

综保区内春潮涌

——青岛海关创新监管支持对外开放平台建设

陈星华 鲍晓康 王文强

近日,在青岛海关所属威海海关监管下,一辆载有310台加工贸易待内销打印机的集装箱货车缓缓驶出威海综保区南区。不久后,这批货物将送达国内客户手中,陆续销往全国各地。

“利用综保区‘批次进出、集中申报’管理模式,可以让公司无缝对接国内市场,大大提高企业竞争力。”富泰华精密工业(威海)有限公司通关经理于萧宾表示。

该模式下,企业加工产品出口到综保区,在区内完成证书集中验核,内销时再分批出区,可以实现24小时不间断销售,将企业的销售物流效率提高3倍以上。

威海海关驻文登办事处综合业务二科科长王新表示,与传统的加工贸易内销相比,这一模式更能满足企业统筹用好国内国际两个市场、两种资源的需求,在综保区保税仓储基础上叠加海关关税担保政策,加工成品从区内分批出区,事后集中办理缴税手续,在大幅缩短企业通关时间的同时,也极大缓解了企业资金压力。

于萧宾介绍,仅今年以来截至3月19日,公司已经使用该模式内销产品价值约2.3亿元。

截至目前,山东省共获批设立综保区14个,数量居全国第三位,其中13个已封关运作。据青岛海关统计,2022年山东省综保区进出口总值5936.9亿元,较上年增长22%。

青岛海关自贸区和特殊区域发展处副处长闵雪莲介绍,经过多年创新发展,综保区已发展成为山东对外开放的重要载体和平台,为推动外贸高质量发展提供了重要驱动力。

据海关统计,今年前2个月,山东省进出口总值达4638.5亿元,同比增长3.2%。其中,出口2775.3亿元,同比增长6.7%。今年以来,国际贸易市场环境持续优化,外贸进出口行业涌现出的“春潮”,在开放层次更高、优惠政策更多的综保区中体现得更为明显。

位于青岛即墨综保区的空客直升机(青岛)有限公司就是海关创新监管措施的受益者。

“在办公室线上填报,就能实现商

品备案和进出区申报自动审核。”该公司关务经理王晶说,“四自一简”模式下,企业可以自主备案、自定核销周期、自主报核、自主补交税款,并可享受简化海关业务核准手续的待遇。

青岛海关所属即墨海关综保区监管科科长王琳介绍,得益于这一模式,今年区内账册管理时效提升了50%以上,货物进出区的整体效率提速至少两成。

青岛海关统计数据显示,2022年山东省综保区有进出口实绩的企业达到7901家,较上年度增加20.3%。其中民营企业增加1238家,外资企业增加82家。

建平台、畅通道、促便利。今年以来,青岛海关持续围绕综保区区位优势和产业特色,引导区内产业升级扩容提质,并不断深化制度创新,支持综保区打造高水平开放新平台,跑出高质量发展加速度。

联测优特半导体(烟台)有限公司主要从事半导体器件专用设备和集成电路等生产制造,于2020年底注册,2022年4月新入驻烟台综保区。

此前,海关在调研过程中发现,该

企业业务需求既有“两头在外”的传统区内加工业务,也有非保税的国内加工业务,比较适合开展一般纳税人资格试点,于是积极向企业进行了推介。

“开展试点后,我们很快就尝到了甜头。”该公司财务负责人郝建国介绍,现在有了一般纳税人资格,国内供应商可以给企业直接开具增值税专用发票,企业凭票抵扣进项税额。同时,企业还可以通过开具增值税专用发票,将产品以内销形式卖给国内客户,国内客户也可以凭票抵扣,有助于开拓国内国际两个市场。

今年以来截至3月19日,该公司国内国际贸易额已近5300万元,通过一般纳税人资格试点政策,节约运营成本近百万元。

青岛海关有关负责人表示,今年该关还将对综保区进行系统精准“画像”,深入了解区内企业发展诉求和建议,围绕贸易提质、通关提速、产业转型等重点领域和环节,开展综合性、集成性创新,进一步提高制度创新普惠度,形成综保区高水平开放发展“区动力”。



近日,一辆货车在珲春铁路口岸搬运集装箱。吉林省珲春市拥有对俄铁路口岸和公路口岸,是“一带一路”的重要节点。珲春口岸可直通俄罗斯扎鲁比诺、符拉迪沃斯托克等港口城市,是我国对俄贸易重要通道。数据显示,2022年,珲春对俄罗斯完成进出口总额140亿元,同比增长32%,对俄外贸量级和业态均有所突破。新华社记者 颜麟蕴 摄

RCEP国家与欧洲国家转口贸易(沈阳)中欧班列首发

据中国国门时报 近日,RCEP国家与欧洲国家转口贸易(沈阳)中欧班列在沈阳市沈北新区诚通贸易港首发。据了解,此次在沈阳集结的既包括通过海铁联运方式进境的东南亚产品,也包括在沈阳集货的中国制造产品,共混拼55个集装箱。

转口贸易商品与国内商品拼装出口,可以进一步缩短贸易周期,降低企业运输成本,促进相关经营企业统筹利用好国内国际两个市场、两种资源,积极参与国内国际双循环。以转口贸易联通RCEP国家和欧洲国家,也将有助

于提升辽宁省与RCEP国家和欧洲国家间的经贸合作水平,激发外贸发展新动能。

支持RCEP和中欧班列对接发展,开展国际贸易新通道,推动转口贸易发展,是沈阳海关落实全面振兴新突破三年行动方案的重要举措。此次转口贸易依托港、铁、陆资源优势,利用跨境班列物流线路,在海关监管场所内进行交互,实现了一般贸易货物、跨境电商货物、过境货物、保税货物在同一区域内集拼集运,企业在保税物流中心可享受优先退税服务,强势发展

的沈阳中欧班列也因此插上了RCEP的“翅膀”。

“这是一条衔接了中老、中欧、中亚国际班列,将RCEP国家和欧洲市场串联,实现从东南亚通往欧洲的转口贸易新通道。”沈阳海关所属沈抚新区海关副关长魏晓林介绍,海关结合跨境班列货物种类多、来源广的特点,积极推动拓展区域保税业务功能,通过做好内部衔接、优化保税物流中心(A型)申报和物流监管各个环节,不断加快通关速度、降低企业运营成本。

船舶通关再提速

烟台海关智慧检疫模式成效显著

据中国国门时报 近日,随着满载24万吨铝矾土的“韦立卓越”轮缓缓靠泊,青岛海关所属烟台海关驻港口办事处人员也同步忙碌起来。

不同于以往登轮检疫作业,现在只要通过一套无接触式卫生检疫设备,海关人员就能远程对入境船舶船员进行测温、流行病学调查、排查等船舶检疫工作,整个检疫过程用时只需15分钟。

这套无接触式卫生检疫设备由青岛海关研发,综合运用远程测温流调设备、移动式正压采样舱、头戴式智能信息采集设备3个现场终端和1个手持式监控终端,通过5G通信、人工智能等技术,实现了检疫人员与入境船舶的远程互联和无接触检疫监管。

“以前,船舶靠港后,我们需要从办公点赶赴码头,穿防护服、爬舷梯、检疫、消毒,下船后再马上更换新的防护装备,才能登轮对下一艘船进行检疫。”烟台海关驻港口办事处船舶监管一科科长曹晓东说,现在通过入境交通工具无接触式卫生检疫新模式,可直接通过科技设备在线开展检疫作业,在筑牢口岸检疫防线的同时,大大提高了船舶通关效率,实现了“智慧检疫+智慧监管”。

为有效推进“智慧海关”建设,2021年11月,烟台海关在集装箱班轮上先行先试开展船舶无接触检疫试点改革,经过一年多的不断优化完善,逐步优化并推广应用到进境滚装货船和散货船,现已形成了“远程检疫+无接触采样+远程

监管”的船舶检疫模式,实现了远程视频交互、人脸识别、同声翻译、数据回溯,以及入境船舶“测温、流调、采样、检疫处理监管”等防疫风险环节的无接触作业,在提高检疫效率、缩短通关时间、节省物流成本、降低感染风险等方面发挥明显作用。

“现在,入境船舶基本上每艘次可减少在港整体周转时间1—3个小时,以此次‘韦立卓越’轮为例,可节省泊位停靠费用3万多元。”烟台海港国际船舶代理有限公司经理孙强说。

改革试点工作开展以来,烟台海关已使用无接触式卫生检疫设备检疫船舶600余艘次,减少港口非作业靠泊时间约500小时,为企业减少通关成本上

位于太仓市的苏州灵裕食品有限公司一批重19吨的番茄酱罐头日前装车启运,出口至新加坡。苏州灵裕食品有限公司是一家生产、销售果蔬罐头和调味料的民营企业,产品畅销阿联酋、新加坡、马来西亚等地。企业生产主管张莉莉说:“公司主打产品番茄酱罐头深受国外消费者喜爱,今年1至2月出口额49万元人民币,同比增长超过60%。”

眼下,江苏众多民营企业将目光投向全球市场,赶展会、抢订单、忙生产,外贸内生动力强劲。

徐州市出口重点产品之一胶合板今年1至2月实现出口额4.5亿元人民币。近期,该市多家民营胶合板生产企业收获新订单。3月9日,徐州飞亚木业有限公司在2023年迪拜国际木材及木工机械展览会上签订1200万美元订单,达成意向订单1000万美元。3月17日,徐州艺尊新型材料有限公司一批价值约12万美元的胶合板发往海外,企业总经理张义说:

“今年我们下大力气自主研发并推出适应国外市场需求的新产品,改变了以往客户单一、产品附加值不高等状况,1至2月订单量同比增长132%。”

南京海关统计显示,今年前两个月,江苏民营企业实现进出口额3131.8亿元人民币,同比增长2.8%,占该省进出口总额比重达41.5%,较去年同

期提升5.1个百分点。

走进立臻科技(昆山)有限公司生产车间,只见员工们在热火朝天地赶制电子产品。企业市场部负责人许玉春告诉记者:“我们以外贸订单为主,在终端品牌让利促销与经济复苏等多因素推动下,消费电子类产品需求回暖。今年1至2月,订单量、销售额双双实现200%增长。为应对订单量激增状况,我们加紧调试设备、升级生产线。目前,生产排期已至年中,生产线满负荷运转,产能恢复到旺季峰值状态。”谈及未来,许玉春表示,企业基于多年在科研领域的投入及市场布局,2022年实现营收798亿元人民币,创历史新高;2023年有望延续佳绩,力争实现年产值1000亿元人民币。

连日来,在有着“中国牙刷之都”之称的扬州市杭集镇,多家企业一派繁忙景象。江苏三笑集团有限公司是当地一家老牌民营企业,主营牙刷生产。企业仓库内,叉车、货车穿梭,员工们忙着为出口至荷兰的10000多箱牙刷装车。“今年前两个月公司外贸订单量同比增长15%,目前外贸订单已预排到6月。”江苏三笑集团有限公司总经理王敏表示,近期,企业在日韩、东南亚、欧盟等主要出

口市场销量增长迅速,计划下一步将业务更多向出口倾斜,加快抢占国际市场。

江苏民营企业外贸动力澎湃

新华社记者 刘菡蕊

广西边检总站:

边关“双子星”赋能边境口岸治理

据广西新闻网 近日,广西边检总站中越边境“双子星”联合示范体共建签约仪式在凭祥友谊关举行,这是该总站打造中越边境“双典型”,深化创建“左右江党建联盟”品牌的有力举措之一。

友谊关口岸被誉为“祖国南大门”,是中国通往东盟国家便捷的陆路大通道,也是南疆最繁忙、客流量最集中的口岸之一。友谊关边检站执勤一队、崇左边境管理支队友谊关边境派出所携手打造中越边境“双子星”联合示范体,将有效发动友谊关企业、党组织、社会组织和党员群众,对开辟“边检+边管”口岸查缉、边境管控新格局,推进口岸边治理理念、治理体系、治理能力现代化具有重要意义。

“双星赋能、比翼双飞,必将形成友

谊党建模式,以点带面助推全区移民管理工作水平整体提档升级。”启动仪式上,双方签署共建协议,并提出“名名片+强队强所”“1+1>2”示范引领助力队伍发展的寄语。仪式结束后,双方共同在友谊关口岸开展普法宣传和联合巡逻,举行升旗仪式,让共建内容走深走实。

据介绍,下一步,双方将按资源共享、优势互补、示范引领、辐射全区的原则,以共筑党建基础、共享业务资源、共扬品牌文化、共推先进经验为主要抓手,通过班子联谊、党员联学、党课联上、活动联抓、典型联树等方式,丰富典型培树层次,深化“多领域”联合共建,进一步发挥“南疆国门第一队”“南疆国门第一所”品牌效能,为推进边境地区强基固本、富民兴边注入更多“星”动力。

跨境电商为外贸企业拓市场添动力

据新华社电 60多个特色产业参展拓市场,外贸工厂直播吸引客商驻足,跨境电商平台现场讲解数字化服务,海外采购商现场洽谈订单意向。近日,第三届中国跨境电商交易会在福州开幕,作为新业态的跨境电商为外贸企业开拓海外市场,增添新动力。

7万平方米的展厅内展出了全国20多个省市60多个特色产业,来自江苏、吉林、山东、浙江、重庆等地的30多个电商协会也组团到展会采购。

跨境电商已成为带动传统贸易数字化转型升级的重要引擎,线上推广开店成为传统贸易企业的“标配”渠道。厦门豪腾四海进出口有限公司总经理李泊霖告诉记者,这家运动服装生产企业过去是以传统贸易方式出口,现在已全部转为跨境电商,企业每年出口200万件服装,专门针对欧美市场设计的瑜

伽服等产品销量逐年增长。

阿里巴巴国际站、中国制造网、亚马逊等国内外跨境电商平台企业也参加此次展会。阿里巴巴国际站的数据显示,今年2月份以来海外订单需求持续快速增长,尤其是进入3月的外贸旺季,回暖趋势仍然延续,3月“新贸节”首日,阿里巴巴国际站的海外订单需求量同比增长30%。

记者在展会现场还感受到,包括海外仓等在内的跨境电商产业链快速完善,产业生态活力持续增强。

“我们最近三年业务量快速增长,每年增速都超过30%。”前来参展的宁波市商仓供应链有限公司总经理虞超利介绍,目前其所在的企业拥有海外仓和自主研发的电商仓储管理系统,近年来每年周转量达到5000个集装箱,今年一开年就“开门红”。



云南蔬菜「抢鲜」出口

据中国国门时报 随着春暖花开,气温回升,云南高原时令蔬菜陆续上市。近日,一批产自云南省玉溪市重24吨的鲜胡萝卜经昆明海关所属玉溪海关检验检疫合格后,通过海运出口至阿联酋,“云菜”出口市场进一步拓宽。

为扩大高原特色产品出口,昆明海关着眼品质提升和快速通关,以品质寻市场,用效率保收益,确保出口蔬菜“抢鲜”上市。

“我们充分利用全链条安全监管优势,通过原料种植、验收、生产加工、出厂检验、出口监管等各个

环节的质量安全管理,保障出口新鲜蔬菜质量安全。同时,以风险监测结果为依据,结合企业日常信用情况进行分级分类管理,对信用较好的企业进行出口蔬菜监管流程优化。今年以来,昆明关区属地检验检疫时间从3个工作日缩短至1个工作日,进一步提高了出口新鲜蔬菜通关时效。”昆明海关进出口食品安全处一级主任科员梁徽表示。

“通过海关的帮扶指导,我们学习掌握了出口国食品安全标准,并且改进了蔬菜种植技术,使用农药化肥更加合理规范。出口蔬菜品质得到保障,我们出口也更有底气。”孙丽说。

今年前2个月,产自云南的蔬菜出口量达11.63万吨,同比增长25.78%。

前两个月天津口岸进出口超3000亿元

据天津日报 记者从天津海关获悉,今年1至2月,天津口岸进出口总值达3092.6亿元,同比增长19.1%,在全国前十大口岸中增速居第一位,实现外贸平稳开局。

前不久,14辆国产金龙客卡在天津临港海关的监管下装船启运,搭乘“通达”轮出口至刚果共和国。“近年来,在‘一带一路’倡议和中非合作不断加深的背景下,我们积极开拓非洲市场,目前已经覆盖埃及、埃塞俄比亚、刚果(布)等10多个国家,业务量明显增长。去年我们向非洲国家出口的货物就达到了3000多辆,预计今年还将再创新高。”厦门金龙国际贸易有限公司关务经理郑标说。

据统计,今年前两个月,天津口岸对“一带一路”沿线国家进出口1072.2亿元,同比增幅达38.8%。此外,对RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)成员国进出口也增长显著,累计达1011.6亿元,增长20.3%。东盟、欧盟、美国、澳大利亚、韩国为天津口岸前五大贸易伙伴。