

政策法规

系列举措密集出台 促进民营经济高质量发展

新华社记者 王雨萧 陈炜伟

今年下半年以来,促进民营经济发展壮大的一系列举措密集出台。近日,中央编办正式批复在国家发展改革委内部设立民营经济发展局,作为促进民营经济发展壮大的专门工作机构,推动各项重大举措早落地、见实效。一系列政策举措如何更好促进民营经济高质量发展?

“民营经济工作涉及面广、政策性强,需要各个部门密切协作配合,形成工作合力。”国家发展改革委副秘书长张世昕说,此次设立民营经济发展局,主要是立足于更好发挥统筹协调、综合施策、促进发展的功能。

张世昕介绍,民营经济发展局的主要职责是跟踪了解和研判民营经济发展状况,统筹协调、组织拟订促进民营经济发展的政策措施,拟订促进民间投资发展政策。同时,建立与民营企业的常态化沟通交流机制,协调解决

民营经济发展重大问题,协调支持民营经济提升国际竞争力。

7月19日,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》公开发布,针对民营企业的痛点难点提出系列政策举措。各地各部门紧抓落实,相继出台各项配套举措:国家发展改革委明确4方面17项具体措施,推动民间投资高质量发展;延续小规模纳税人增值税减免政策;四川编制《民营经济服务事项清单目录》;贵州、湖南、广东、辽宁、内蒙古等地举办多种形式的投融资对接活动……

“连续出台的政策举措,体现了党中央对民营经济的高度重视。尤其是民营经济发展局的成立,将进一步为促进民营经济发展提供有力的组织保障。”中国中小企业协会常务副会长马彬说,7月份中小企业发展指数为89.3,

连续两个月上升,随着系列政策发力见效,企业发展信心正在加快恢复。

下一步,各部门将如何更好推动民营经济高质量发展?

中小企业是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。工业和信息化部副部长徐晓兰介绍,工业和信息化部将开展全国减轻企业负担和促进中小企业发展综合督查,并新培育100家左右中小企业特色产业集群。同时,举办系列活动帮助中小微企业开拓国际市场,组织开展清理拖欠企业账款专项行动,缓解中小微企业资金压力。

“市场监管总局将进一步优化鼓励、支持、引导个体工商户、小微企业发展的各项制度措施,发挥各类服务平台作用,推动惠企政策精准直达。”市场监管总局副局长柳军说,要多措并举使个体工商户、小微企业能够充分享受各

项政策红利,持续增强发展信心,让“小个头”迸发出“大能量”。

国家发展改革委副主任从亮表示,将立足部门职责,将相关重点工作任务逐一明确到有关部门单位,明确时间表、路线图,作为后续落实的依据,相关分工方案即将印发实施。同时,进一步加强政企沟通,继续通过调研、座谈等多种渠道,认真倾听民营企业家的真实想法,积极协调解决企业提出的具体诉求,研究完善相关政策。

“在社会主义市场经济环境下,国有经济、民营经济各有优势,各具特色,如鸟之两翼、车之两轮,缺一不可。只有这两部分相互协调、共同发展,中国经济才能走得稳、走得好、走得远,也只要这两部分相互协调、共同发展,中国经济就一定走得稳、走得好、走得远。”从亮说。

聚焦长三角

宁波口岸新能源汽车出口再添装运新模式

张芳芳 鲍雨菲

8月30日上午,在宁波舟山港梅山港区,中远海运诚挚轮靠泊后正在紧张作业,码头边整齐地摆放着一批可折叠商品车专用框架,包括比亚迪海豚在内的共计198台新能源车被装进专用框架,稳稳吊上船,将销往多个国家和地区。这是浙江省首次以该装运形式出口整车。梅山港区首次试点使用可折叠商品车专用框架出运汽车,较好地提升汽车出口物流运输效率。

可折叠商品车专用框架是中远海运结合整车主流尺寸和特殊运输过程的特点专门研发而成,使用集卡车运输,每个框架长48英尺,可以平铺装载3台整车,而且还可叠层堆放,适用的船型较多。像诚挚轮这类船舶,去程运载出口商品车,回程以运输纸浆为主,稳定的双向货源为稳定的海运服务提供了有力支撑,也提高了船舶利用率。

据宁波海关统计,1-7月宁波梅山口岸出口电动汽车2.18万台,价值33.1亿元,同比分别增长43.2%、37.9%,保持较高的增长态势。

宁波海关所属梅山海关物流监控一科关员高师聪说:“新能源车出口量井喷对汽车海运运力提出了更高要求,此次折叠框架装运出口整车也是梅山口岸前期汽车出口‘一站式’监管模式试点的进一步深化。我们深入企业走访调研,提前了解企业当下需求,确保这批汽车能高效出运。”

“在梅山港区出口汽车,可以选择传统的滚装船模式,也可以选择通过集装箱装运方式出运。可折叠商品车专用框架的应用,让汽车出口在航线、船期等方面的选择变得更加灵活便捷。”代理该批汽车报关业务的效合供应链有限公司副总经理陈雪说,“海关在了解了我们的货运需求后,安排专人引导我们企业规范申报,帮助我们解决通关遇到的问题。”

除了“一对一”的通关指导,梅山海关根据

船期倒排装运、申报等时间节点,应用“提前申报”“货到验放”等便利化措施,确保出口汽车和电子数据流转环环相扣,并实时跟踪物流信息,协调场地安排好汽车存储与周转,确保出

口汽车按时通关。

宁波海关将继续深化“智慧海关”数字化改革,依托关港信息化联动,优化协同作业模式,推进海关视频远程监控、顺势监管,强化质

量安全追溯,提升汽车产业链供应链韧性和安全水平,助力打造一流的新能源汽车区域出口集散地,推动宁波新能源汽车产业的发展。

(摘自海关总署网)



图为等待出口的新能源汽车在宁波梅山口岸整齐排列

应俊 摄

上海完善数字基础设施,应用成果加速落地

夯实数字底座 城市更加智慧

人民日报记者 沈文敏

“一网通办”“一网统管”便利市民生活,建设数字底座为城市数字化转型提供数据支撑、技术赋能和平台服务,科技助力形成可复制、可推广的城市安全管理新机制……如今,在上海,一批批与经济、社会、民生、文化等相关的智慧城市建设应用成果加速落地,让城市更智慧。

形成面向未来的数字城市底座支撑

上海正把超大城市作为一个系统的生命体,充分利用人工智能、云计算、大数据等技术,积极推动城市运行管理创新。

在南京路,以历史建筑南京大楼为范例,围绕城市最小管理单元接入多维数据,探索了一种实时动态的数字孪生城市治理新模式。

这是在上海市“一网统管”的平台上,融合华为云、大数据、AI、5G、边缘计算、数字孪生等技术,打造的城市运行最小管理单元。它对大楼和周边进行了超精细建模和视觉还原,并接入多维动态数据。未来上海将把这种创新模式,从一栋楼扩展到一条街、一个区、一座城。

南京路步行街是上海重要的景观道。每逢重大节假日,都会有大量市民、游客前来购物、游览,大客流量产生极大的安全风险隐

患。因此,整个步行街的客流管控颇为重要。在黄浦区城运中心大厅的大屏上,一个个城市运行的数据飞快滚动。

“当步行街客流达到中高风险等级时,区域运中心会立即发布大客流预警,通过区域运平台,向南京大楼数字孪生系统发送配套处置通知。与此同时,店内安保经理通过手环收到消息,立即组织安保人员,配合启动客流管控预案。”工作人员说。

《上海市全面推进城市数字化转型“十四五”规划》提出,到2025年,上海基本构建起底座、中枢、平台互联互通的城市数基,形成面向未来的数字城市基础设施体系,为城市数字化转型提供数据支撑、技术赋能和平台服务。

目前,上海全市累计建成5G室外基站超6.8万个,同时加快居民小区地下空间信号覆盖建设进程,实现市域5G网络全覆盖。

数据多跑路,市民少跑腿

“数据多跑路,市民少跑腿”,上海市构建的电子政务云体系,让这一愿景逐渐成为现实。在上海,“一网通办”与市民生活息息相

关。“随申码”作为市民随身服务码,与“医保电子凭证”“两码融合”,实现“一码就医”;与公安、地铁“三码融合”,推进“一码通行”……“随申码”累计使用超187亿次,累计使用人数超7900万。

“一网统管”系统整合接入公共安全、绿化市容、卫生健康、气象、水务等30多个部门的100多项基础数据,同时依托超过80万个“神经元”,形成“防汛应急处置”“客流监测分析”“套牌车核查”等一系列智能化城市应用场景,实现从预警到处置的闭环管理。

在全面推进城市数字化转型过程中,一方面,上海推进“一网通办”“一网统管”,实现政务服务从“能用”向“好用”转变,加快法治、公安、应急、公用设施等领域的数字化转型。另一方面,加强数字底座赋能,推动政府以数据驱动流程再造,践行“整体政府”服务理念,以数据为基础精准施策和科学治理,变“人找政策”为“政策找人”,打造科学化、精细化、智能化的超大城市“数治”新范式。

推动城市治理由经验判断型向数据分析型转变

两部门发文进一步加强就业政策落实

据光明日报(记者 邱玥)日前,人力资源和社会保障部、财政部发布《关于进一步加强就业政策落实有关工作的通知》,要求各地深入贯彻落实党中央、国务院关于稳就业工作部署,精准有效落实就业扶持政策,提高就业政策的知晓度和落实率,增强广大劳动者和用人单位的获得感,切实把主题教育成果转化为办好民生实事的具体行动。

通知明确要求,集中开展就业政策分类宣传。启动“就业政策在身边”滚动宣传,分群体分类发布政策清单,逐项开展“看得懂、算得清、办得明”政策宣传解读,讲清楚政策内容、享受条件、经办流程、申领渠道等要素。

盘点核查就业政策落实情况。开展2021年以来就业政策落实情况大排查、问题整改回头看。对政策未落实、补贴不到位的问题限期整改。

大力推广“直补快办”经办模式。将就业见习补贴、一次性创业补贴纳入范围,按月开展数据比对,主动向符合条件的推送政策内容,加快审核发放。

突出支持民营企业和中小微企业。集中开展人社厅局长进企业宣讲,将重点民营企业、专精特新中小企业纳入重点企业用工保障范围,打包落实政策。通过一次告知、一站受理、一揽子兑现等方式,助力企业更好享受政策红利。

持续整治群众身边腐败和作风问题。坚决防止内外勾结、违规操作、优亲厚友、玩忽职守等问题。优化经办流程和权限设置,推行“受审分离模式”。将政策落实不到位纳入监督举报受理范围,主动接受群众和社会监督。

三部门明确七方面重点任务 开展防止返贫就业攻坚行动

据人民网(记者 邱超奕)记者从人力资源社会保障部获悉:近日,人力资源社会保障部、国家发展改革委、农业农村部印发通知,部署开展防止返贫就业攻坚行动,进一步做好脱贫人口就业帮扶工作,全力稳定脱贫人口务工规模和务工收入,坚决守住不发生因失业导致规模性返贫的底线。

行动明确了7个方面重点任务:一是拓展完善劳务协作对接机制。组建区域间劳务协作联盟,培育推介一批劳务品牌,强化“季节性”有组织劳务输出。二是大力扶持就业帮扶车间健康发展。按照“升级一批”“扶持一批”“新建一批”“调整一批”的原则,分类扶持就业帮扶车间发展,探索推广“企业+”“联合体+”等模式。三是全力挖潜以工代赈就业带动能力。协同推进项目立项、招工组织、用工保障和劳务报酬发放,优先组织脱贫人口参与项目建设。四是切实发挥乡村公益性岗位兜底作用。科学设定岗位数量和类别,完善相关政策管理规定。五是持续加大脱贫人口就业保障力度。将脱贫人口纳入本地稳岗政策扶持范围,健全就业跟踪服务机制,针对性组织开展“订单、定向、定岗”式培训,开辟劳动仲裁“绿色通道”。六是积极帮扶脱贫家庭青年群体就业。深入开展“雨露计划+”就业促进行动,优先为脱贫家庭末就业高校毕业生以及长期失业青年提供职业指导、职业介绍等服务。七是坚持抓好重点地区倾斜支持。加大对国家乡村振兴重点县、易地搬迁安置区政策、资金、项目等支持力度,落实易地扶贫搬迁安置区按比例安排就业机制。

沿边看新城

满洲里铁路口岸 中欧班列持续高位开行

据人民网(尚城)9月5日,满洲里铁路口岸集装箱场内机械轰鸣,一列载有55辆板车的回程中欧班列正在进行换装作业。9月1日至4日,经满洲里铁路口岸的进出境的中欧班列达55列,发送货物6008标箱,作为中欧班列“东通道”的重要节点,满洲里铁路口岸在我国与欧洲各国的经贸合作往来中发挥着重要的作用。

据介绍,中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站作为全国最大的陆路口岸站,是中欧班列“东通道”之一,通行的中欧班列运量约占全国开行总量的三成,为畅通国内国际双循环作出积极贡献。

满洲里铁路口岸集装箱场位于满洲里产业园区西侧,场区总占地面积50万平方米,集装场主箱区面积10.8万平方米,最大堆存能力为9900标箱。截至目前,该集装场设有宽轨线路4条,准轨线路3条,配置起重能力为40吨的集装箱专用龙门吊6台,起重能力为45吨的集装箱正面吊5台,日最大换装能力为840标箱。



9月4日,农民在甘肃省定西市陇西县马河镇贺家川村采摘万寿菊。初秋时节,甘肃省定西市陇西县4万亩万寿菊进入采摘期,农民们趁着晴好天气采摘、装车、出售,田间地头一派忙碌景象。新华社发(王克贤 摄)