

政策法规

延续和优化新能源汽车车购税减免政策,激发消费潜力——

为新能源汽车发展“续航”

人民日报记者 徐佩玉

6月2日召开的国务院常务会议指出,新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向,发展空间十分广阔。为更大释放新能源汽车消费潜力,会议提出要巩固和扩大新能源汽车发展优势,进一步优化产业布局。同时,会议明确延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。

减免政策行之有效

新能源汽车免征车辆购置税政策自2014年9月起实施,实施后对促进新能源汽车消费、推动新能源汽车产业发展起到了积极作用,此前经三次延续将实施至2023年底。

中国汽车战略与政策研究中心(以下简称“中汽政研”)表示,该政策实施后同新能源汽车购置补贴政策形成合力,大幅降低新能源汽车购置成本,有效助力我国新能源汽车产业取得先发优势。

从实施流程来看,免征购置税政策对新能源汽车产品设定技术要求并实施目录管理,满足技术要求的车型经企业申请、主管部门审查进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》后即可直接免税,实施流程简单。

从实施环节来看,免征购置税政策直接面向消费者,在购置环节即时有效,消费者感知度高,促销效果明显。

从政策覆盖范围来看,免征购置税政策定位于普惠政策,政策设定的技术

要求相对较低。政策实施以来,进入免征车辆购置税目录的新能源汽车车型市场占有率总体较高。根据中汽政研测算,2022年享受免征车辆购置税的新能源汽车销量市场占比超过99%,政策受惠面广泛。

从财政投入来看,国家税务总局数据显示,2022年全年,享受免征购置税政策的新能源汽车总计约568.1万辆,免税总额合计879亿元,与当年车辆购置税税收收入比值接近1:3。据中汽政研测算,预计2023年免税总额将超过1000亿元。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,补贴退坡对于新能源汽车行业来说影响不小,延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策将促进新能源汽车消费潜力进一步释放。

产业发展仍面临挑战

中汽政研指出,中国新能源汽车产业发展还存在着“三大挑战”,需要政策继续发挥引导作用,促进产业高质量发展。

市场发展面临行业盈利承压的挑战。当前我国新能源汽车产业仍处于发展初期,多数新能源汽车企业尚未形成规模效应。中汽政研调研发现,传统车企单车亏损额在1—3万元,新势力企业约为4—12万元。与传统燃油车相比,新能源汽车尚未形成成本竞争和替

代优势。据中汽政研统计分析,2022年纯电动乘用车整车成本仍较同级别燃油车高约20—30%,预计到2025年,新能源汽车购置成本仍略高于燃油车。

产业发展面临不平衡不充分的挑战。我国新能源汽车进入规模化快速发展的新阶段,整体市场渗透率超过25%,但仍存在细分市场、区域市场发展不均衡的问题,部分场景、地区尚不具备大规模推广新能源汽车的条件。例如,2022年我国乘用车领域新能源汽车市场渗透率达到27.8%,而货车领域不足10%;华东地区新能源汽车销量占全国销量的41%,而西北地区、东北地区不足5%。

此外,产业政策也面临国外政策实施或加码的挑战,如美、日加码电动汽车税收优惠支持政策,德国、荷兰明确了税收优惠政策退坡时间等。

“总体来看,本次公布的延续方案既符合国家产业发展目标,也能有效满足行业和企业发展的需要,有利于我国新能源汽车市场继续保持稳定增长,进一步巩固先发优势。”中汽政研表示。

巩固和扩大发展优势

中国汽车工业协会数据显示,今年1至4月,新能源汽车产销量均超220万辆,市场占有率达27%;新能源汽车出口34.8万辆,同比增长170%。会议指出,要巩固和扩大新能源

汽车发展优势,进一步优化产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键核心技术攻关,统筹国内国际资源开发利用,健全动力电池回收利用体系,构建“车能路云”融合发展的产业生态,提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。

我国新能源汽车在部分核心技术、关键矿产资源、电池回收利用、车联网融合、基础设施建设等方面仍存在短板,制约了我国新能源汽车产业能级提升。此次会议针对产业面临问题,全面推进新能源汽车高质量发展,有利于进一步巩固我国产业竞争优势。

对此,中汽政研建议,建立更高层级新能源汽车发展协调机制,推动汽车企业安全管理制度高效落实。加大关键核心技术攻关,鼓励企业围绕动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等技术方向开展研发,加大政策支持力度,培育产业发展新优势。有效提升全产业链自主可控能力,鼓励头部企业带动大中小企业融通发展,着力补强产业链薄弱环节,建立自主可控的产业体系。加大车辆推广应用支持力度,开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作,鼓励换电、燃料电池等示范应用,加强基础设施保障能力,推动新能源汽车市场高质量增长。

点击京津冀

北京向高校毕业生推送就业创业“政策包”

据人民日报电(记者 贺勇)近日,北京市人力社保局会同北京市教委、北京团市委、北京市工商联共同开展“高校毕业生等青年就业创业政策宣传周”活动,提高高校毕业生等青年群体、用人单位对就业创业政策知晓度,助推政策落地见效。

活动期间,北京梳理了针对本市高校毕业生就业创业政策清单,包括就业政策企业篇、就业政策个人篇、创业政策篇等三大类8条政策。比如,用人单位招用毕业年度内高校毕业生,可申请享受最长不超过3年的社会保险补贴,现行补贴标准大约一年1.8万元。小微企业招用本市离校2年内未就业高校毕业生,在劳动合同期限内可申请享受最长不超过1年的社

会保险补贴,现行补贴标准大约一年1.8万元。自2020届起,离校2年内初次就业为灵活就业的高校毕业生,可申请享受灵活就业社会保险补贴,现行补贴标准每人每月大约1168元。

在创业方面,高校毕业生可申请创业担保贷款,该创业担保贷款对象为在北京市注册经营、资信良好、有具体经营项目的小型微型企业、个体工商户、农民专业合作社、民办非企业单位等创业主体。符合条件的,最高可贷款300万元。高校毕业生也可申请一次性创业补贴,毕业年度及毕业2年内的高校毕业生等重点群体,在北京首次创办企业或个体工商户,符合条件的可申请一次性创业补贴,补贴额度最高1万元。

沿边看新城

俄罗斯大豆首次经粮食走廊运抵满洲里口岸

据内蒙古日报讯(记者 李玉琢)近日,首批粮食走廊俄罗斯大豆运抵满洲里口岸,接运仪式在满洲里站第二机械换装场举行。

“中俄新陆路粮食走廊”是在中俄两国元首共同倡议下实施的重点项目,是中俄两国农业和粮食领域达成共识的重要举措,对落实国家粮食安全战略、促进中俄经贸合作具有重要意义。

据悉,此次运抵满洲里口岸的粮食共271.6吨,目的地为天津。项目运营期

间,每年经满洲里口岸运抵的俄罗斯粮食将达到800万吨,这将为中俄两国经济合作注入新动力,助推满洲里在扩大对外开放中强动力、增活力、打开发展新天地。

当前,满洲里市正在全力推进落实习近平总书记交给内蒙古的五大任务,抢抓中俄贸易日益紧密的战略机遇,大力实施“通道能力补强工程”和“通关效率提升行动”,加快谋划推进满洲里现代化国际陆港建设,为建设我国向北开放重要桥头堡贡献满洲里力量。

广东海洋经济总量连续28年全国居首

南方日报记者 黄叙浩 陈薇

6月6日发布的《广东海洋经济发展报告(2023)》(下称《报告》)显示,广东海洋经济总量已连续28年居全国首位。数据显示,2022年广东海洋生产总值1.8万亿元,同比增长5.4%,占地区生产总值的14%,占全国海洋生产总值的19%。

《报告》指出,2022年,广东海洋生产总值增速高于地区生产总值增速1.84个百分点,海洋经济对地区经济增长的贡献率达到20.9%,拉动地区经济增长0.74个百分点。

在保持增长的同时,广东海洋产业结构持续优化。2022年,广东海洋三次产业结构比为3.0:31.9:65.1,海洋第二产业比重同比上升2.6个百分点。海洋制造业增加值4419.6亿元,同比增长6.3%,在海洋经济发展中的贡献持续增强。海洋新兴产业增加值210.8亿元,同比增长18.5%,占海洋产业增加值比重提高到3.3%。

海洋科技创新也取得丰硕成果。去年,全省在海洋渔业、海洋可再生能源、海洋油气及矿产、海洋药物等领域专利公开数为19375项。2022年省级促进经济高质量发展专项(海洋经济发展)资金3亿元,支持海洋电子信息、海上风电、海洋工程装备、海洋生物、天然

气水合物、海洋公共服务等36个项目关键核心技术攻关。

广东省社会科学院副院长、广东省哲学社会科学重点实验室“海洋强国建设实验室”执行主任向晓梅分析认为,海洋产业结构中第二产业的比例提升,说明广东“制造业当家”战略取得了一定成效,海洋制造业增速较快,使其在整体产业中的比重逐渐提高;尤其是海上风电、海洋油气化工、海洋工程装备等产业集群快速增长,使制造业的规模和结构不断优化,竞争力不断提升。

广东海洋经济总量已经连续28年全国第一,接下来如何保持领先地位?向晓梅认为,海洋产业链的发展至关重要。她建议,广东可以加快推动产业集群化,并从强链、补链和融链三个方面着手,不断健全、强化产业链,补齐产业链短板。“比如,在粤东和粤西地区,可以推动形成海上风电等产业集群,海洋清洁能源产业的发展能够带动海工装备等相关产业的发展。”

向晓梅还建议,广东可以利用优质海洋资源,推动实现陆海统筹,优化公共服务管理,推动重大海洋项目落地,提升带动效应。“目前广东正深入实施‘百千万工程’,要通过促进海域和海洋县域经济的发展,推动区域的协调发展。”



6月6日,在承德县一家杏仁深加工企业灌装车间,工人在查看灌装完成的杏仁露。

端午节临近,河北省承德县的杏仁深加工企业开足马力,生产以杏仁为原料的杏仁露等产品,供应节日市场。承德县位于燕山腹地,杏仁资源丰富。近年来,当地通过农业产业化龙头企业带动,加大杏仁产品研发力度,采用杏仁快速脱苦、超细研磨等工艺,加工成杏仁露等产品,促进杏仁产业提档升级,助力乡村振兴。

新华社发(王立群 摄)

蓝色海岸线

三亚出台金融业发展扶持奖励措施

一次性入驻奖励最高可达5000万元

据海南日报讯(记者 周月光)近日,《三亚市推进金融业发展若干扶持奖励措施》(以下简称《措施》)出台,旨在主动创造条件承接《海南自由贸易港建设总体方案》以及中国人民银行、中国银行保险监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、国家外汇管理局发布的《关于金融支持海南全面深化改革开放的意见》等政策,推动三亚市金融业高标准高质量发展。

《措施》包括5个部分共31条,其中奖励内容24条,说明内容7条,从引导金融组织体系日益丰富,促进金融服务能力持续提升、支持直接融资方式逐步壮大、鼓励金融机构产品不断创新等方面出台了多项具体有力的扶持奖励措施。如“第一条 对经国家金融监管部门批准的各类集团型法人金融机构,按实缴资本的一定比率给予一次性入驻奖励,最高可达5000万元。”“第七条 对国家金融监管部门及相应协会、附属机构入驻三亚的金融科技研发、运营、测评、标准人定等法人机构,给予330万元一次性奖励。”“第十三条 对成功发行公司信用类债券、项目收益票据、住房租赁专项债券、资产证券化产品等公司,按其融资额的0.1%给予奖励,单笔最高奖励不超过100万元。”

奖励资金的使用规定和要求方面,相关《措施》政策解读,一是除直接奖补上级机构的,发放给三亚金融机构的所有奖励应当经省级机构承诺同意由三亚机构直接使用或由省级机构在三亚承办有利于提升金融能力的活动,方可享受奖励;二是《措施》与三亚同类型其他优惠奖励政策可按就高原则享受,已从低享受的可在符合相关条件的基础上申请从高标准的差额部分奖励;三是《措施》可与省级、区级政策叠加,其中三亚中央商务区和崖州湾科技城等省级重点产业园区视同区级政策,可叠加。

《措施》将于7月1日起施行,有效期至2025年12月31日。此外,《措施》明确,各项入驻奖励及业务奖励指今年1月1日及之后入驻或发生的业务奖励,即2023年入驻三亚或发生的业务,符合条件的也可以适用《措施》。



6月6日,游客在秦皇岛市海港区杜庄镇一果园采摘樱桃。

近年来,河北省秦皇岛市根据当地气候和土壤特点,引导农民在丘陵和浅山区因地制宜种植樱桃、桃、苹果等果树,取得了生态富农的良好效果。据介绍,目前该市樱桃树种植面积达4万多亩。

新华社记者 杨世尧 摄

开发区传真

如皋经济技术开发区

主动服务跑出行政审批“加速度”

今年上半年,国家级专精特新“小巨人”企业江苏康瑞新材料科技股份有限公司落地如皋经济技术开发区,项目从签约到投产仅用了100天时间,刷新了项目推进的“如皋速度”。同时,汇力新能源项目,势加透博洁净动力如皋有限公司在如皋经济技术开发区投资投资的第三期工程也将相继落地投产。

企业落地投产的高速度离不开行政审批的高效率。如皋经济技术开发区之所以成为企业投资与孵化的热土,与当地在行政审批上切实为企业考虑紧密相关。

打造“特色窗口”提供有态度的服务

近年来,如皋经济技术开发区聚焦审批速度,聚力助企惠民服务提升,着力打造“如意办·开心办”政务服务品牌,推动如皋经济技术开发区营商环境不断优化。

众所周知,在行政审批过程中,“跑一趟办不成”“不知道去哪儿办”成为不少企业在审批过程中的痛点与难点。为此,如皋经济技术开发区行政审批局设置“办不成事”受理窗口,对窗口“办

不成”的事项对症下药,解决企业和群众的办事问题。“我们就是要帮企业办成事情,让群众办事不白跑、不扑空、有地找、有人帮。”如皋经济技术开发区行政审批局局长沙晶晶说道。

同时,为了一个审批的多个事项并联办理,如皋经济技术开发区行政审批局设置“一件事”综窗,打造“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”的服务机制,实现“一窗受理、集成服务、一次办好”。

开展“改革试点”提供有亮度的服务

为了打破过去“一址一照”的限制,从源头上降低企业创业成本,如皋经济技术开发区行政审批局开展“集群注册登记”改革,成功办理如皋市首批集群注册营业执照。

企业项目发展投资需要评估的评审多、耗时长、费用高,无形中增加了企业项目的落地成本。为此,如皋经济技术开发区行政审批局落实区域评估成果应用,牵头开发区区域评估工作,实现区域评估取代部分独立评价,做到部分事项简化审批甚至不再审批,切实为

企业节约时间与经济成本。

同时,如皋经济技术开发区行政审批局还探索实现分阶段核发施工许可证,实现“成交即发证”常态化,发出江苏首张工业项目桩基础施工许可证,区内重大项目基本实现土地成交后即发证,不断刷新审批速度。

“帮办代办”提供有温度的服务

如皋经济技术开发区行政审批局持续开展优化服务暖企行动,主动出击,变“坐等服务”为“上门服务”。

针对企业需求和项目投资特点,如皋经济技术开发区行政审批局制定个性化全流程事项办理清单和办件地图,及时了解企业需求,指导项目申报,协调解决问题。汇力新能源、康瑞新材料等企业到开发区审批局的服务给予高度评价肯定。

在康瑞项目上,如皋经济技术开发区行政审批局工作人员放弃休假,带“阳”办公,两天内高效审核18个单体,“超速”完善厂区不动产登记前置手续,确保企业如期领取不动产权证,给予企业在如皋投资的信心。

(来源:江苏经济报)