

政策解读

助推文旅消费高潮迭起

——《关于促进消费的若干措施》解读之三

吉林日报记者 徐慕琪

9月的吉林,秋高气爽,正是出游好时节。近日,省政府办公厅印发了《关于促进消费的若干措施》(以下简称《若干措施》),针对文旅消费提出多项举措,旨在满足群众高品质生活需求,进一步激发全省文旅市场活力。

措施落地后产生了哪些积极成效?对此,记者走访了部分景区景点,感受旅游市场的火热氛围。

利用景区补贴让利游客

近日,记者来到长影旧址博物馆。虽然是工作日,游客依然络绎不绝。沈阳市民王女士带着90岁高龄的父母在馆中游览,还品尝了博物馆文创雪糕。“我是第一次来长春,在网上查了攻略,看到这里是必打卡景点,就带父母来看看,确实很有特色。”王女士说。

《若干措施》提出对“引客入吉”给予资金奖补,为文旅市场热度添柴加薪。

“今年‘五一’假期,博物馆日均接待游客6000余人次,创下历史新高。”长影旧址博物馆馆长叶子龙告诉记者,“我们今年新开设了很多项目,例如光影照相馆,利用影视道具、戏服为游客拍摄复古照片,非常受欢迎;还有新开放的洗印车间,是目前全国现存最早、最完整的电影洗印工业遗址。”“十一”期间,我们

将推出多种形式的活动,例如在洗印车间推出沉浸式戏剧,进一步吸引游客。”

《若干措施》提出,发放景区补贴,开展首道门票免费或打折优惠活动。“在《若干措施》的支持下,我们会在门票上充分让利游客,让更多人感受长影魅力,进一步擦亮长春文旅名片。”叶子龙说。

演出进景区拉动消费人气

实景剧、舞台剧、脱口秀、魔术、杂技表演……在长春莲花山影视休闲文化园,每天都有十几场演出精彩上演,沉浸式实景剧让游客可以“穿越”时空,过足戏瘾。景区总经理张婷认为,《若干措施》提出的“对文娱活动给予资金奖励,推动演出活动进商圈、进景区”,有助于进一步丰富景区文艺演出内容,带来人气,擦亮景区品牌。

今年以来,莲花山景区游客量不断攀升,省外客源比例逐步提高,目前累计接待游客71万人次,预计今年将突破100万人次。“十一”期间,我们计划将大型水上实景剧《莲花仙子传》增加到一天两场,同时新推出大型室外实景剧《抗联,抗联》,也是每天两场,每场可以容纳2000名观众观演。同时,积极开展门票打折促销、单日套票、赠送景区年卡等活动。

“今年,在引进国内外精品剧目方面我们做了有益尝试,‘精彩夜吉林’消夏演出季中引进俄罗斯芭蕾舞、印度宝莱坞歌舞,都受到了观众的热烈欢迎,说明观众对引进剧目尤其是国外精品还是非常期待的,吉林的演出市场也具有很大潜力。我们将进一步提升‘精彩夜吉林’消夏演出季品牌影响力,在全省广泛开展文艺院团进商圈、进景区驻场演出活动,通过市场化路线进一步刺激消费。”省文旅厅二级巡视员田云鹏说。

冰雪消费券助力新赛季

为了迎接新赛季到来,《若干措施》提出加大冰雪消费补贴力度相关举措。省文旅厅在全面总结去年冰雪消费券发放经验基础上,确定了“补活动、引客源、撬市场”的新赛季消费券发放方向,拟发放3000万元冰雪消费券。

记者了解到,吉林省已连续三年向市场发放冰雪消费券,并取得了积极效果。田云鹏表示,面对北京冬奥会带来的全国性冰雪消费热潮,本次出台的《若干措施》面向省内和省外市场共同发力。在扩大省内冰雪消费的基础上,着力开拓省外市场,利用消费券多

渠道、多形式的特点“引客入吉”,提升国内冰雪市场占有率。

本次消费券的发放方式灵活多样,将以雪票、门票、住宿为重点支持方向,把主动降价的冰雪企业列为重点支持对象,对引进品牌活动和规模引客的省内冰雪企业给予消费券支持,通过线上平台给予冰雪产品满减补贴。

上个雪季,冰雪消费券成功助力莲花山景区冰雪项目“出圈”。“仅一周时间,我们就接待了5.5万人次。下个雪季,在新一轮冰雪消费券的拉动下,相信我们又将迎来火热的冰雪消费场景。”张婷说。

据田云鹏介绍,省文旅厅将重点支持对我省经济贡献度高的大型冰雪企业,发挥消费券四两拨千斤的作用,扶持企业扩大市场消费规模,保持核心竞争力和市场占有率。

作为全国“顶流”滑雪场,北大湖滑雪度假区持续助力我省冰雪产业发展。据度假区市场营销部负责人闫帅介绍,上个雪季,度假区借助“市民上冰雪”“青少年上冰雪”“大学生上冰雪”等冰雪消费券活动,全面拉动冰雪运动参与热潮。“新赛季,我们希望通过更加灵活便捷的消费券发放形式,进一步拓展国内市场。”闫帅说。

聚焦长三角

安徽拟立法促进新能源汽车产业发展

据安徽日报讯(记者 范孝东)9月19日,安徽省十四届人大常委会第四次会议首次审议了《安徽省新能源汽车产业集群建设促进条例(草案)》。据悉,这是全国首个新能源汽车产业专项立法。草案从安徽省新能源汽车产业发展实际出发,围绕“首位产业”定位和全力打造创新生态、“智造”生态等“七个生态”要求,对依法推动新能源汽车产业发展进行了多项探索创新。

草案明确了促进新能源汽车产业集群建设总体要求和推进机制,鼓励各类社会主体积极参与新能源汽车产业集群建设的相关活动,并坚持规划引领,强调要根据产业特点和区域优势统筹规划产业集群空间布局,避免同质化无序竞争和水平重复建设,明确产业布局、发展目标、重点任务和保障措施,促进新能源汽车产业集群化发展升级。

草案突出新能源汽车产业发展的前瞻引领,鼓励新技术路线发展,支持开展氢内燃机、甲醇制氢、甲酸制氢、固态电池、碳化硅半导体、滑板底盘等新技术研发应用;允许技术路线明显不同的多个牵头单位同时获得前期立项,在项目周期时间内定期开展考核,根据动态竞争结果给予资助。

在深化场景应用方面,草案鼓励在城市公交、出租车、物流配送、环卫、国企用车等领域推广使用新能源汽车。推动在港口、码头、工矿企业等固定路线和城市渣土运输、垃圾清运等场景推广使用新能源重型卡车,加快老旧车辆报废更新为新能源汽车。针对优化智能网联汽车发展环境,草案鼓励开展试点示范,支持具备条件的设区市争创智能网联汽车示范区。支持在物流配送、短途接驳、智能公交、环卫作业、养护作业等领域开展智能网联车辆测试和应用。

加快新能源汽车推广应用,配套基础设施是重要支撑。对此,草案就完善公共充电网络建设作出规定,明确县级以上人民政府应加强公路沿线、郊区乡镇、老旧小区充换电基础设施建设和城际快充网络建设。加强停车场(站)等专用充换电站建设。同时规定省内公共充换电基础设施应当接入省充换电基础设施综合监管服务平台。

在统筹规划建设车路协同基础设施方面,草案提出县级以上人民政府应当优先将道路基础设施智能化建设纳入相关城市道路规划,促进智能城市基础设施与智能网联汽车协同发展。同时,结合新能源汽车通行需要,统筹规划、配套建设新能源汽车通行的通信设施、感知设施、计算设施等车路协同基础设施。



9月18日,在天津港物捷三堆场,一列发往蒙古国乌兰巴托的中欧(中亚)班列进行集装箱吊装作业。作为京津冀地区重要的海上门户,近年来,天津港依托海陆运输节点的枢纽优势,积极推动海铁联运,保持中欧(中亚)班列运量持续稳定增长。今年以来,从天津港发运的中欧(中亚)班列已近500列。目前,从天津港开行的中欧(中亚)班列线路可通达多个亚欧国家,极大畅通了天津港及京津冀地区的国际物流通道。

新华社记者 赵子硕 摄

瞭望环渤海

国资助攻民企啃下科技“硬骨头”

科技日报记者 王延斌

“正是这笔‘雪中送炭’般的资金,让我们活了过来。”9月18日,接受科技日报记者采访时,中鸿重型机械有限公司(以下简称中鸿重机)总经理马春雁对那次关键性的支持仍然念念不忘。

中鸿重机是山东省新旧动能转换项目示范单位,但4年前的资金短缺遭遇,曾愁坏了一众高管。危急时刻,鲁信创投投资集团有限公司(以下简称鲁信创投)投资团队介入了。

“国资助攻民企,啃下科技‘硬骨头’”的故事就此拉开序幕。

“中鸿重机所属的行业领域,我们之前也看过一些项目。”鲁信创投西南业务部副总经理张利表示,“但这家企业不一样,他们的新技术填补了行业空白。”

记者注意到,在中鸿重机的厂区内,一辆长9米、可一次性铲装7吨矿石的“大家伙”——中鸿FL07地下铲运机,正驶入黑暗狭窄的地下巷道,依次通过积水、弯道等障碍,接连完成矿石铲、装、运等一系列动作。

2019年,中鸿重机遭遇资金危机,关键时刻,鲁信创投出手了。初创于1987年的鲁信集团是山东省委管理的国有重要骨干金融企业,也是山东省重要的投融资主体和资产管理平台。鲁信创投正是鲁信集团旗下从事创业投资业务的重要板块。

“先看技术先进程度,再看产品市场容量。”鲁信创投副总经理葛效宏告诉记者,“这是我们投资的众多原则之一。具体而言,我们偏爱投资‘硬科技’与‘卡脖子’技术。”

维迪西妥单抗是由荣昌生物制药(烟台)股份有限公司(以下简称荣昌生物)研发的国内首个原创抗体偶联(ADC)药物,获得了2022年度的山东省科技进步一等奖,主要用于治疗胃癌、尿路上皮癌。

鲁信创投入局荣昌生物时,后者还在研发关键期,高投入、高风险让不少投资者望而却步。鲁信创投董事长王旭冬认为,我们看好医药赛道,更青睐他们的技术。当我们进入这一赛道时,会借助专家和自身力量,审视企业和技术;我们介入企业却不多干涉其研发,让专业的人干专业的事,更允许失败,允许试错;同时,我们投资的产业链上下游,也可作为荣昌生物服务,提升竞争力。

“我们有一套严格的流程分析风险,管控风险。”谈到风险,王旭冬认为,“我们不揣使命,因为高水平科技自立自强,需要国资支撑。”

在长期的投资过程中,鲁信创投投资团队目光独到、精准有力。

比如他们投资的山东伊莱特重工股份有限公司是清洁能源关键部件制造企业,在核电领域世界范围内保持着热态直径16米超大锻环的制造纪录;还有力诺特种玻璃股份有限公司,是国家制造业单项冠军示范企业,是国内少数同时掌握中硼硅药用玻璃管拉管技术、制瓶技术、中硼硅药用模制瓶技术的企业……

理都有一份图谱,上面是产业链、技术链、创新链的细化呈现。

“我们聚焦国家重大安全领域,包括粮食安全、信息安全、生命安全等,深入这些领域中的各大板块和产业链条中。”王旭冬说,“这些链条中的断点、堵点,便是我们希望用资金和更多资源或弥补或疏通起来的点。”

在山东科源制药股份有限公司(以下简称科源制药)新品研发最吃紧的时候,鲁信创投携2700万元资金进入了。科源制药董事长伦立军感叹道:“感谢鲁信创投在最关键时期给我们的这笔投资,他们真的很有眼光。”

伦立军的上半句话指向了国资对民企研发的紧急驰援和独到眼光;而下半句话则代表着“双赢”。如今,科源制药已经在深圳证券交易所挂牌上市,鲁信创投又一次收获满满。

“医药产业研发投入巨大,研发周期一般是3到5年。”伦立军表示,鲁信创投不仅给予了资金支持,更在内控规范、资源整合等方面给予大力支持。

如今,科源制药的盐酸二甲双胍产品产能稳居国内细分行业前列,成为营收的主要贡献点之一。

在鲁信创投,采访对象多次提及的理念——陪伴性成长,让人印象深刻,这是他们的经验之谈。

法治传真

部门联合打击非法引进外来入侵物种犯罪行为

据光明日报(记者 张翼)日前,海关总署、最高人民法院、最高人民检察院决定在全国范围内,针对非法引进外来入侵物种犯罪行为,联合开展为期1年的专项行动,坚决防范外来物种通过口岸入境入侵。

近年来,随着国际贸易的快速发展和人员往来的日益频繁,非法引进外来入侵物种及交易活动日趋活跃,境外物种传入途径不断增多,传入风险持续加大,对我国生态安全、生物安全构成的威胁持续加大。据悉,今年1月至8月,全国海关从进境寄递、携带物品中累计截获禁止进境活体动植物1826种,其中包括巨人蜈蚣、红环蚁、斑纹蝶螺等我国尚无自然分布的动植物796种,并打掉多个非法引进“异宠”的犯罪团伙。

为坚决贯彻落实总体国家安全观,防治外来物种入侵,维护生物多样性,保护生态环境,根据刑法、刑事诉讼法、生物安全法等法律有关规定,全国海关、各级人民法院、各级人民检察院将联合开展行动,加大线索搜集,强化对货运、携带、寄递、跨境电商、边民互市等渠道的外来物种查验;加强行政执法与刑事司法的衔接配合,及时移送、立案、侦查、起诉、审判涉嫌违法犯罪案件,依法追究刑事责任,查办一批典型案例,形成司法震慑;建立健全案情通报、案件移送机制,联合开展重大案件督查督办;积极开展相关法规和政策解读,引导公众自觉远离、抵制相关违法行为,形成打击非法引进外来入侵物种行为的合力。

蓝色海岸线

海南省首票享受进口服装检验采信政策业务落地

整个通关流程仅耗时7分钟

据海南日报(记者 曹马志)日前,海口海关所属马村港海关监管一批进口服装快速通关,整个通关流程仅耗时7分钟。这是海关总署实施进口商品检验采信政策后,海南省首票享受采信便利的业务。

“我们企业长期进口服装,以往需要海关取样送检,检验合格前,整批服装不能入市销售。而通过进出口商品检验采信管理模式,企业在进口前就委托采信机构进行检验,在报关时提交检验报告和质量安全符合性声明,被海关抽中检验时,海关按照采信管理模式对货物免检放行,可以减少约5天至7天的通关时间。”中免(海口)国际免税城物流部副总监耿星说。

根据海关总署相关规定,进出口货物收发货人或者其代理人对采信范围内进出口商品自愿委托采信机构实施检验,并在申报前向海关提交检验报告,海关根据采信要求对相应的检验报告进行审核,符合要求的予以采信,不再对进出口货物抽样检测。首批纳入采信范围的商品为进口服装。

今年以来,马村港海关多次深入进出口企业开展实地调研,主动了解进出口企业的进口需求和计划,并做好相关法律法规的宣传解读工作,并指派专员全程指导政策实施,确保采信货物顺利通关。“通过开展进出口商品检验采信,有助于同步提升海关监管效能和企业通关效率。”马村港海关相关负责人表示。

海口海关将继续优化采信管理监管流程,为企业选择采信通关创造更优化的条件,进一步提升贸易便利化水平,促进全省外贸高质量发展。

东北再振兴

打造智慧港口 优化通关环境

大连国际航运物流发展提速

据经济日报(记者 温济聪)辽港集团大连集装箱码头有限公司内,集装箱及其他货物的装卸、运输、分拨等正有序开展。作为辽港集团“大窑湾·智慧港口2.0”建设项目的实施主体,这里是东北首个由传统集装码头升级改造而成的自动化码头,更是大连东北亚国际航运中心、国际物流中心的重要支点。

据介绍,“智慧港口2.0”以“业务+技术+流程+数据”四轮驱动,通过数字基建、自动化改造以及智能操作、智慧运营、智慧生态、智慧环境四大领域建设,为港口企业提供场景丰富、功能全面、模式可复制的智慧港口建设方案。系统上线运营后,码头生产作业效率得到有效提升,其中,岸桥单机综合效率提升5%,单船作业效率提升9%,船方计费时间缩短70%,进口通关时间缩短18%。

大连海关所属大窑湾海关推出进口汽车全过程监管数字化新模式,实现海关、企业、检测公司数据网络互通,进一步降低企业通关成本,提升货物通关效率和智能化监管水平,持续优化口岸通关环境。

大连还通过实施航线补贴资金奖励政策,进一步完善海运口岸航线网络布局,提升大连东北亚国际航运中心、国际物流中心服务能级,更好满足对外贸易多元化发展需要。

《大连市促进东北亚国际航运中心和国际物流中心建设、增强大连港活力的重要举措》,也是提升城市综合竞争力的重要抓手。

目前,大连市已初步形成以海空两港为核心、多式联运综合运输枢纽为互联互通手段、重点港航物流园区为支撑的运行格局。海港拥有世界上最大的45万吨级原油泊位、40万吨级矿石泊位、20万吨级集装箱泊位,是全国功能最全的综合性港口之一。