

3年增长超5倍

——青岛大港海关赋能青岛胶州湾综合保税区高质量发展

王晓燕 李晨

近期,位于胶州湾畔的青岛胶州湾综合保税区内一片繁忙景象,满载机械、食品、电子元件等各类货物的车辆在卡口有序进出。

青岛胶州湾综合保税区的前身是2003年经国务院批准成立的青岛出口加工区,2019年,国务院批复同意青岛出口加工区整合优化为青岛胶州湾综合保税区,这也成为了青岛市第二个获批的综合保税区。

据青岛海关所属青岛大港海关统计,2022年青岛胶州湾综合保税区外贸进出口额达452亿元,这一数字比2019年增长了541%。

梁广辉是青岛大港海关一名关员,这些年他亲眼见证了青岛胶州湾综合保税区发生的巨大变化。

“2014年,我刚到园区工作时,里面还有很多空地,厂房经常空置,有的企业厂房门口挂的牌子没过多久就换了。”梁广辉回忆起刚到那里工作的场景,感慨地说,“今非昔比,现在综合保税区厂房林立,装备制造、电子信息、新材料等优势产业做大做强了,2022年还被评为了山东外贸新业态特色园区。”

近年来,青岛胶州湾综合保税区陆续完成保税研发、保税维修、跨境电商快件监管中心等多个山东省“首单”,已成为山东省开放型经济的重要平台,对发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业转型升级发挥重要作用。

综合保税区具有发展保税加工、保税仓储等特殊优惠政策。随着近年来政策红利逐渐释放,企业发展态势良好,更多的区内企业想要尝试开展外贸新业态,寻找发展新机遇。“区内不少企业都想要发展新业务,但还面临一些实际难题。”梁广辉和同事们在园区企业调研中了解到。

青岛动投锐安融资租赁有限公司是一家区内企业,企业面临的业务突破点是开展融资租赁业务。

青岛大港海关立足自身职能优势,创新保税服务,推动区内产业优化升级,赋予综合保税区内企业“境内关外”政策,对租赁资产实行“入区保税”,用租赁代替购买,优化资金链,通过“保税服务+金融创新”模式赋予企业综合保税政策优势。

2021年,青岛动投锐安融资租赁公

司从韩国现代重工购置的一批特种车辆顺利运抵青岛胶州湾综合保税区,并在海关监管下交付给承租方。这是青岛胶州湾综合保税区首单落地实施的特种车辆融资租赁业务。

“海关在账册备案、查验通关等方面都给予了我们很大支持,帮助我们节省了资金成本,是实实在在的‘政策红包’。”该公司负责人赵连海说。

从综合保税区政策中受益的,还有安德烈斯蒂尔动力工具(青岛)有限公司。这是园区一家规模较大的生产企业,主要产品包括油锯、割灌机、绿篱剪、电锯和高压清洗机,企业产品畅销海内外,订单量很大。

“前期受疫情影响,供应链吃紧,海运时间不断延长,公司需要的零件配件一等再等。”该公司供应链部经理田春雨说,海关在调研中了解到这一情况,也推出针对性措施为企业纾困解难。

青岛大港海关积极协调进境口岸和中转陆港海关,在山东省内率先开辟国际陆运货物通关新模式,中欧班列“二次转关”进口货物可直接入区通关,有效缓解该公司运力紧张的问题,节省

了企业物流通关成本。

为了企业生产所需原材料能够快速验收,保障正常加工生产和进出口贸易,梁广辉和同事们顾不上严寒酷暑,经常在室外的查验平台上连续加班验收。甚至一度由于长时间在低温环境下工作,梁广辉的手指被冻伤,有时会麻木失去知觉。

“因为在这个海关现场监管岗位上,我才能够成为这个综合保税区快速发展的见证者,我是幸运的。”梁广辉说,随着2022年《中华人民共和国海关综合保税区管理办法》发布实施,青岛胶州湾综合保税区也迎来了新的发展机遇。

据统计,截至目前青岛胶州湾综合保税区拥有生产企业61家,规模以上工业企业达27家,包含高新技术企业9家、专精特新企业18家、隐形冠军企业1家,及物流贸易类企业200余家,聚集了一大批世界500强企业。“综合保税区是重要的对外开放平台载体,我们要把平台用好,让更多的企业在这里聚集发展。”梁广辉说。

(摘自《中国国门时报》)

据新华社电 近日,一列搭载19个冷链集装箱、约280吨新鲜蔬菜的中老铁路国际货物列车从云南省中铁联昆明中心站驶出,标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功首发。

「中老泰」全程铁路运输往返班列首发

据中国铁路昆明局集团有限公司介绍,首趟“中老泰”全程铁路运输班列预计55小时后到达泰国曼谷,该班列由中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从昆明运到老挝万象南站进行换装,再经泰国米轨铁路运抵曼谷,较以往的铁路加公路分段运输模式缩短约1天时间,运输成本降低20%以上。班列返程时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果,实现班列重去重回。

“铁路部门加强冷链货物组织,强化与海关部门的沟通协调,积极推行快速通关和转关模式,最大程度压缩货物通关时间。”中铁联昆明分公司副总经理徐超说,“中老泰”全程铁路运输班列搭建起更加高效稳定的冷链物流新通道,为中国与东盟国家间的经贸合作注入新动能。

据了解,中老铁路跨境运输的货物由开通初期的10多种扩展至1200多种,货运总量超过250万吨。

池州“一带一路”外贸快速增长

据安徽日报讯 据海关统计,2022年全年,池州市进出口总值115.1亿元人民币,首次突破百亿元大关,比上年同期(下同)增长23.7%,增速位居全省第二。

池州市紧抓“一带一路”发展机遇,外贸持续发力中东、南美等国家和地区,交出一份亮眼“成绩单”。去年,该市对“一带一路”沿线国家进出口83.1亿元,增长27.8%;对区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)其他成员国进出口17.2亿元,增长7.8%。

为提升外贸竞争力,池州海关去年积极推进各项外贸政策的落地实施,联合地方政府、商务、贸促等部门开展系列政策宣讲,深入一线倾听收集外贸企业诉求,激发外贸市场主体活力。去年,该市民营企业进出口66.7亿元,占58%,成为外贸主力军;持续优化大宗商品监管查验机制,全力压缩通关时间,保障企业产业链、供应链稳定畅通;推动RCEP高质量实施,指导企业用好用足协定红利,应对贸易壁垒,稳订单、拓市场。同时,全力支持银精矿加工贸易等新业态开展,为外贸稳增长注入强劲动能。



近日,一艘轮船在拖轮协助下向唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊(无人照照片)。记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉,河北港口集团唐山曹妃甸港区今年1月份吞吐量完成3963万吨,同比增长2.39%,实现首月“开门红”。新华社记者 杨世尧 摄

擦亮中国品牌 老字号加速“出海”

据新华社电 老字号是我国工商业发展历史中孕育的“金字招牌”。近年来,在深耕国内市场的同时,越来越多老字号乘风“出海”,积极拓展海外市场,推动中国品牌走向世界。

不久前,在美国纽约时代广场大屏上,巨幅海报亮出“京珉景泰蓝,传统技艺,走向世界”的宣传语,中国红背景衬托下,景泰蓝“和平尊”熠熠生辉,来自世界各地的人们看到了中国传统技艺的艺术魅力。

“作为行业代表性企业之一,我们希望通过匠心产品向世界展示中国传统手工艺之美,展示中国传统文化的独特魅力。”北京市珉琅厂有限责任公司常务副总经理董艳娜说。

走进北京市珉琅厂的生产车间,只见数十位师傅正在一丝不苟地对手中产品进行精雕细琢。制胎、掐丝、点蓝……制作景泰蓝前后后加起来的100多道工序,每一道都含糊不得。

如今,像京珉景泰蓝这样走出国门的“老字号”不止一家。

开年以来,位于福建漳州的片仔癀生产车间加班加点,一批批产品陆续销往印度尼西亚、泰国、新加坡等多个国家。仅元月上旬,产品销量就达去年全年的十分之一;

上海老字号凤凰也迎来新飞跃,其生产的锂电助力自行车远销多个国家,售价是传统自行车的十倍乃至数十倍;

奉化橘子罐头“火出圈”

据中国国门时报讯 橘谐音为“吉”,在有些方言里将柑橘称作“大吉”。橘子酸甜多汁、气味芬芳、营养丰富,与其他水果相比,还有种植收益较高、产量大等优点,是浙江省种植面积最大的水果之一。

在宁波市奉化区,有一块背山面海的天然宝地,这里有着略带沙性的土壤和温润的亚热带季风气候,非常适宜种植柑橘。这里便是位于东海之滨的松岙镇。松岙种植柑橘已有800年历史,自20世纪60年代起,松岙推广种植橘树至今,逐渐成为宁波重要橘子产地之一。现如今,松岙柑橘产业已逐渐发展为集品牌、服务、农业、培训等一体化综合发展的现代农业“集团军”。

每到冬季,松岙镇的山地果园里,到处都是黄澄澄的橘子挂满枝头,果农们忙碌地采收,一筐筐橘子被陆续运到镇上的水果罐头加工厂。如今,罐头食品在网络上成为网民们的“金玉良方”,橘子罐头的需求量也随之开始逆势攀升。近日,在浙江宁波奉化的橘子罐头厂,工人们正加班加点,一派繁忙景象,历经选果、洗果、热浸、剥皮去络、酸碱处理、漂洗、剪芯去核、清洗到称量灌装的“罐头战士”们,已经整装待发。

“天气虽然冷,但刚过去的这个冬天罐头却火了,我们比往年的生意更好。”橘子罐头企业负责人卓成非常高兴地说,“临时增加了很多订单,通关环节多亏海关‘零等待’查验放行,帮我们最大程度地压缩了通关时长,提供了极大的便利。”

为保障橘子罐头扩大出口,应对各进口国家和地区对出口罐头产品的品质要求,宁波海关所属奉化海关参照HACCP体系,对橘子罐头加工车间、包装车间、原料辅料控制体系等生产环节进行逐项指导;开展全过程质量安全监管,从原料到成品各环节采样抽检,为食品安全保驾护航;同时积极关注国外技术性贸易措施,及时做好相关信息通报与政策解读;助力企业用好RCEP原产地规则,发挥优惠原产地证书签发职能,多渠道、多角度宣传推广。2022年,奉化地区共出口橘子罐头12974吨,主要输往日本、美国等多个国家和地区。

“下一步,奉化海关将发挥‘橘子罐头’出口经验,打造‘三农’经济发展新引擎。”奉化海关查验科陈浩说。

据福建日报讯 记者日前从福州、厦门海关获悉,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施以来,2022年福州海关共签发出口货物RCEP原产地证书5304份,货值约合21.6亿元;厦门海关为741家出口企业签发RCEP原产地证书17757份,货值约合72.67亿元,出口企业凭借RCEP原产地证书预计可在进口国享受关税减免超7000万元。

RCEP生效实施以来,我省出口企业签证热情高涨。福建省绿星进出口贸易有限公司RCEP项下主要向日本出口针织套、袜子等日常生活用品,出口商品种类繁多。2022年该企业共计申领192份出口RCEP原产地证书,货值661.6万美元,预计在日本进口环节减少90万元人民币税款。

“RCEP生效后,由于我国和日本之间没有自贸协定,我们出口产品无法享受日本关税优惠,现在主要出口商品在日本的关税税率有0.4%以上的降幅,我们产品在出口的竞争力大大提升。”公司副总经理杨文军说道。

对于进口企业,原产地证书这张“纸黄金”更是让企业享受到了实实在在的优惠。仅福州关区,去年放行自RCEP成员国享受进口货物13.1亿元,帮助企业实现进口税收优惠约1609万元。由于部分重要零部件进口也实现进口关税减免,一些终端产品出口的国际竞争力也

有望提升。“2022年全年,我向福州海关申报了30余批次原产于日本的粗MDI原材料,货值7.81亿元,凭借RCEP协定项下日本的原产地证,关税税率从6.5%下降至6.1%,全年约减免税款350万元。2023年关税税率进一步降低至5.7%,我们的税负减免额还将翻一番!”东曹(瑞安)聚氨酯有限公司关务经理董劲刚介绍。

为推动RCEP政策红利惠及更多外贸企业,海关通过“线上+线下”、现场办事窗口辅导、扫码查询解答等点面结合的方式对辖区内的重点企业广泛开展RCEP关税减让、原产地规则等政策宣传;结合企业实际需求,他们有针对性地帮助企业梳理重点产品的关税减让清单。同时,海关大力推广出口原产地证书“集中审核,就近签证”业务模式,并开展“自助打印、邮寄签证、预约取证、一企一策、智能审核”五位一体便捷措施,推动原产地证书实现“即报、即审、即领”,极大节约了企业的出口成本。

海关工作人员介绍,2023年进入RCEP实施第二年,加上1月2日协定对印度尼西亚生效,目前我国企业出口产品凭RCEP原产地证书可在RCEP已生效的日本、韩国、澳大利亚、新西兰、泰国、越南、新加坡、柬埔寨、文莱、老挝、缅甸、马来西亚、印尼等13个成员国享受进口关税减免。

锂电池类产品畅销国外

无锡海关监管助力新能源产业高质量发展

据中国国门时报讯 日前,乐友新能源材料(无锡)有限公司车间现场繁忙有序,8条生产线全力运转,213名工人正全神贯注地操作着各种自动化设备,此外还配有8台全自动机械手臂,精准配合、定位抓取、流畅运转。

该公司是一家专业生产锂电池正极材料的企业。春节期间,公司制定了一系列稳岗增产措施,全力生产备货,赶制的订单发往波兰、韩国、日本等国家和地区。今年1月,该公司产量已达2750余吨,同比增长202%。“订单增长迅速,市场需求源源不断,当前的通关、享惠政策都很到位,我们有信心继续承接全球更多的订单。”该公司通关物流副总周玉成表示。

村田新能源(无锡)有限公司是全球生产、研发锂离子电池的企业。今年1月以来,公司出口已近百批,累计出口

货值达3.47亿元人民币,产品行销美国、日本、东南亚等国家与地区,环比逐月递增,呈现供需两旺的情形。“海关为AEO高级认证企业推出预约加班、优先查验等措施,让我们切实享受到了通关便利。”该公司关务主管曹红梅介绍。

2022年以来,无锡海关辖区出口锂电池类产品企业已增至22家,出口批次较上年同期显著增长。为支持新能源锂电池生产企业做大出口市场份额,无锡海关成立工作专班,根据不同出口国家不同产品制定相应“政策包”,在减免税政策、信用培育、锂电池类危险货物政策宣传等方面下功夫,及时解决企业疑问,指导建立合规危险货物通关体系。

下一步,无锡海关将合理统筹调度人力资源,有效提升监管效能,助力锂电池企业高质量发展。

“区港联动”助力湖州企业抢滩海外市场

据中国国门时报讯 近日,在杭州海关所属湖州海关监管下,浙江春风动力股份有限公司一批货值1200万元的全地形车通过“区港联动”模式顺利出口海外。

“海关‘区港联动’模式为我们公司产品顺利出口海外提供了便利通道,现在我们的产品出口海外的信心更足了!”该公司物流负责人倪时强感叹道。

为促进外贸保稳提质,助力湖州地区企业扩大出口,湖州海关结合“十地百团助千企”精准服务活动,成立助企纾困专家小组,优化服务,主动作为,为湖州辖区外贸出口保驾护航。

“为解决企业仓储和物流需求,我们充分发挥德清B保和德清港的‘区港联动’优势,帮助企业通过‘水水中转’模式运输到宁波港,进一步降低企业物流成本。”湖州海关驻德清办事处业务二科科长李春说。

浙江春风动力股份有限公司是一

家专注于大排量水冷动力技术研发制造的国家级高新技术企业,主要生产和销售两轮车、全地形车,产品远销亚洲、欧洲、南北美洲、非洲及大洋洲等近百个国家和地区。提及海关助企纾困专家小组的帮助,倪时强称赞道:“海关在了解我们需求后,主动上门讲解保税仓储相关政策法规,提前为企业产品开展仓储和运输过程的风险评估,确保企业春节期间赶制的订单能顺利发货。”

针对企业出口贸易过程中遇到的难点、堵点,湖州海关多次开展政策宣讲,指导企业用好用足政策红利。同时,通过掌握企业生产、出货及装船规律,实施“一企一策”,精准化提前安排人员开展海关查验,确保企业货物能够顺利出口。

“我们将进一步发挥职能和政策优势,持续优化口岸营商环境,帮助企业稳步拓展海外市场,力促湖州地区外贸高质量发展。”李春说。



近日,在常州站铁路货场,装载新能源汽车的海铁联运铁路班列即将发车。当天,一趟满载着120辆国产新能源汽车整车的海铁联运班列从江苏常州站铁路货场开往浙江宁波舟山港,到达宁波舟山港后该批次新能源汽车整车将通过海运形式出口至欧洲多国。新华社发(史康 摄)