

促进亚欧大陆合作共赢——

# 中欧班列，铺就共同繁荣发展之路

人民日报记者 李强 顾欢 禹丽敏 李增伟 刘仲华

2011年3月，由中国重庆驶向德国杜伊斯堡的首条中欧班列线路中欧班列(渝新欧)开行。截至目前，中欧班列已累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元。作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列开创了亚欧国际运输新格局，搭建了经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济注入新动力。

## 波兰——共享中欧班列带来的发展机遇

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户。据统计，约90%的中欧班列过境或抵达波兰。从波兰首都华沙向西，车程不到50公里便来到小城日拉尔杜夫，占地10.5万平方米的TCL公司波兰工厂就建在这里，这是TCL在共建“一带一路”国家开设的最大工厂之一，也是其全球供应链中的重要一环。

明亮宽敞的车间内，9类型号的电视机零部件在6条生产线上流转。从模组到整机组装，生产一台电视机只需4秒。从2004年收购当地工厂至今，TCL波兰工厂电视机年产量已从10万台增长至360万台。

“这些产品3天内就可运达欧洲其他国家。”TCL波兰工厂总经理托马斯·奥兰德告诉记者。

快速高效的中欧班列为企业带来了商机，TCL波兰工厂业务发展迅速。中欧班列助力企业更好地为欧洲市场提供优质产品，为畅通产业链供应链提供了巨大帮助。

“中欧班列大大缩短了运输时间，从中国向波兰运送的原材料不到两周便能进入车间投入生产，工厂运行效率不断提速。”

TCL波兰工厂质控经理刘凯介绍。

铁路、公路和海上运输网络相互交织，来自亚洲的货物向欧洲腹地城市不断输送。从华沙一路向西，罗兹、斯武比采等波兰城市，借助中欧班列实现了向新兴物流枢纽城市的转变。

中欧班列与跨境电商平台、物流平台等融合发展，培育出了新的产业集群。在波兰靠近德国的边境小城斯武比采，依托中欧班列，MBB物流公司海外仓近年来不断扩大，目前自建仓库已达5万余平方米。

全自动化的包装流水线、高度智能化的拣货程序……走进MBB物流公司最新投建的智能仓，从中国引进的物流机器人正在有条不紊地工作着，在货品仓库、琳琅满目的商品显示出中波、中欧贸易的活力。从家居用品、机械零件，到电动滑板车、扫地机器人等高附加值电子产品，中国制造的优质产品一应俱全。十几个库存量单位中，商品总数超过500万件——它们来自近300家中国电商伙伴，背后更联系着数千家中国制造企业。

波兰热平市位于中欧班列线路上。紧邻该市的苏莱钦县县长托马什·雅斯库瓦说：“我们渴望共享中欧班列带来的发展机遇。进一步密切与中国的经贸关系，对我们的未来发展非常重要。”

## 德国——促进中德两国企业互利共赢

每天清晨，德国DBO货运公司的运营主管杜米特鲁·索艾塔都会早早来到位于杜伊斯堡港的办公室。作为中欧班列的海外运营商，等待他接发的邮件和电话不计其数。

“客户你好，火车将于本周六发车，请务必在周五前将集装箱运抵货运站，并

准备好相关海关单证。”

“承运人你好，周六的火车发车和抵达时刻是否能够确认，请回复。”

从索艾塔的办公室窗户向外望去，鲁尔河和莱茵河在此交汇，河岸边的杜伊斯堡DIT货运站里，高大的龙门吊正将一个印着“中欧班列”的集装箱调运装车。当晚，这班列车就将发往位于波兰东部的边境小镇马拉舍维奇。

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世，如今来往于欧亚大陆的货运列车，已成为这座老工业城市的新名片。奔流不息的“钢铁驼队”将来自中国的电子产品、服装鞋帽和日用百货运抵欧洲，也将欧洲的化工产品、汽车及零部件、奶粉、化妆品等商品带到中国。

如今，杜伊斯堡港成为西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值最大的中欧班列节点，100多家物流和电子商务等领域的中国公司落户于此。

“令我们感到自豪的是，欧中之间的铁路贸易中有30%是通过杜伊斯堡港完成的。”杜伊斯堡港务集团首席运营官拉斯·纳恩豪斯说。在他看来，中欧班列是高质量共建“一带一路”的生动实践，取得了丰硕成果。

德国杜伊斯堡市市长泽伦·林克表示，近年来，中欧班列开行数量稳步增长，推动了德中合作持续深化，促进两国企业互利共赢。

## 哈萨克斯坦——为各领域合作奠定重要基础

9月3日，一列装载着40个集装箱、1040吨大麦的“齐鲁号”中欧班列，从哈萨克斯坦第一大城市阿拉木图出发，开往中国山东省济南市。

近年来，中欧班列将哈萨克斯坦等中亚国家的优质商品运往中国和其他国际市场，为当地产品快速进入国际市场提供了重要途径。

哈萨克斯坦是全球主要粮食出口国之一。每年的5—9月是哈萨克斯坦北哈州农民的收获季节，在中哈两国密切合作下，成熟的金黄色小麦被送到当地的爱菊农产品物流加工园区，经过深加工后，一袋袋面粉便搭乘中欧班列“长安号”驶向中国西安国际港站。

中欧班列给企业带来了商机，也改善了哈萨克斯坦等国民众的生活。北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎夫说，中欧班列的运行让农场农产品的运输和销售都有了保证。如今，他的农场农作物播种面积从原来的600多公顷扩大至2万公顷。

2014年，中哈物流合作基地落地中国江苏省连云港市，让哈萨克斯坦拥有了通向太平洋的出海口，并成为连接亚洲和欧洲的枢纽。

“此前，我们的小麦运到越南要经过极其复杂的物流过程。而现在，从阿拉木图至连云港的火车运输只需4天，再经过几天海运，一共不到10天就能抵达越南。”哈萨克斯坦国际问题专家铁木尔·沙伊梅尔格诺夫深有感触地说，“这是我们通过共建‘一带一路’发展外贸的生动案例。”

2022年，中哈两国铁路货运量达2300万吨，创历史新高。一列列疾驰的中欧班列成为哈萨克斯坦编织起对外务实合作的“黄金网络”。

哈萨克斯坦外交部官员巴克拉特·博格列诺夫表示，共建“一带一路”促进了中哈铁路过境运输和国际陆海多式联运等互联互通，为加速哈萨克斯坦发展、扩大哈中各领域合作奠定了重要基础，铺就了共同繁荣发展之路。

# 大连制造畅行“一带一路”

据中国海关总署网电 10米长的钢板切割生产线发出轰鸣声，一排排智能焊接机器人整齐有序，大连富士冰山自动售货机有限公司的生产车间一派忙碌的景象。近日，在大连海关所属大窑湾海关的监管下，一批66台自动售货机装船启运出口。

大连富士冰山自动售货机有限公司是一家生产自动售货机的高新技术企业。多年来，随着大连市与共建“一带一路”国家经贸往来不断深化，企业抓住机遇加速拓展“一带一路”市场。

“大窑湾海关不仅为我们定制最优通关方案，还主动为我们讲解最新原产地优惠政策，指导我们办理东盟自贸协定原产地证书，为产品拓展国际市场提供助力。今年以来，已有700余台自动售货机出口共建‘一带一路’国家。”大连富士冰山自动售货机有限公司通关部经理刘红艳说。

“我们全面梳理辖区重点企业及商品类别、出口模式等信息，深化‘海关送政策上门’机制，为企业提供规范申报、归类、预约通关等精准帮扶，积极引导企业了解熟悉关税减让、原产地规则、AEO企业认证等惠企政策，充分释放政策红利，助力企业拓展共建‘一带一路’国家市场。”大窑湾海关征收征管科科长江波说。

与此同时，大窑湾海关全面推广“提前申报+抵港直装”作业模式，减少码头堆存及转运等步骤，出口货物通关时间压缩在1小时内。积极助力推动“多式联运+中欧班列”，打造“港铁联运”新模式，实现多种运输方式高效衔接，为“大连制造”畅行“一带一路”注入强劲动力。

据统计，今年1—8月，大连市对共建“一带一路”国家市场出口值55.23亿元，同比增长15.78%。



钦州港集装箱堆场(无人机照片)。中国铁路南宁局集团有限公司统计显示，今年前三季度，西部陆海新通道铁海联运班列已运输集装箱货物63.3万标箱，同比增幅14%。目前，西部陆海新通道铁海联运班列已经连“线”成“网”，覆盖我国18个省市区61个城市120个站点，通达全球119个国家和地区的393个港口，货物运输品类达940多种。

新华社记者 张爱林 摄

# 加速拓展新兴市场

——前8个月江苏对上合组织其他成员国进出口额达2002.2亿元

顾玲瑜 赵雅慧 李俊

上合组织是当今世界人口最多、幅员最广的综合性区域组织。江苏与上合组织其他成员国的经贸合作正在进一步加深。据南京海关统计，今年前8个月，江苏对上合组织其他成员国进出口额达2002.2亿元，同比增长18.6%。其中，出口1596.8亿元，同比增长15.9%；进口405.4亿元，同比增长31.1%。

当前江苏生物医药产业规模全国领先、创新能力优势明显，该行业企业对拓宽上合组织等新兴市场充满期待。

近日，基蛋生物科技股份有限公司的一批价值61.15万元的检测试剂盒经南京海关所属金陵海关快速放行后顺利出口到哈萨克斯坦。今年以来，基蛋生物科技股份有限公司、南京诺唯赞生物科技股份有限公司等多家生物科技企业，通过江北新区生物医药公共服务平台已出口各类试剂盒至上合组织其他成员国23批次，货值327.5万元。

为支持江苏生物医药产业持续健康发展，金陵海关从优化监管模式入手，不断推进生物

医药集中监管与公共服务平台建设。“我们创建了南京特殊物品风评中心，结合业务实际情况打造‘线上+线下’高风险特殊物品风评模式，为企业定制了加快风评速度、预约查验、集中监管、上门查验等措施，有效提升通关和放行速度。”金陵海关江北办事处副主任郑欣介绍。

对于从脚踝缝线起步的江苏传统强势行业纺织业来说，如何在新阶段谋求更多更大的外部市场空间，上合组织和外贸新业态提供了新的选择。

近日，常熟市莫城街道埃丽克纺织品经营部生产的一批价值约25万元的家纺被，通过市场采购贸易方式向南京海关所属常熟海关申报出口至印度。

“今年在常熟海关指导下，我们开始采用市场采购贸易方式出口，这个方式能让我们简化申报手续，自由选择出口口岸、印度等上合组织国家的客户对我们的发货速度很满意，后续订单也已经来了，我们对未来充满信心。”

该经营部负责人张真杰说。

据了解，今年前8个月，常熟市场采购贸易已向上合组织其他成员国出口货值4.1亿元。常熟海关通过积极向辖区中小微企业宣传市场采购贸易政策，全力推行全国通关一体化、简化申报和新业态叠加等创新举措，目前已开拓了中欧班列、中老铁路、公路联运等一系列出口新通道。

不断开拓的出口新通道持续激发外贸企业活力。越来越多的“江苏制造”产品通过中欧班列销往上合组织成员国。据南京海关统计，今年前8个月，江苏省以铁路运输方式对上合组织出口额达173.3亿元，同比增长38.4%。

为助推企业更好地开拓海外市场，南京海关将进一步提高监管服务效能，加强对重点企业、重点行业精准帮扶，把新业态转化为新常态、厚家底转化为强引擎，助力更多企业“勇闯”上合组织等新兴市场。

(摘自《中国国门时报》)

据中国国门时报“海关提供的政策建议针对性强、专业性强、可行性强，大大超出了我们的预期。应用‘以企业为单元’加贸账册，不仅能降低生产管理成本，还帮助企业扩展了发展空间。”近日，长春合心机械制造有限公司相关负责人陈贺男表示。

据该公司负责人介绍，作为拥有191项专利技术、第一批获评国家级专精特新“小巨人”的高新技术企业，近年来，长春合心机械制造有限公司的出口销售业绩大幅提升。出于战略发展考虑，如何能够更好地“开源节流”、降本增效，更加广泛地对接海外市场成了该公司不可忽视的问题。

“今年，公司虽然应用电子手册，在开展加工贸易方面做了尝试探索，但对于外发加工、集中内销等概念知之甚少，对找到海关政策与企业发展的‘结合点’感到力不从心。”该公司负责人说。

了解到企业的发展诉求后，长春海关所属长春绿园海关召开专题研讨会，认真研究其加工制造特点、上下游产业链关系。针对企业汽车自动化产线多、装配制造类加工零损耗、智能化管理程度高等特点，提出了应用“以企业为单元”加贸账册的政策建议。开展“关长送政策上门”活动，深入生产一线，了解零件入厂状态、残次品产生情况。

“我们与企业‘面对面’交流、‘点对点’指导，就是要把海关政策优势讲清讲透，让企业用足用好。”长春绿园海关关长耿浩说。

“我们已通过加工贸易节约成本117万余元。应用‘以企业为单元’加贸账册管理模式，改变了多个合同需要办多本手册的管理模式，合并为一本账册管理，更加贴合我们产线多、产品更新快的实际，不仅节省了时间、提高了效率，还节约了管理成本。加工贸易、集中内销、深加工结转等政策，为我们不断开拓贸易伙伴、拓展国际国内市场提供了广阔空间，我们对企业的发展前景充满信心。”陈贺男说。

长春海关认真落实海关优化营商环境各项举措，主动融入地方外贸经济发展大局，持续开展“关长送政策上门”活动，聚焦专精特新企业，“一企一策”“精准滴灌”，助力企业更好地融入国内国际双循环相互促进的新发展格局，跑出转型升级“加速度”。

## 天津海关

# 主动融入“十项行动” 助力“新三样”出口高速增长

据今晚报讯 日前，在天津海关隶属南开海关监管下，天津力神电池股份有限公司一批价值270余万元的锂电池顺利出口海外。“近年来，在大力倡导绿色环保的时代背景下，我们积极推进储能产品开发以及锂电池梯次利用新技术的应用，产品认可度在国际上不断提升。”该公司储运部经理庞静说。

据天津海关统计，今年前8个月，天津市电动载人汽车、太阳能电池、锂电池等“新三样”产品出口额分别为14.72亿元、19.07亿元和77.63亿元，同比分别增长325.11%、40.54%和29.39%，外贸新动能引领作用凸显。

天津海关坚决贯彻落实市委市政府“十项行动”各项工作任务，积极助力天津外贸“新三样”(电动载人汽车、锂电池、太阳能电池)出口。深入重点企业开展调研走访，全方位掌握企业产品特点、发展状况、集中出货时间等基本情况，围绕监管政策、证书办理流程等企业关注问题及时答疑解惑，聚焦标称容量、充放电安全、出口危险货物包装检验要求等要素进行指导。同时，在严密监管的基础上，积极推广“提前申报+抵港直装”、新增目的地地检、随到随检、24小时预约通关等便利措施，大幅提升货物通关效能，为“新三样”产品出口保驾护航。

“在海关各项便利化措施，特别是企业集团加工贸易监管和联网监管叠加监管方案的支持下，企业生产原料的流转更加便利了，物流效率的提升不仅直接推动了产品研发和生产，对于确保订单出口时效、在国际市场上赢得良好的出口信誉都发挥了极为重要的作用。”力神电池储运部经理庞静表示，“今年前8个月，天津力神电池股份有限公司集团保税模式项下出口货值共计2.63亿元，同比增长5倍。”

## 三亚海关

# 保障三亚国际邮轮再次扬帆启航

据法治日报 近日，伴随着引擎的轰鸣声，“名胜世界壹号”邮轮靠泊海南省三亚市国际邮轮港码头，标志着三亚口岸国际邮轮正式复航。复航后的三亚国际邮轮港将常态化执行往返香港邮轮航次，计划每周一、四各进出一个航次，隔周进行。

这是交通运输部决定在上海、深圳邮轮港口试点恢复国际邮轮运输的基础上，全面恢复进出我国境内邮轮港口的国际邮轮运输后，三亚口岸迎来的第一艘进出境国际邮轮。

当天，三亚国际邮轮港航站楼迎来了久违的热闹与繁忙，三亚海关邮轮港办的关员正有条不紊地引导旅客完成入境通关手续。“整个通关过程非常方便快捷，现场的服务也很赞。”入境邮轮旅客李先生和妻子陈女士开心地分享自己的心情：“作为复航后首批搭乘邮轮来海南游玩的旅客，我们心情无比激动，一直期待着来海南自贸港看看！”

“为做好此次邮轮复航工作，我们主动跟进前期准备工作，深入调研了解邮轮公司诉求，积极研究优化通关流程，以科技为动能，升级改造海关智慧查验设施设备配置，确保监管工作有序顺畅。”海口海关所属三亚海关驻三亚国际邮轮港办事处主任刘纯说，三亚海关还组织业务骨干多次到空港口岸学习，开展全员邮轮进出境监管业务培训和现场演练，从硬件设备、监管流程、人力储备、技能掌握等方面做好全方位监管准备。

邮轮产业的发展，满足了游客对更高品质服务的需求，更逐渐成为一座城市美丽的“邀请函”。下一步，三亚海关将不断优化通关环境，加快助力邮轮经济复苏，推动邮轮产业高质量发展。

