

# 神舟十七号出发!“太空出差”新看点

新华社“新华视点”记者 宋晨 李国利

10月26日,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火升空,将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空,神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。

神舟十七号是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务,此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际,20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。本次任务有哪些看点?新任乘组“太空出差”干啥啥?

## 重返“天宫”第一人带领最年轻航天员乘组出征

执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成,汤洪波担任指令长。

“这是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年,他成为重返“天宫”第一人,也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造,而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务,真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。本次任务中,出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。

“我的家乡甘肃自古以来就有着敦煌飞天的神话传说,飞行也是我一直以

的梦想和追求。”唐胜杰说,空间站系统异常复杂,乘组对每一项应急处置预案都进行了反复训练,已经形成肌肉记忆,一有情况能够快速反应、沉着冷静、精准处置。

“为了提高训练的质量效益,我们注重训练方法的小创新、小突破。”江新林说,如制作飞行卡片、总结比较形象的肢体语言,帮助乘组更好理解任务、精准操作,同时也让配合更加密切默契。

此外,我国第四批预备航天员选拔工作也正有序进行,计划选拔12至14名预备航天员,年底前完成全部选拔工作。林西强介绍,共有20余名候选对象进入最后定选阶段,其中,来自香港和澳门地区的数名候选对象进入载荷专家选拔的最后环节。

## 运载火箭和载人飞船安全性进一步提升

作为“航天员专列”,长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始,就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任,持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。

航天科技集团一院总体设计部总体设计室主任魏威介绍,本发火箭有多项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进,进一步提高了火箭可靠性与安全性;发射场操作流程的优化,进一步提高发射场工作效率;发射场预案进一步细化完善,也有助于出现异常问题时快速及时处理。

目前,长征二号F运载火箭还开启了“发射一发、备份一发”及“滚动备份”的发射模式,为航天员安全加上“双保险”。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向交会对接后,3名航天员将进驻空间站核心舱,与神舟十六号乘组进行在轨轮换。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”,神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成,共有14个分系统,是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

值得注意的是,神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况,也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技术,通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。

航天科技集团五院专家介绍,使用这一独特的图形显示技术,能得到新颖的仪表控制器显示效果,还实现了空间智能化仪表中图形、文字的处理与显示,为航天员执行任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

## 首次进行空间站舱外试验性维修作业

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外,本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作?林西强介绍,当前,空间碎片日益增多,长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现,空间站太阳翼曾多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微损伤。

“当然,这是在设计考虑之中,目

前,空间站各项功能、性能指标均满足要求。”林西强说,但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发,此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修,这是一项极具挑战性的工作,将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

## 已做好邀请国外航天员准备 未来我国空间站将再升级

目前,我国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统,有成熟的航天员选拔训练和保障体系,有计划明确的载人飞行任务,即每年2次常态化实施。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说,中国向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。

我国正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示,随着载人登月任务不断推进,待相关条件成熟后,未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。

未来,我国还将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

据介绍,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。

新华社北京10月26日电

# 我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”

新华社北京10月26日电(记者 叶昊鸣 王丰昊)记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉,自2016年以来,我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”,基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司副司长高博介绍,目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团,申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元,带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作,为畅通国内国际经济循

环提供了重要支撑。“2022年,示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱,与公路运输相比,降低物流成本超100亿元,为优化调整运输结构、打赢蓝天保卫战作出了重要贡献。”高博说。

高博表示,下一步,交通运输部将组织开展好综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国试点,制定完善关键信息数据交换标准,鼓励传统运输企业提高跨运输方式组织能力,引导国内公铁联运使用标准化运单,支持多式联运经营人增强全程控货能力,集法法规标准制度建设,多措并举推进多式联运高质量发展,加快建设安全可靠、绿色高效的现代交通物流体系。

# “丝路绮罗——中国丝绸艺术展”在匈牙利开幕

新华社布达佩斯10月25日电(记者 陈浩)“丝路绮罗——中国丝绸艺术展”24日在匈牙利首都布达佩斯的匈牙利农业博物馆开幕。

展览以“丝绸与丝路”“古代丝绸纹样”“当代活化应用”三个篇章,通过古代丝织物复制品和当代服饰艺术品,系统展示中国丝绸艺术的多元发展。

中国驻匈牙利大使龚韬在开幕式上致辞说,今年是“一带一路”倡议提出十周年。中匈人文合作一直是共建“一带一路”的合作典范。希望两国文化和博物馆领域共同努力,不断深化和拓展

中匈文化交流与合作。

匈牙利文化与创新部副秘书长乔鲍·加博尔表示,得益于匈中两国关系的持续走深走实,匈牙利民众有更多机会接触到博大精深的中国文化。本次展览将有助于进一步深化两国文化关系,加强两国人民之间的友谊。

本次展览由浙江省委宣传部、浙江省文化和旅游厅主办,中国丝绸博物馆联合布达佩斯中国文化中心、匈牙利应用艺术博物馆、匈牙利农业博物馆共同承办。展览将持续至12月3日。

作为“一带一路”合作重要组成部分,中欧班列开行以来迅速发展壮大,也让欧盟铁路东部门户的波兰边境小镇马拉舍维奇从默默无闻变得声名鹊起。如今,这个只有几千名居民的小镇正在见证“钢铁驼队”重新找准定位,助力中欧经贸在新领域取得发展。

距白俄罗斯边境9公里的马拉舍维奇是中欧班列重要的过站点和货物集散地。据统计,约有90%的中欧班列过境或抵达波兰,而几乎所有从中国驶来的列车都将由马拉舍维奇进入欧盟。

在波兰语中,马拉舍维奇的准确读音是马“瓦”舍维奇,但中国人更习惯简单亲切地称其为“马拉”。不怎么会说中文,但在物流行业摸爬滚打二十多年,深耕中欧班列业务的芭芭拉·武伊齐克也是一口一个“马拉”。

武伊齐克任职的阿达姆波尔物流公司在马拉舍维奇有一个占地46公顷的场站,是当地处理中欧班列货物最多的公司之一。“我们有马拉最专业的场站、仓库,3500米长的标准轨和宽轨,尤其擅长处理汽车装卸和进出口。”夕阳下,武伊齐克站在装卸汽车的钢架上对记者说。

身为公司货运部门副总裁的武伊齐克说:“疫情时期中欧班列凭借其独有的优势,支撑着中欧之间的贸易往来,当时真是一箱难求。”她指着一片巨

大的停车场说:“那时,你可以看到一片汽车的海军。”

“中欧班列相对海运更快,相对空运更便宜。中国出口‘新三样’——电动汽车、锂电池和太阳能电池非常适合铁路运输。”刚从中国出差回来的波兰瑞莫未来物流公司总经理莫伟杰说。他还表示,保时捷、奥迪等欧洲知名车企通过中欧班列将欧洲的成品车运送到中国,这证明了中欧班列的便捷高效。

在汽车运输和进出口领域经验丰富的阿达姆波尔公司同样看好未来中欧汽车贸易。“未来,中国将继续成为欧洲豪华汽车的最重要市场之一,中国电动汽车也将进一步拓展欧洲市场,中欧班列可以在其中发挥优势。”武伊齐克说,阿达姆波尔公司看好中欧之间铁路运输,目前正在计划新的投资。

随着中国产业升级和新商机的出现,中欧班列还将有新的用武之地。“除了‘新三样’和电子产品,阿里、希音等积极谋划布局欧洲市场的中国电商也是中欧班列潜在理想服务对象。”莫伟杰说,找准定位的中欧班列将在中欧经贸新领域发挥重要作用。

(参与记者:陈琛 陈剑 许舜达) 新华社华沙10月26日电

# 从默默无闻到声名鹊起

新华社记者 张章 于浩

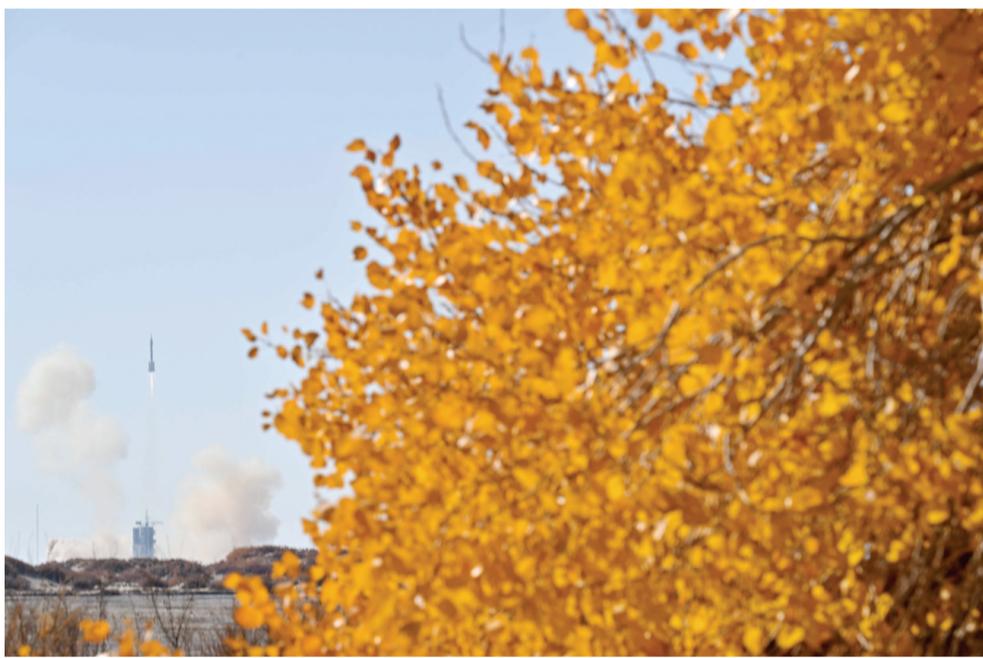
新华社华沙10月26日电

# 深圳公积金租房提取比例提高至100% 有效期一年

新华社深圳10月26日电(记者 赵瑞希)深圳市住房和建设局日前对外发布《深圳市住房公积金管理委员会关于我市住房公积金租房提取有关事项的通知》。根据通知,深圳无房的缴存职工可按月应缴存额的100%提取住房公积金;符合条件的多子女家庭、承租公共租赁住房的职工可选择按实际月租金提取住房公积金,不受月应缴存额限制。通知自2023年11月1日起施行,有效期一年。

通知提出,提高无房职工住房公积金租房提取额度标准。职工本人及其家庭成员未在本市拥有商品住房、政策性住房和保障性住房,职工办理租房提取业务的,每月最高可按月应缴存额提取。深圳市住房公积金管理部门相关负责人说,此前租房提取最高额度为月应缴存额的65%,此次调整不设户籍、年龄限制,所有符合租房提取条件的职工均可按月应缴存额的100%提取住房公积金。

此外,通知还提出加大对多子女家庭职工租房提取支持力度、支持承租公共租赁住房职工按实际月租金提取。二孩及以上且至少有一个未成年子女的家庭,职工本人及其家庭成员未在本市拥有商品住房、政策性住房和保障性住房,办理租房提取业务的,在市住房主管部门办理房屋租赁合同备案,提供租房合同、租房发票后,可按实际月租金提取,不受月应缴存额限制。承租本市公共租赁住房的职工,办理租房提取业务的,可按实际月租金提取,不受月应缴存额限制。深圳市住房公积金管理部门相关负责人说,当实际月租金高于月应缴存额时,符合上述两种情况的职工,在公积金账户中有余额的情况下,可按实际月租金提取公积金。



## 神舟十七号载人飞船发射圆满成功

10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。约10分钟后,神舟十七号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

新华社记者 刘金海 摄

# 中国代表呼吁为女性发展营造和平安宁的环境

新华社联合国10月25日电(记者 王建国)中国常驻联合国副代表耿爽25日在安理会妇女、和平与安全公开辩论会上表示,中方呼吁国际社会增强紧迫感,尽快推动冲突热点问题的政治解决,确保妇女免受暴力之害,增强妇女安全感,为女性发展营造和平安宁的环境。

耿爽说,联合国秘书长最新报告指出,全球安全形势恶化是阻碍实现性别平等的重要原因。在中东、重燃的战火已导致逾7000人死亡,其中许多是妇女和儿童。在非洲和拉美,恐怖主义、武装冲突、黑帮暴力对妇女儿童的伤害尤深。安理会尤其应履行责任,为应对当前巴以危局采取负责任、有意义的集体行动,推动尽快实现停火,为切实保护包括妇女在内的平民安全创造条件。

耿爽说,中方由衷敬佩那些在冲突地区挺身而出的女性,充分肯定她们不顾个人安危、积极参与斡旋调解的精神。中方呼吁国际社会进一步将性别视角贯穿和平进程始终,充分发挥女性独特优势,为女性平等参与调解谈判消除不必要障碍,赋予她们更多参与权和决策权。

耿爽表示,要致力于实现妇女经济赋权和发展。这不仅是实现性别平等的必由之路,也是实现可持续发展目标的内在要求。发展是解决一切问题的金钥匙,也是提高妇女地位的根本途径。安理会和国际社会要将发展促和平的理念落到实处,推动实现以发展为基础的妇女赋权,为妇女提高自身能力创造更佳条件。

耿爽说,加快兑现妇女、和平与安

全议程承诺,离不开整个联合国系统和全体国际地区伙伴的大力投入。中方希望联合国妇女署、开发计划署等机构进一步丰富完善妇女事业发展的工具箱和路线图,帮助解决妇女面对的贫困、歧视、暴力、数字鸿沟等问题。中方呼吁国际社会积极帮助冲突地区重建,加大对医疗、教育、培训等领域投入,改善妇女处境;加强南北合作、南南合作和三方合作,推动资金、人才、技术更多流向发展中国家,缩小各国妇女发展差距。

耿爽表示,中国一直是性别平等的倡导者,妇女、和平与安全议程的支持者,国际妇女发展事业的贡献者。中方愿加强同各方的伙伴关系,通过自身发展和国际合作不断为全球妇女事业的进步与成就作出贡献。

# 2024年报刊征订开始了

亲爱的读者:

2024年度报刊征订开始了!您可选择以下任何一种订阅方式:

1. 订阅量比较大的企事业单位可到邮政局营业厅窗口办理订阅手续;
2. 自费订户拨打订阅电话0433-7512938,快递员在两天内上门为您办理订阅手续;
3. 全市各企事业单位发行站也可代理订阅;
4. 可扫二维码登录“中国邮政微邮局”实现线上订阅。



扫描二维码即可实现“微信订阅”  
足不出户订报刊刊,邮政报刊发行——承载信息的桥梁

杂志收订截止日期:12月5日  
报纸收订截止日期:12月25日  
订报热线:0433-7512938  
业务咨询电话:0433-7528661  
中国邮政集团有限公司吉林省珲春市分公司