


 政策法规

## 6月起这些新规将施行！事关未成年人、结婚、医保

中新经纬记者 万可义

进入6月，一批新规将开始施行，涉及未成年人保护、婚姻登记、医保等，哪一项与你有关？

## 从严惩处性侵害未成年人犯罪

《最高人民法院、最高人民检察院关于办理强奸、猥亵未成年人刑事案件适用法律若干问题的解释》自6月1日起施行。其中,《解释》明确负有照护职责人员性侵罪的加重处罚情节,规定对未成年女性负有特殊职责的人员,利用优势地位或者被害人孤立无援的境地,迫使被害人与其发生性关系的,以法定刑较重的强奸罪定罪处罚,以依法、准确、有力惩处犯罪。明确猥亵儿童罪加重处罚情节,例如,明确猥亵致使儿童轻伤、自残的,或者对猥亵过程制作视频,以此胁迫对被害人实施猥亵的,应当加重处罚。

## 个人信息出境不再“裸奔”

《个人信息出境标准合同办法》自2023年6月1日起施行。个人信息处理者通过与境外接收方订立标准合同的方式向中华人民共和国境外提供个人信息适用本《办法》。《办法》明确,通过订立标准合同的方式开展个人信息出境活动,应当坚持自主缔约与备案管理

相结合、保护权益与防范风险相结合,保障个人信息跨境安全、自由流动。省级以上网信部门发现个人信息出境活动存在较大风险或者发生个人信息安全事件的,可以依法对个人信息处理者进行约谈。个人信息处理者应当按照要求整改,消除隐患。

## 婚姻登记“跨省通办”试点将增至21个省份

从民政部获悉,按照国务院授权,自6月1日起,婚姻登记“跨省通办”将扩大到21个省份。具体来看,实施内地居民结婚登记和离婚登记“跨省通办”的省份包括:北京、天津、河北、内蒙古、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、广东、广西、海南、重庆、四川、陕西、宁夏等21个省(区、市)。试点地区婚姻登记机关统一受理婚姻登记“跨省通办”事项,扩大试点后的21个省份将覆盖我国总人口的78.5%,能够基本满足群众异地办理婚姻登记的需求。

## 外卖企业应定期报告一次性塑料制品使用、回收情况

《商务领域经营者使用、报告一次性塑料制品管理办法》自6月20日起

施行。商品零售场所开办单位、电子商务平台(含外卖平台)企业、外卖企业应当通过商务部建立的全国一次性塑料制品使用、回收报告系统,向所在地县级商务主管部门报告一次性塑料制品使用、回收情况。报告每半年一次,上半年报告应于当年7月31日前完成,下半年报告应于次年的1月31日前完成。

## 加强公路水路关键信息基础设施安全保护

《公路水路关键信息基础设施安全保护管理办法》自6月1日起施行。公路水路关键信息基础设施(以下简称关基设施)是指在公路水路领域,一旦遭到破坏、丧失功能或者数据泄露,可能严重危害国家安全、国计民生和公共利益的重要网络设施、信息系统等。《管理办法》主要包括:明确关基设施管理体制,建立关基设施认定机制,压实运营者主体责任,加强对关基设施风险隐患的应急处置,强化事前事中事后监管等。

## 电信领域违法行为举报处理迎来新规

《电信领域违法行为举报处理规

定》自6月1日起施行。根据要求,电信主管部门自收到举报之日起60日内,应当根据调查情况作出分类处理。未发现违法行为或者违法行为已超过行政处罚时效的,终结调查;认定存在违法行为但存在不予处罚情形的,不予处罚并责令改正;认定符合行政处罚立案标准的,按照行政处罚法规定及时立案;违法行为涉嫌犯罪的,及时将案件移送司法机关。

## 10项公安交管便利措施来了

公安交管服务群众服务发展10项便利措施将自6月1日起实施。其中包括3项深化简政放权、减证便民新措施:一是扩大私家车新车上牌免查验试点,二是实行二手小客车转让登记“一证通办”,三是便利军人换领大型货车驾驶证。3项服务保障群众便利出行新措施:一是优化城市公交专用道管理,二是增设完善农村隐患路段警示防护设施,三是推广轻微交通事故线上视频快处。4项创新“互联网+交管”服务新措施:一是便利老年人网上办理交管业务,二是便利满分审验教育网上变更,三是便利港澳车辆网上处理交通违法和轻微事故,四是推行电子检验标志网上推送提示。



5月29日,在湖南省衡阳市衡阳县第一中学操场,高三毕业班同学在进行毛毛虫赛跑趣味晨练活动。高考临近,多地学校组织形式多样的“花式减压”活动,帮助高三学生释放身心压力,以更乐观、更自信的心态迎战高考。

新华社发(曹正平 摄)


 沿边看新城

今年前4个月,进出口贸易值同比增长105.3%,创2003年以来新高。作为连接内蒙古与世界的大“枢纽”——

## 二连浩特:注入新活力 开放更包容

内蒙古日报记者

二连浩特,是一座什么样的城市?在这样一座城市里,可以见证哪些故事?

5月上旬,沐浴着和煦的阳光,记者来到了锡林郭勒盟二连浩特口岸,感受着这里的与众不同。

听——汽车喇叭声、钢轨摩擦声、人们的吆喝声声入耳,如同一场交响乐,演奏着这里的繁荣。

看——各大物流园区里琳琅满目的货物一车一车通关出境,去往不同的国家和地区以实现它们的价值。

二连浩特市就是这样的一座城市。她位于自治区的正北方,与蒙古国扎门乌德口岸隔界相望,是我国对蒙古国开放的最大口岸城市,是运距最短欧亚大陆桥的交通枢纽,是国家重点开发开放试验区,是距首都北京最近的边境陆路口岸,是“一带一路”倡议和“中蒙俄经济走廊”上的重要节点,是国家和自治区向北开放的前沿和窗口。

据二连海关统计,今年前4个月,二连浩特口岸进出口贸易值129.77亿元人民币,同比增长105.3%。外贸进出口值创2003年以来新高。作为连接内蒙古与世界的一个大“枢纽”,二连浩特不止于二连浩特。

韩国第一零售企业emart公司蒙古国分公司总经理达·玛希巴图也在5月来到二连浩特,于他而言,这里不仅仅是中国的一个边陲小城,而是一个连通世界的门户枢纽。在二连浩特市唯一

一家有果蔬类农产品出口资质和海关入驻(监管)的企业二连浩特市昊昱果蔬粮油进出口园区有限责任公司里,大小货车与人流来来往往。达·玛希巴图考察着这里的果蔬。

“蒙古国的冬天温度较低,温室种植果蔬成本太高,基本上蒙古国的果蔬都要靠进口。中国出口的果蔬质量都比较高,我们每年的进口量达到10万吨。”达·玛希巴图用蒙古语说,主要进口的果蔬有苹果、香蕉、西红柿、青椒等。

昊昱果蔬粮油进出口园区总经理张玉成说:“园区果蔬年均出口量10万吨左右,占蒙古国果蔬食品进口总量的90%。出口的各类果蔬主要来自于内蒙古的包头、呼和浩特、乌兰察布以及赤峰各旗县,同时辐射包括北京、山东、福建、浙江、山西等区外诸多省市地区。”

果蔬还未唱罢,汽车已经登场。在二连浩特市环宇国际物流有限责任公司,一辆辆工程车和奇瑞新能源轿车已经被装上大车,正在排队等候报关。另一边,钢材与小包装杂货也“忙得飞起”,正从中国的货车往蒙古国的车辆上倒装,等待过秤、报关、出关、过边检。环宇国际物流有限责任公司紧邻二连新公路口岸出境通道,是二连新公路口岸配套的出口物流园区,2020年被自治区商务厅认定为“自治区外贸综合服务企业”。

“2023年1-4月,通关货物总量约44万吨,出口商品车2489台。目前,发

往俄罗斯的货物增长明显。”环宇国际物流有限责任公司总经理左亮说,公司服务口岸、自治区及全国进出口企业百余家,为近百人提供就业岗位。

在内蒙古盛辉英利电力科技有限公司,生产车间“嗡嗡”声不绝于耳,工人们在忙碌着生产水泥电杆。

“这是今年4月接的生产订单,全部都要出口到蒙古国。由于材料不同,每根电杆680元到2300元不等,总价值200多万元。”内蒙古盛辉英利电力科技有限公司财务总监高志贤说。

在几家主营进口商品的超市,记者看到俄罗斯的面粉、橄榄油,蒙古国的糖果,法国的红酒,东南亚的蜜饯果脯,哈萨克斯坦的手工编织品,还有“一带一路”沿线国家的水晶、珍珠等各式珠宝首饰,以及来自不同国家的香水,各种商品琳琅满目。游客在这里很难不“剁手”。

作为国家向北开放重要桥头堡,除了互贸,二连浩特还坚持扩大向北开放作为口岸发展的生命线,不断加强全方位、多层次的开放——统筹推进文化和旅游融合发展,国家全域旅游示范区获批,中蒙国际马术演艺基地、恐龙博物馆装修布展等一批旅游基础设施建成投用,国门景区升格为4A级景区……这座充满生机与活力的城市走上了更加宽阔开放的发展道路。

(记者 红艳 巴依斯古楞 张慧玲 徐跃 金泉 刘墨墨 张璐)


 东北再振兴

## 哈尔滨:“税力量”助力 外贸企业“走出去”

据黑龙江日报讯(记者 韩丽平)“作为新成立的外贸企业,这次培训让我对二手车出口退税政策有了更加清晰的认识,同时也得到了具体操作上的指导,受益匪浅。”近日,在参加了哈尔滨市税务部门线上举办的“二手车企业出口退税政策培训班”后,哈尔滨博能二手车交易市场有限公司财务人员杨洋深有感触。

作为“一带一路”重要节点和中国对俄合作中心城市,哈尔滨开展对俄贸易有着得天独厚的优势。2022年底,哈市被国家列为第三批二手车出口试点地区。2023年4月,黑龙江龙域联国际贸易物流有限公司等5家试点企业顺利通过商务部备案核准,标志着哈市二手车出口业务迎来了重大的发展机遇。5月15日,黑龙江中机国际贸易有限公司、黑龙江自由贸易实验区哈尔滨片区迅安二手车销售有限公司通过黑河、绥芬河口岸共交付13辆二手车出关运抵

俄罗斯,总价值约40万美元,自此哈市二手车出口成功启动。据悉,下一批二手车出口交付工作正在加紧推进中。

近日,哈市税务局在对二手车出口调研过程中发现部分企业存在办理涉税业务生疏、相关政策理解不够等问题,尤其是新办出口企业,很可能因不了解出口退税政策,造成出口退税业务申报困难乃至无法享受出口退税红利的情况。针对调研中发现的问题,哈市税务局立即组织召开线上培训班,就最新出口退税政策和二手车出口企业在申报过程中可能遇到的难点堵点等问题,提供点对点精准滴灌式宣传辅导,并通过邮件形式发放给外贸企业零起点操作指南等文档和相关视频资料。对此,参加培训企业纷纷表示,税务部门送政策上门、送服务上门,给财务人员吃了“定心丸”,有了二手车出口退税的支持,企业会更好地开拓俄罗斯市场,积极探索发展新兴外贸业态。

## 中国多地享“舌尖经济”红利

## 延吉东北亚风味美食受热捧

谭伟旗

去山东淄博吃烧烤、到广东江门尝尝猪脚面、“嗦粉”一族的目的地是广西柳州……今年以来,逐“味”而游成为越来越多中国人节假日旅游消费新趋势。

五月的吉林气候温暖舒适。走进餐厅,从黑龙江哈尔滨来到延吉度周末的李超未看菜单,在互联网上早已做足“攻略”,点菜环节“干净利落”。当清凉酸甜的冷面、金黄酥脆的锅包肉被端上桌后,他迫不及待地来上一口,直言:“味道正宗!来对了!”

地处东北亚经济圈腹地、长白山脉北麓的吉林省延边州首府延吉市,有着浓郁的朝鲜族文化气息和让人垂涎的特色美食。在当地的美食街,烹饪菜肴产生的甜酸辣味弥漫于空气之中,耳边“奏着”不同国度、不同地域的“语言交响乐”,这种有着国际范儿的“烟火气”别具一格。

朝鲜族冷面、牛肉汤饭,还有必尝的延吉烧烤……“来之前我就和家人研究好了,两天时间每顿饭都不会重样。”李超告诉记者,他很久之前就制定了这

个计划,只是没想到和很多游客的想法“撞车了”,当地的“老招牌”非常火爆,需要预订才会有位子。

小城延吉人口不足60万,却由于特殊的地理区位优势汇聚着东北亚地区多国美食和民族特色味道。当地官方也适时快速行动,通过不断提升城市接待能力、推出美食周等形式多样的活动引来大量客流。

时下,趁着休息来一趟愉快的“吃喝之旅”尤为盛行。“这是一种有趣且值得鼓励的旅游方式。”吉林省旅游协会旅游饭店分会秘书长刘若含表示,美食是文化的重要组成部分,每个地方都有独特的传统美食,品尝当地特色美食是了解一个地方文化的重要途径之一,可以很好地促进地区间的文化交流。

刘若含还表示,游客的到来让当地的餐饮业受益,也为当地居民提供了就业机会和经济收益,最终能够实现可持续发展和双赢的局面。

(来源:中国新闻网)


 西部大开发

## 广西优化通关效率

## 柬埔寨鲜芒果首次从友谊关口岸入境

据人民网电(覃心 冉景航)今年以来,随着广西区内陆路口岸通关便利化水平的提升,越来越多水果进口企业开始尝试通过更加便捷、成本更低的陆路运输的方式进口水果。

近日,满载23.2吨柬埔寨鲜芒果的跨境车辆抵达中国(广西)自由贸易试验区崇左片区友谊关口岸,销往浙江嘉兴、广东广州等地。这是柬埔寨出口中国鲜芒果首次通过广西陆路口岸进境。

为做好此次柬埔寨芒果的通关工作,友谊关海关在严格监管的前提下,优化服务,确保通关各环节顺畅。“我们提前了解企业的进口需求,按规定指导企业预先做好相关许可证的申请和报关工作,同时实时跟踪芒果的运输状态和车辆运抵时间,确保柬埔寨鲜芒果入境后能快速通关。”友谊关海关综合业

务科副科长林小明说。

“东盟水果通过陆路运输,比海运、空运更灵活、便宜。”广西某物流公司负责人表示,他们的货物在友谊关口岸快速通关后,直接进入凭祥的集散货场,货物很快就能分销到全国各地,能保证水果送到消费者的手上还是新鲜的。

当前,崇左片区友谊关口岸凭借与越南陆路相连的区位优势及快速便捷的跨境物流,已成为广西区内最大的东盟水果进口口岸,随着水果品种越来越丰富,友谊关口岸所在地凭祥也成了辐射东盟的水果集散中心。据友谊关海关统计,今年前4个月,经友谊关口岸进口的东盟水果17.2万吨、49.9亿元,同比分别增长82.1%、465.9%,占广西各口岸的89.1%。



5月28日,在嘉祥县国家级装配式建筑产业园,工人在焊接装配式钢结构框架。山东省济宁市嘉祥县依托建筑和建材产业优势,通过政策引导、产业扶持等措施,培育壮大装配式建筑产业,推进建筑业绿色低碳发展。据悉,2022年嘉祥县装配式建筑产业产值31.75亿元,装配式建筑产业已成为当地促进经济高质量发展的特色主导产业。

新华社记者 郭绪雷 摄

## 最 全 科 普 ！ 什 么 是 碳 达 峰 和 碳 中 和

2021年,中共中央、国务院印发了《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》,国务院发布了《2030年前碳达峰行动方案》,力争2030年前实现碳达峰,2060年前实现碳中和。

## 一、什么是碳达峰和碳中和?

碳达峰:某地区或行业年度二氧化碳排放量达到历史最高值,然后经历平台期进入持续下降的过程,是二氧化碳排放量由增转降的历史拐点。

碳中和:某地区在一定时间内人为活动直接和间接排放的二氧化碳,与其通过植树造林等吸收的二氧化碳相互抵消,实现二氧化碳“净零排放”。

## 二、碳达峰和碳中和有什么关系?

碳达峰和碳中和紧密相连。碳达峰是碳中和的基础和前提,达峰时间的早晚和峰值的高低直接影响碳中和实现的时长和实现的难度;而碳中和是对碳达峰的紧约束,要求达峰行动方案必须要在实现碳中和的引领下制定。

## 三、中国减碳路线图力争2030年前二氧化碳排放达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。简单来说分“三步走”

2021年—2030年实现碳排放达峰;2031年—2045年快速降低碳排放;2046年—2060年深度脱碳实现碳中和。

## 四、碳达峰、碳中和对我国意味着什么?

1.需要经济社会全面转向绿色低碳。做好“加减法”,实现排放量和吸收量的平衡。

2.中国为应对全球气候变化主动作为。二氧化碳排放达峰时间越早,峰值排放量越低,就越有利于实现长期碳中和目标。

3.对中国既有排战,也有机遇。当前的碳排放总量和排放强度比较高,大量排放集中在基础设施建设等领域;可再生能源、智能电网、新能源汽车等低碳的新产业新技术,正在大力发展。

(未完待续)

## 《人与环境》专栏

环保举报电话:  
12369 0433-7511752  
电子邮箱:  
hesh12369@163.com  
联系电话:7539371

生图  
态们  
环江  
境报  
局社  
联办