

出口超日本 中国汽车工业换道领先

据新华社电 近期,中国汽车出口数据出炉,第一季度出口量已超过日本,而且4月汽车出口继续保持增长趋势。有外媒预计,中国今年将超过日本,或成为全球最大的汽车出口国。

业界人士认为,中国汽车出口数量大增,得益于电动汽车产业蓬勃发展。在汽车行业能源转型过程中,中国成功打造了世界领先的电动汽车产业集群,在智能化、网联化方面走在全球前列。此外,全球第一大汽车市场的魅力,吸引国外汽车头部企业加紧调整在华布局,深耕中国市场,汲取中国经验。

这速度“难以置信!”

中国汽车工业协会的统计数据表示,今年第一季度,国内汽车企业出口99.4万辆,同比增长70.6%,超过日本的95.4万辆。最新数据显示,4月份,出口37.6万辆,同比增长1.7倍,其中,电动、混动等新能源汽车出口10万辆,环比增长28.6%,同比增长8.4倍,保持良好势头。

《金融时报》日前报道称,中国电动汽车制造商在国内市场占据主导地位,同时也在大举向海外拓展。2022年,中国汽车出口超过德国,今年中国将超过日本,成为全球最大的汽车出口国。

美国对外政策智库外交事务高级研究员布罗德·塞策在推特上对此评价说,这发生的速度快到让人难以置信。

美国哥伦比亚广播公司日前报道说,中国汽车出口仅在过去两年就增长了50%以上,中国已与日本、德国和美国一起坐上全球汽车出口国的头排交椅。

谈及中国电动车企换道领先,日本名古屋大学客座教授野边继男说,首先在顶层设计上,中国在约20年前就树立了成为汽车强国的目标,并且没有选择在内燃机领域赶超欧美日等先进国家,而是早早着眼于电动汽车领域。

其次,中国引入外资车企到本国生产,并优化汽车外资政策,例如邀请特斯拉落户上海,学习智能电动汽车的概念和模式。此外,宁德时代等本土企业很早就布局动力电池等零部件制造,形成了电动汽车产业集群。中国巨大规模的市场也为电动汽车行业发展带来显著优势。

“电动汽车时代开始”

有业内专家和分析人士认为,由于起步较早,中国不仅在汽车电动化方面走在前面,在网联化和智能辅助驾驶等方面,一些中国品牌在国际上也相当有竞争力,中国电动汽车品牌推动了整个行业的变革,并让外国公司望尘莫及。

据法新社报道,电动汽车专家埃利奥特·理查兹说,今年的上海车展已经证明中国品牌“可以在各个方面与传统汽车制造商竞争——性能、质量、舒适性,没有什么不是他们做不到的”。他说:“我认为这个车展标志着内燃机(时代)的终结和电动汽车时代的开始。”

德国知名汽车专家、杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔近期表示,在汽车行业新能源转型过程中,中国是不可或缺的重要力量。从汽车电池到汽车软件、芯片等诸多领域,

中国企业的技术都走在全球前列,欧洲汽车企业需要向中国同行学习,中欧双方协作努力,才能实现共赢。

杜登赫费尔认为,在电动车和汽车软件领域,中国品牌占据优势地位。“中国车企正在逐渐走入欧洲市场,在东欧国家已具有较强的影响力,在英国的影响力也不俗,如今他们来到德国了。”

美国《麻省理工科技评论》今年2月刊文指出,中国成功打造了世界领先的电动汽车产业,这一势头并未放缓,且“已经具备了一些结构性优势”。中国在电动汽车行业的主导地位有助于中国成为世界气候变化政策的领导者之一,帮助中国遏制空气污染、减少对进口石油的依赖和后金融危机的经济重建。

文章援引美国智库战略与国际问题研究中心高级研究员马佐科的话说,中国的经验表明,电动汽车可以成为发展中国家超越发达国家的契机。

中国机遇、中国经验

国际能源署近日发布的《2023年全球电动汽车展望》报告显示,中国是全球电动汽车销售领域的领跑者,去年全球60%的电动汽车销售发生在中国,全球已售出的电动汽车一半以上在中国。随着中国市场潜力持续释放,新消费需求不断涌现,国际车企谁都不想错失在华发展的机遇。

德国巴登工业企业经济联盟主席克里斯托夫·闵采尔告诉记者,庞大、繁荣的中国市场充满活力,吸引了梅赛德斯-奔驰、大众和宝马等德国车企巨头

扎根中国,与中国市场和谐发展,对中国伙伴增进了解和信任,携手实现繁荣。中国既有蓬勃发展的市场,也聚集了全球汽车行业的尖端科技,再加上愿意接受新鲜事物的热情消费者,德国车企期待在中国延续发展势头。

奥纬咨询慕尼黑办事处合伙人兼全球汽车和制造业部门主任法比安·勃兰特表示,与欧洲消费者相比,中国消费者更加注重新能源汽车代表的“移动性”,对车辆外观和内饰的审美需求变化也体现出这种特点。他认为,中国本土汽车品牌正在主动迎合市场需求推出新款车型设计,部分外国品牌恰恰在中国消费者关注的方面做了削减,这也是他们在中国市场销量不够理想的原因。

日本本田汽车公司社长三部敏宏近期对日本媒体表示,中国车企在软件定义车辆领域取得飞跃式进展,“超出我们的想象”。他直言:“我们已经落后了。”

丰田汽车公司新上任的社长佐藤恒治在接受外国记者集体采访时说,中国汽车市场在电动化和智能化等方面处于世界领先地位,丰田在中国市场可以学习到很多东西。对丰田来说,公司在中国的作为对于引领公司转型非常重要。

业内人士认为,中国新能源汽车产业进入了一个全面市场化的拓展期。但也要看到,国产新能源汽车品牌面临更严峻的市场竞争。国内新能源汽车产业链的盈利能力、自主创新能力以及综合竞争力还需要进一步提高。

(记者 徐剑梅 单玮怡 刘轶芳 刘春燕 钟雅 周思雨 陆睿)

宁波海关保障中东欧国家消费品进口

据中国海关总署网站 在位于宁波梅山港区的仓库内,善裕商贸(宁波)有限公司工作人员正将红酒盘点发货,近期企业接到不少订单。“中东欧博览会的召开,又让中东欧进口商品‘火’了一把。”该公司经理李玲萍介绍,这些特色酒品将通过线上平台或实体店超送到国内消费者手中。

国内巨大的消费潜力和便利的通关环境,拉近了中东欧进口商品与消费者的距离。据宁波海关统计,今年前四个月,宁波自中东欧国家进口的消费品达3727.2吨,货值达27.4亿元。

为进一步推进中国—中东欧国家经贸合作,让企业抓住发展机遇,宁波海关进一步优化口岸营商环境,大力推广“提前申报”“两步申报”通关模式在进口中东欧商品中的应用,实现无需查验货物到港即放行,降低保质期较短的中东欧农产品和堆存费用较高的大宗商品口岸仓储成本。同时,深化“中东欧商品进口通关一件事”应用建设,为货物进口企业提供“场景式”指南,实现进口全流程“一站式”导览,进一步便利企业报关。

二连浩特口岸 前4月外贸进出口值达129.77亿

据内蒙古日报 据二连海关统计,今年前4个月,二连浩特口岸进出口贸易值129.77亿元人民币,同比增长105.3%,外贸进出口值创2003年以来新高。其中,进口值78.91亿元,同比增长107.4%,出口值50.86亿元,同比增长102.2%。

据了解,今年以来,随着二连浩特口岸货运通关能力有序恢复,铜矿砂、煤炭、纸浆、铁矿砂等大宗商品进出口量显著增长,拉动口岸进出口值呈现倍增效态。面对口岸货运量强劲增长的态势,二连海关创新监管方式,推广“两步申报”“集中申报”等多种申报模式,指导企业灵活叠加运用“两段准入”“汇总征税”等便利化通关模式,持续提升通关时效。同时,二连浩特铁路口岸进出境中欧班列转关货物实现自动审核、自动核销,整体压缩转关业务人工作业时间70%以上。口岸营商环境进一步优化,企业进出口货物通关更加便捷高效,为促进二连浩特口岸外贸稳定增长发挥了积极作用。



5月19日,上海外高桥港区海通国际滚装码头,3艘外贸汽车滚装轮同时停靠,超过1万辆的各品牌国产汽车整装待发,计划出口到欧洲、中东及“一带一路”沿线国家。数据显示,今年前4个月,该码头共出口汽车31.2万辆。 杜运宇 摄

新疆霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列超3000列

据中新社电 日前,一列从西安国际港始发,满载日用百货、电器零件、服装玩具等货物的中欧班列从新疆霍尔果斯站缓缓开出,驶往波兰马拉舍维奇。截至目前,今年以来经该口岸通行的中欧(中亚)班列数量突破3000列,其中中亚班列占一半以上。

今年是“一带一路”倡议提出10周年。10年来,中欧(中亚)班列运量持续增长,成为联通欧亚的重要桥梁,越来越多“中国制造”选择搭乘中欧(中亚)班列从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市

场。据该口岸工作人员介绍,今年以来,中国新能源汽车搭乘中欧班列“出海”成为亮点之一。

霍尔果斯鸿安国际货运代理有限公司负责人方超告诉记者,今年前4月,该公司代理的班列已有1410列,较去年同期增长了23%。他说:“如今我们可以通过数字口岸系统实时查询班列信息,办理通关手续更加方便快捷,许多客户已将中欧(中亚)班列运输列为首选物流方案。”

霍尔果斯站通过打造数字化口岸

推行无纸化转关及信用交接制度,进一步压缩班列换装及通关手续办理时间,不断提升通关效率。据霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员张冬昌介绍,目前霍尔果斯站的进出境班列保持在日均20列以上常态化运行,口岸单日交车数最高达到29列,创下建站以来最好水平。

据统计,经霍尔果斯铁路口岸通行班列数量累计超2.8万列,班列开行线路达77条。这条国际物流陆路运输的“黄金通道”正加快释放“黄金效应”。

“白蝴蝶”飞越重洋闯世界

据中国国门时报 近日,在山东新格林生态科技有限公司(以下简称“新格林”)包装车间内,一支支娇艳欲滴的“白蝴蝶”被工人从植株上剪下来,经过简单修剪后,插入营养液中,然后小心翼翼地打包装箱,等待海关监管后发运出口。

“我们去年年底开始出口蝴蝶兰鲜切花,目前国外客户对我们的产品十分满意,市场前景很好。”新格林负责人范天擎介绍。

蝴蝶兰素有“兰中皇后”的美誉,因花姿如蝴蝶飞舞而得名。新格林出口的蝴蝶兰鲜切花全部为白色蝴蝶兰,业内俗称“大白”,工人们称其为“白蝴蝶”。一支支鲜切下来的“白蝴蝶”飞越重洋进入国际市场,被制作成贵宾胸花、新娘捧花、花篮插花等,寓意美好,深受高端鲜花市场追捧。

山东临沂兰陵县是传统的蔬菜种植大县。近年来,该县不断拓展种植品种,延伸产业链条,花卉种植逐渐成为该县新兴农业产业。新格林就是兰陵县近年招引的鲜花种植企业,公司现有高标准智能玻璃温室210亩,其中蝴蝶兰温室7万平方米,配套自动化物流生产系统,生产迷你蝴蝶兰、年宵蝴蝶兰、蝴蝶兰切花等,是国内规模最大、技术最先进的蝴蝶兰生产基地之一。在满足国内市场的同时,企业积极开拓日本、韩国、东南亚等市场。

鲜花出口对病虫害的检疫要求十分严格。青岛海关所属临沂海关提前介入鲜切花育苗、扦插种植、收获加工全过程,指导企业建立完善的质量管理体系,加强种植基地有害生物防治,确保植物检疫安全。“绝对不能在产品中出

现一根杂草,否则到了国外,整柜鲜花都要损失掉。”临沂海关查检二科科长王伟介绍。

“鲜花出口必须要和时间赛跑。我们的蝴蝶兰从采摘、包装到运输,过程安排紧密,对通关时效要求也很高。”范天擎说,临沂海关针对鲜花出口的特点,畅通出口鲜活产品“绿色通道”,提高通关效率。高效便捷的查验和通关为企业产品新鲜上市提供了保障,出口鲜花可以在最短的时间内进入国际市场销售。

新格林今年已经出口鲜切蝴蝶兰2.84万株。而企业现代化种植基地可以使蝴蝶兰每年培育三季,年出口量可达150万支。今后,鲜花出口将逐渐成为当地特色农业产业,成为乡村振兴、农民致富的一条新路。

(赵鑫 刘纪新)

据新华社电 在中国最西端口岸伊尔克什坦和最西端行政村斯木哈纳村,很多人在找牧民穆萨·普尔汗:口岸工作人员找“司机头穆萨”、村干部找“致富带头人穆萨”、游客找“司机穆萨”……如今的穆萨是大家眼里的大忙人。

今年是“一带一路”倡议提出十周年。连日来,中国和吉尔吉斯斯坦边境的伊尔克什坦口岸繁忙热闹,进出关货物越来越多。在一长串等待出关的新车中,伊尔克什坦口岸园区管委会口岸管理服务部主任张治新问起:“穆萨去哪了?”

张治新介绍,穆萨是“司机头”,组织驾驶技术熟练的司机将新车从口岸开到中吉边界,全程约4公里,交接完成后开车将司机接回口岸。在口岸,像穆萨这样的组织者有十几名,司机近200名,大部分是当地农牧民。因为车辆多、出关时间有限,需要“司机头”协调车辆出关顺序。

“穆萨才35岁,是村里第一个‘司机头’,这份工作收入很不错呢。”新疆乌恰县吉根乡斯木哈纳村党支部书记阿依娜古力·阿克木阿力说。

今年以来的外贸数据佐证了穆萨的收入情况。张治新说,口岸今年出口汽车数量超过9000辆,是历年同期最好的,大部分是中国生产的新能源车,也有各国品牌的燃油车辆。

“从早忙到晚!”一天的组织新车出关结束了,穆萨终于回到家,赶紧抱了抱可爱的女儿。他中等身材,休闲西服搭配牛仔裤、运动鞋,腰间别着车钥匙,皮肤黝黑,眼神中不失精明。

口岸从今年初恢复通关后,穆萨帮助代理汽车出口的公司周边寻找并

组织司机。“在‘一带一路’倡议带动下,贸易越来越繁忙,有各种各样的货物。”穆萨说。

这几天,村党支部副书记阿依娜古力也来找穆萨。有“西陲第一村”美誉的斯木哈纳村正吸引五湖四海的游客前来旅游,很多游客希望住在村里,慢慢欣赏风景名胜。

然而,大部分牧民家中住宿条件无法满足游客需求。村民家都是牢固的抗震安居房,有稳定的电力,安装了冲水马桶、热水器等,但接待游客需要有单独的床,并配备住宿用品。

阿依娜古力询问穆萨能不能尽快到村委会开会,就统一购买民宿用品进行商议。“他是村里的致富带头人,也是较早改造民宿的人,可以起到示范带头作用。”

穆萨回复说:“对我们村子好的事,肯定支持。客人既可以享受住宾馆的方便,又可以体验我们阿拉克孜族的酸奶、乐器和舞蹈。”

如今,斯木哈纳村有近20户牧民参与了民宿改造,包括将传统的板床替换成单人床,并配备拖鞋、牙膏、牙刷等。

正在当地旅行的游客也在找穆萨。来自深圳的张鑫在口岸和村里游玩后,准备返回乌恰县城。她打听到穆萨负责驾驶从斯木哈纳村到县城的线路车,但穆萨实在太忙了。一番商量后,穆萨给她介绍了另一位牧民开车返回县城。

日暮时分,查看完家里待产的马匹,穆萨匆匆赶往200多公里外的喀什市。不久前,他买了一辆大型客车,现在准备考取大型车驾照。夕阳染红了斯木哈纳,忙碌的穆萨开着车,奔向远方。

湘粤“一港通”有效压缩货物通关时间

据中国国门时报 近日,湘粤“一港通”首单启运。当天,株洲兴隆新材料股份有限公司4个标准集装箱的出口货物,在长沙海关所属株洲海关完成报关放行等手续,经湘粤非铁海联运班列运往广州南沙港后,无需再办理转关手续,即可直接装船出口。

长沙海关口岸监管处副处长涂红伟介绍,“一港通”业务是沿海港口和内地铁路站点通过共享代码,形成海铁一体的格局。该模式下,企业无需按传统方式办理转关手续,内地铁路港与沿海港口之间货物运输视同场内调拨,直接通过列车调运。

今年以来,长沙海关与广州海关积极推进跨关区合作,建立口岸属地协同监管机制,共同搭建物流数据共享

平台,做好业务模式培训,合力推动湘粤“一港通”业务改革。该模式的落地,有利于发挥沿海港口、内陆国际陆港各自物流优势,实现湖南与粤港澳大湾区深度融合,进一步优化口岸营商环境。

湘粤非铁海联运总经理彭光泽介绍,湘粤“一港通”开通后,公司可将货物在湖南本地铁路场站集结并完成报关查验所有手续,运抵广州南沙港后可实现随时衔接国际班轮出口,极大地精简了在沿海港口需办理的手续,整体货物通关时间压缩30%以上。

据统计,今年前4个月,湘粤非铁海联运重箱发运1.4万个标准集装箱,同比增长240%,实现湖南至华南沿海港区的常态化运输。预计今年货量有望达到5万个标准集装箱。

大连樱桃走俏海外市场

据中国海关总署网站 每年四、五月份,是大连棚栽樱桃成熟的季节,也是农企对外争取订单,获得投资收益的好时候。“大连樱桃作为我们的主打产品一直深受市场青睐。近年来,我们在海关的支持下,大力提升水果质量和包装规范化水平,产品出口的道路越走越宽。”大连天立农业开发有限公司总经理刘洋介绍。

一直以来,大连海关服务支持辖区农户和企业利用当地气候优势,开展特色水果种植与出口。派遣业务专家指导开展标准化管理建设,加强源头管控,建立全链条追溯制度,不断提高水果品质。指导包装企业提升技术和装备水平,建立规范化包装制度,帮助企业申请出口资质认证,更好地适应国际市场需求。

“今年以来,我们积极着手组织货

源,开足马力加工生产。樱桃的产品价值主要体现在一个“鲜”字,物流速度至关重要。海关持续提升通关效率,为我们拓展国际市场增添了信心。”最早一批接到海外订单的辉煌世纪农业开发(大连)有限公司业务经理王德重介绍。

为支持当地水果出口,大连海关在畅通鲜活易腐产品“绿色通道”基础上,优化无纸化“智能审核”,进一步压缩通关出证时间,做到证随货走,保障出口水果优“鲜”通关。

“下一步,我们将不断做好经验总结,更好地服务辖区农业产业升级,助力打造农民致富、企业发展的多赢格局。”大连海关动植物检疫处植物检疫二科科长董薇说。

据统计,今年以来,大连海关共监管出口樱桃、苹果、葡萄、草莓、砂梨等各类水果总值超亿元人民币。

