海岸新区进入总装集成冲刺阶段。这艘圆筒型浮式生产储卸油装置(FPSO)名叫“海洋石油122”，被人们称为“超级能源碗”，能够屹立在水深324米的海域工作，最大排水量10万吨，最大储油量6万吨，可连续在海上运行15年不回坞。

“‘海洋石油122’集原油生产、存储、外输等功能于一体，既能抵抗大风大浪，还可转移、重复使用。我国海洋油气装备设计建造能力提升的步伐，由此可见一斑。”海洋石油工程(青岛)有限公司该项目副经理冉祥鹏说。

如今，船舶与海工装备已经成为山东海洋经济的亮丽名片。山东已形成青岛、烟台、威海等产业集聚区，大型散货船、豪华客滚船建造优势持续巩固，海洋油气开发装备、深远海渔业养殖装备、海洋新能源装备、海上航天发射装备制造走在了全国前列。

在山东，更多前沿科研正为技术突破储能蓄力。目前山东已拥有国家海洋综合试验场(威海)、国家深海基地、中科院海洋大科学研究中心、中国海洋工程研究院(青岛)等46个“国字号”科研平台，聚集了国家海洋科技创新的核心力量。

“十三五”以来，山东共有十余个海洋领域科研项目获得国家科技奖，约占全国获奖总数四成；海洋深水钻探、海洋生物育种、深海养殖装备等领域重大科技创新成果居全国领先地位。

从链式发展到互联互通，合作共赢前景新

冬季的黄海之滨，瑞雪纷飞。烟台海阳市“航天大道”两端，一头是保障我国固体运载火箭海上发射的海阳港，一头是固体火箭总装测试基地。火箭“出海之处”，航天产业迅速崛起。

海阳市航空航天产业服务中心主任徐文介绍，当地凭借火箭海上发射独特优势，依托完备的产业基础，着力培育集火箭研制、航天配套、卫星应用于一体的航天产业链条，打造国内领先的商业航天海上发射母港和国家级空天信息产业园区，奔赴高端制造的“星辰大海”。

走进位于威海市环翠区的远遥浅海科技湾区，国家海洋综合试验场、诸

岛科技岛、远遥科技港、羊亭产业园、靖子头特种装备服务保障区、海洋科创中心等功能区形成互相联动赋能的空间布局，科研院所、高校智库、涉海企业、服务机构遍布其间，创新合作是这里的主旋律。

志在“向海洋要淡水”，国家海水利用工程技术(威海)中心不断突破。威海市海水综合利用产业技术研究中心主任张尊良说：“我们为船业企业、渔民研制了高效、节能、稳定的船用海水淡化设备，船用淡化机体积小、重量轻，渔船海水淡化成本降低20%左右。”

在山东，海洋产业链式发展，布局成势。潍坊市重点完善以碱、溴延伸产品为主导的海洋化工产业链；日照市坚持港口发展与城市总体规划和相关产业发展规划紧密衔接、配套联动，发挥港口对临港产业的集聚作用，实现“以港聚产、以产兴城、以城促港”……

海洋广阔包容、联通世界，开放合作是经略海洋的底色。

2023年年初，聚焦联合国“海洋十年”行动计划，部省市共建的“海洋十年”国际合作中心落户青岛西海岸新区，为山东在联合国框架下深化海洋国际合作创造新机遇。青岛西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌介绍，高能级国际合作平台正在为本地海洋经济创造对外开放、交流交易的新机遇，带动海洋领域优秀创新型企业家外向型发展，促成更多的项目、资金、技术、人才落地。

从山海之美到粮仓之丰，支柱产业动能足

驶上千里山海自驾游公路享受自在之美，在半月湾感受海边日出的浪漫，到火炬八街拍一张清新的打卡照……滨海小城威海在网上迅速走红，旅游高峰期一房难求，2023年接待游客超5000万人次。

山东海洋旅游业持续复苏。烟台的海上观光路线叫响“海岸生活”品牌，潍坊通过风筝冲浪赛、啤酒音乐节、祭海节等各类赛事聚拢人气，日照“海上牧歌”等海上休闲体验平台受到游客热

捧。据统计，2023年前三季度山东海洋旅游业持续高景气态势，监测企业营收增长面达72.3%。

“2023年前三季度，作为海洋经济支柱产业的海洋旅游业、海洋交通运输业、海洋化工业增加值均超过千亿元，是前三季度海洋经济增长的主要动力。”山东省海洋局局长张建东说。

耕海牧渔，为“海上粮仓”再续新篇。在日照，黄海冷水团三文鱼养殖已实现量产。最新的全潜式深远海三文鱼养殖集群式网箱——山东财金“海上粮仓壹号”，未来全部6个网箱投用后，年产三文鱼可达1000吨。

通过“国信1号”养殖工船指挥大屏的实时监控画面，国信中船(青岛)海洋科技有限公司养殖技术主管孙琳琳与记者连线：“我们的10万吨级智慧渔业大型养殖工船行驶于南方海域，船上12个大黄鱼养殖舱全天候仿真鱼类野生生长环境，在养的200余万尾大黄鱼生长迅速。”

青岛国信集团副总经理董韶光说，“国信1号”由青岛国信集团投资4.5亿元建造，“游弋式船舱养殖模式”把陆地上的养殖场搬到远海，较传统网箱养殖密度提高4至6倍，养殖周期缩短1/3。

据山东省农业农村厅介绍，山东深挖海洋渔业发展潜力，累计创建国家级海洋牧场67个，约占全国40%。

握指成拳，形成合力。借助中国水产流通与加工协会授予的“中国海洋预制菜之都”“中国海洋种业之都”等品牌称号，威海市引导海洋食品加工企业聚力研发生产、品质提升。目前，威海(石岛)高端海洋预制菜产业示范园已聚集了泰山集团、广信食品等250多家海洋食品企业，累计研发海洋预制菜800多种。

据初步测算，2023年前三季度，山东海洋渔业、海洋水产品加工业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋电力业、海洋交通运输业7个产业增加值居全国第一位。走向深蓝，山东海洋产业结构持续优化，海洋经济动能澎湃，已成为经济增长的重要引擎。

新华社济南1月3日电

八部门发文推进磷资源高效高值利用

新华社北京1月3日电(记者 王悦 张辛欣)工业和信息化部、国家发展改革委等八部门近日联合印发《推进磷资源高效高值利用实施方案》，提出到2026年，我国磷资源可持续保障能力明显增强。

工业和信息化部相关负责人表示，磷化学品关乎粮食安全、生命健康、新能源及新能源汽车等重要产业链供应链安全稳定。我国磷矿资源丰富，磷化工产业体系完整，是全球最大的磷矿、磷化学品生产国。为实现磷资源高效高值利用，增强全产业链竞争优势，制定《推进磷资源高效高值利用实施方案》。

方案提出，到2026年，我国磷化工

自主创新能力、绿色安全水平稳步提升，高端磷化学品供给能力大幅提高，区域优势互补和联动发展能力不断增强，产业链供应链韧性和安全水平更加稳固。

方案从创新驱动、结构优化、绿色发展、生态培育等四个方面明确了具体发展目标。其中在生态培育方面，形成3家左右具有产业主导力、全球竞争力的一流磷化工企业，建设3个左右特色突出的先进制造业集群。

此外，方案从“强化资源保障支撑”“提升创新发展能力”“优化调整产业结构”“推动安全绿色转型”等方面明确一系列举措。

汽油、柴油价格上调

新华社北京1月3日电(产赋 姜子琳)国家发展改革委3日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年1月3日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别提高200元、190元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调

运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严查查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价上涨。国家发展改革委价格监测中心预计，短期来看，国际油价可能维持震荡走势。

铁路12306推出购票预填等新功能

新华社北京1月3日电(记者 樊曦)记者从铁路12306科创中心获悉，自3日零时起，铁路12306手机客户端推出购票需求预填和火车票起售提醒两项新功能，旅客通过铁路12306官方平台购票将更加方便快捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍，目前，火车票预售期为15天。购票需求预填功能上线后，旅客可于车票起售当日，预先填写乘车人、车次、席别

等信息，在车票开始发售时一键提交订单并完成支付，使旅客购票更便捷。同时，铁路12306还推出了起售提醒订阅功能，旅客可根据车票起售时间，提前通过系统设置多个提醒，以便及时提交购票订单。各趟列车的车票起售时间可通过铁路12306查询。

这位负责人表示，铁路12306推出两项新功能后，将进一步提升购票体验，更好地维护公平公正的购票环境，欢迎广大旅客使用。

游泳世锦赛中国队名单：

新生代“挑大梁”

新华社北京1月3日电(记者 周欣 孙哲)2024年世界游泳锦标赛将于2月2日至18日在卡塔尔多哈举行，中国游泳队此次间公参赛名单，张雨霏、汪顺、杨浚瑄、叶诗文、覃海洋、徐嘉余等奥运冠军和世界冠军缺席，以李冰洁、余依婷、潘展乐为首的新生代将挑起大梁。

根据中国游泳协会消息，中国游泳队将派出女子13人、男子8人参加游泳项目比赛，女子2人、男子2人参加公开水域游泳项目比赛。

游泳比赛项目：
女运动员(13人)：马永慧、毛奕菡、艾衍含、吕越、孙铭璐、李冰洁、杨杨、杨佩琪、余依婷、陈欣、陈洁、唐钱婷、龚真琦

男运动员(8人)：王浩宇、王曦喆、张展硕、李新杰、费立纬、徐伊凡、董志豪、潘展乐

公开水域游泳项目：
女运动员：毛奕菡、辛鑫
男运动员：刘培鑫、张锦厚

2023年中国游泳收获颇丰：张雨霏在国内外比赛中共比了92枪(项次)，获得34金6银5铜；覃海洋首次在游泳世锦赛包揽男子蛙泳的3项桂冠，打破200米蛙泳世界纪录，荣获世界泳联年度最佳男子游泳运动员称号；汪顺、徐嘉余、叶诗文等名将将在杭州亚运会精准爆发，展现世界顶级选手的实力。

此外，中国游泳还有6个人项目和2个接力成绩名列世界泳联年度排名第一，包括潘展乐的男子100米自由泳、覃海洋的男子50、100和200米蛙泳，汪顺的男子200米混合泳、张雨霏的女子100米蝶泳以及男子和男女4X100米混合泳接力。

据悉，张雨霏、覃海洋等名将缺席多哈世锦赛的理由是为了调整比赛和训练节奏，全力备战巴黎奥运会；而出征多哈的李冰洁、潘展乐、余依婷等年轻选手则是为了和国外高手过招，增加大赛经验，力争在2024年迎来“开门红”。

吉林省朗晖房地产开发有限公司通知

潘思佳
11号楼:305关艳红、605王雪、101和124高洪亮、108鲁龙日、109王秋兰
12号楼:302王秋兰、303王振东、703崔万吉、904金哲福、905丁成光、906曹英、1002鲁龙日
13号楼:201李美兰、303尹进友、306田文礼、402刘长青、504任毅、505鹿海峰
14号楼:302周丰、505赵勇、604邵明龙、117吴银实、119周丰
15号楼:202钱浩、203牛宏滨、204金贤玉、404孙乐忠、503霍雪莹、605李文玉
以上房屋经我公司工作人员多次通知，至今未领取办理房屋产权手续，现再次通过图们江报公告通知你来我公司领取办理房屋产权手续。联系电话:15567671277
吉林省朗晖房地产开发有限公司
2023年12月26日

中国足协出台职业俱乐部异地迁移、球队冠名等新规

新华社北京1月3日电(记者 赵建通、公兵)中国足协3日在其官网发布了关于职业俱乐部政策调整的文件，提出有条件接受职业俱乐部的异地迁移，取消升级俱乐部在升级一年内不得进行重要股权转让的限制，允许俱乐部在2024—2028赛季对所属球队冠名。

《中国足球协会职业俱乐部变更注册、股权转让规定(试行)》在异地迁移、股权变更等方面的调整为：一是有条件接受异地迁移；二是取消新升级俱乐部在升级一年内不得进行重要股权转让的限制；三是适度放宽对转让方、受让方的资格审查要求，更好地适应俱乐部股权多元化改革的要求。

《中国足球协会职业俱乐部和球队名称管理规定(试行)》在职业俱乐部球队冠名方面的调整为：俱乐部名称坚持非企业化(中性名)，允许俱乐部在2024—2028赛季对所属球队冠名。文件还规定，俱乐部所属球队不得接受俱乐部股东的字号、商号或品牌(包括与其相似的汉字或词组)的冠名；不得接受博彩、烟草等赞助商的冠名；一支球队仅可接受一个赞助商的冠名；不同俱乐部的球队不可被同一赞助商(包括其前十大股东或实际控制人的字号、商号或品牌)冠名。

据中国足协相关负责人介绍，2023年11月中国足协与中足联筹备组在苏州召开了2024赛季职业联赛工作会议，会上三级联赛俱乐部和协会会员代表们讨论了新赛季联赛的相关政策，并提出了需求和意见。



冰城雾凇漫卷 玉树琼枝如画
近日在哈尔滨市湘江公园拍摄的雾凇景观(无人机照片)。当天，降雪后的冰城哈尔滨市出现雾凇景观，大地银装素裹，玉树琼枝美如画卷。
新华社记者 王建威 摄

大秦铁路年运量超4亿吨 创4年来新高

新华社太原1月3日电(记者 许雄)记者从中国铁路太原局集团有限公司了解到，2023年，我国西煤东运主通道大秦铁路年运量突破4.22亿吨，同比增长6.4%，创4年来新高。

大秦铁路西起山西大同，东至河北秦皇岛，是连接山西、陕西、内蒙古西部“煤海”和渤海湾港口的重要能源通道，煤炭运量占全国铁路运煤总量的约1/5，用户群辐射26个省、自治区、直

辖市。为充分满足下游七大电力集团、300多家铁路直供电厂及居民生产生活用煤需求，大秦铁路每日开行重载列车90对左右，并不断提高2万吨重载列车开行比例。为提升运输效率，大秦线2.1万吨列车的发车间隔由15分钟压缩至12分钟，1万吨列车的发车间隔由15分钟压缩至11分钟。

中国铁路太原局集团有限公司还

安排专班，对接各大电厂，掌握存煤可耗天数。同时，加强与煤炭企业对接，协调做好煤源落实，提升“公转铁”接运能力，保障对口供应的各大电厂存煤可耗天数常态化保持在20天以上。

为保证牵引机车和司机充足，大秦铁路湖东电力机务段科学增加配班数量，并加快新司机培训上岗，2万吨列车主控司机从600名左右增至650名左右，为能源保供提供了充足保障。