电话:0433-7537167 E-mail:tumenjiangbao@163.com www.tmjnews.net www.tmjnews.cn 本版责任编辑 冯雪

销路宽了 日子火了 果农乐了

——潍坊海关“三双”专项行动支持冷冻水果闯世界

苏保乐

山东潍坊种植草莓、桃、杏已有二十年的历史，每年可以产出大量优质鲜果。为延长水果的销售周期，增加产品附加值，同时规避农产品价格波动风险，济南海关所属潍坊海关精心打造“三双”，支持企业积极拓展冷冻水果深加工产业，成功打造一个又一个深受国际客户喜爱的“爆品”，走出了一条“政府主导、海关指导、部门联动、协会配合”，外贸发展与乡村振兴共同发展的新路子。

“双提升”促进外贸发展与乡村振兴

“抛弃传统做法的限制，潍坊海关优化监管模式，巧妙将注册果园管理与国外新兴产业要求相匹配。”潍坊海关副关长马国良说。

为畅通企业和农户合作渠道，保障特色水果顺利走出国门，助力地方外贸发展与乡村振兴“双提升”，潍坊海关充分发挥职能优势，迅速回应企业需求，制定“一企一策”，指定专人开展“一对一”服务，帮助企业顺利办理出口水果果园注册登记。

“按照相关规定，有出口需求的果园和包装厂应在海关进行注册登记。海关结合出口水果注册果园和包装厂年审工作对注册果园开展动态管理，及时检查果园管理是否符合要求，旨在规范出境水果检验检疫和监督管理，保障出境水果质量安全，实现顺利出口。”潍坊海关查检三科副科长王星明介绍。

潍坊海关通过实地查看出口水果注册果园的水果生长状况、周围环境，对有害生物监测、防治及农用化学品管理等情况开展考核，对果园存在的管理风险提出整改要求，同时积极向企业宣传国门生物安全知识和出口植物及其产品检验检疫相关要求，引导企业强化主体责任意识，提高自检自控能力。

“我们村与合作社签订合作协议，合作社承包我们的600亩草莓种植地，在潍坊海关‘一对一’指导下，顺利取得出口水果果园注册登记，并通过注册果园年审。草莓产量和品质提升了，村民们也很期盼能实现出口。”安丘市石埠子镇三村支部书记臧志德说。2022年，石埠子镇三村村民人均可支配收入已达2.5万余元，年收入较上年增长40%，成了远近闻名的富裕村。“相信以后随着草莓的出口，村子的发展会更上一层楼，村民的日子也将越过越红火。”臧志德说。

数据显示，潍坊海关辖区内目前共有出口水果注册果园17个，总种植面积达1.62万亩，涉及16个村庄，涵盖草莓、黄桃、杏等水果，2022年出口水果及制品达3万多吨。

“双合作”确保出口冷冻水果产业高质量发展

“潍坊海关、农安中心、协会共同协作，各自发挥优势，对于促进我们出口冷冻水果及制品质量水平的提高非常有好处。”山东鲁丰集团食品有限公司刘海燕说。

为了进一步提高出口冷冻水果及制品质量，潍坊海关不仅与当地政府农业质量安全管理部门合作，关注出口冷冻水果及制品的质量安全，还充分发挥行业协会桥梁纽带作用，与协会合作，齐抓共管，营造良好社会氛围。潍坊海关与当地政府合作建立了“政府主导、海关指导、部门联动、协会配合”的推进机制，健全完善农业化学投入品、基地管理等“八个体系”，加强源头控制、过程监管、产地准出、市场准入“四道防线”，实现“从土壤开始，全过程监管”的源头管理模式。

在此基础上，潍坊海关充分发挥行业协会桥梁纽带作用，加强政府和企业联动交流，加强舆论热点引导，灵活运用多种载体和渠道，多角度、多方位、多层次宣传质量安全知识，提升出口企业自我保护意识，帮助企业在国际市场上合法维权，同时避免出口企业间的恶性竞争。

“双发力”提升企业竞争力

“两级海关‘双发力’令我们大受裨益。济南海关多次派出专家开展现场调研，帮助我们解决了困扰多年的制度性难题，切实降低了水果出口的交易成本。潍坊海关靶向出台政策措施，企业竞争力大大增强。”高密瑞丰食品有限公司刘学明说。

为促进外贸保稳提质，济南海关出台了《济南海关促进山东省外贸保稳提质19条措施》，有效打通了政策落实的“最后一公里”，使冷冻水果出口企业享受到海关政策便利与实惠。济南海关法规和综合业务处、动植物检疫处、进出口食品安全处等职能部门数次派专家组开展专项调研。针对潍坊冷冻水果出口难题，充分发挥“国门智慧树”“食安云擎”工作室专家作用，解决了困扰冷冻水果产业发展难题，切实减轻冷冻水果出口交易成本，为潍坊冷冻水果产业发展提供了坚实的法治保障。

潍坊海关先后出台《潍坊海关支持农综区发展10条措施》《潍坊海关支持冷冻水果及预制菜出口5条措施》等多项支持举措。充分发挥专业优势，对“外向型农业企业优质品牌联盟”成员进行培训，精准宣讲冷冻水果进口国法律法规，指导企业完善全链条质量安全监管体系，帮扶企业做好农药残留、重金属等出口水果重点风险监控检测，严格源头管控，确保出口水果质量安全。

2022年，潍坊海关辖区企业共出口冷冻水果及制品货值2.3亿元，比上年增长17.9%。（摘自《中国国门时报》）

中越边境口岸新春见闻

据新华网电 兔年新春，广西多个边境口岸城市迎来了春暖花开的景象，正逐步焕发新活力。在广西凭祥友谊关口岸，张灯结彩的友谊关关楼前，高高挂起的红灯笼洋溢着新春的喜悦，不少旅客在这里拍照留念。

今年1月8日起，友谊关口岸有序恢复正常通关。“很开心，可以回家过年了。”因疫情原因，在越南一家铝型材厂工作的黄勇，已有3年没能回国与家人团聚，“整个通关手续非常便利，10多分钟就能完成”。与其他旅客一样，黄勇激动地举起手机拍照摄像，记录这个特殊时刻。

据介绍，疫情防控政策优化调整后，友谊关口岸从软硬件设施、现场改造等方面进一步提升通关环境，采购并上线了10多套核验分流一体机，帮助旅客自助办理出入境手续。

记者日前走访看到，友谊关口岸已恢复正常化运行，人员货物往来密切，再现往日“车水马龙”的景象，装载着东盟进口水果和中国出口机电百货的货车往来不断，报关员、货代等骑着平衡车穿梭于车流间。

“通关手续办理时效明显提升。”凭祥国邦国际物流有限公司货车司机彭自斌近日一早来到凭祥综合保税区卡口二等候开关。

凭祥市商务和口岸管理局副局长陆少霞介绍，友谊关口岸于1月8日起全面取消口岸分级分区管理、口岸工作人员闭环管理，允许跨境车辆直接出入境，并与越南相关部门会晤沟通，确保口岸通关畅通。

“现在我们可以自由开展口岸业务，根据需求选择货物通关模式。符合条件的车主可以驾车经友谊关口岸出境卸货，既节省了代驾费，又提高了车辆周转效率，加上中越跨境实现直通，通关时间大大缩短。”广西顶一供应链有限公司业务经理梁东海表示，预计公司业务量将快速恢复到疫情前水平。

口岸通关效率的提升，给外贸从业人员及外贸企业注入了“强心剂”。在中国—东盟（凭祥）水果城，一车车来自东南亚国家的水果经友谊关入境，在这里过驳后发往全国各地。

广西荣顾贸易有限公司总经理助理梁建成表示，水果对物流运输、仓储和通关时效要求较高，之前客户考虑到疫情原因，不敢新增订单。“如今口岸通关时效提升，货损率下降，吸引了众多外地客商前来采购。”梁建成说。

同样忙碌的还有位于凭祥边境经济合作区的广西竣壹农业科技有限公司。新年伊始，这家从事东南亚进口水果深加工的企业铆足干劲，抓生产、抢订单。在企业生产车间里，工人们忙着将进口的黄金百香果通过全自动标准化清洗、消毒、取浆流水线设备进行全流程生产加工，生产秩序有条不紊。

“新的一年，发展活力足、潜力大。”企业生产车间主任曾先赐表示，公司不仅在春节前开足马力，春节期间也不停工、不停产，安排员工轮流值班加工生产，全力满足客户的交货需求，确保2023年实现开门红。

黄埔边检站

高效边检助企业跑出“加速度”

据广州日报讯 近日，广州集装箱码头有限公司代表将一面印有“公正执法，廉政为民”的牌匾送到广州出入境边防检查总站黄埔边检站执勤四队，感谢边检站高效率的通关举措为企业降低了经营成本。

据悉，黄埔边检站持续深化“放管服”改革，落实行政许可网上申办、设立人道救援绿色通道、探索快速查验等便利措施，多次实施靠前勤务为支援香港抗疫物资船舶办理通关手续，提高了通关效率，帮助企业节省经营成本。

“黄埔边检站实行随报随检的惠民措施，大大地节省了船舶停靠费用，他们春节期间也坚守岗位，特别是前几天降温这么厉害，看到民警们顶着寒风在口岸验放船舶，让我很感动。”广州集装箱码头有限公司负责人说道。

黄埔边检站执勤四队队长刘琼扬介绍说：“2022年，执勤四队共查验出入境船舶近5千艘次，查验出入境船员4万多人次。我们落实船舶作业“零等待”、靠港“即装卸”、离港“零延时”验放通关，全天候为出境船舶办理边检手续，不断提升口岸通关效率和企业效益，为粤港澳大湾区建设提供边检‘加速度’。”

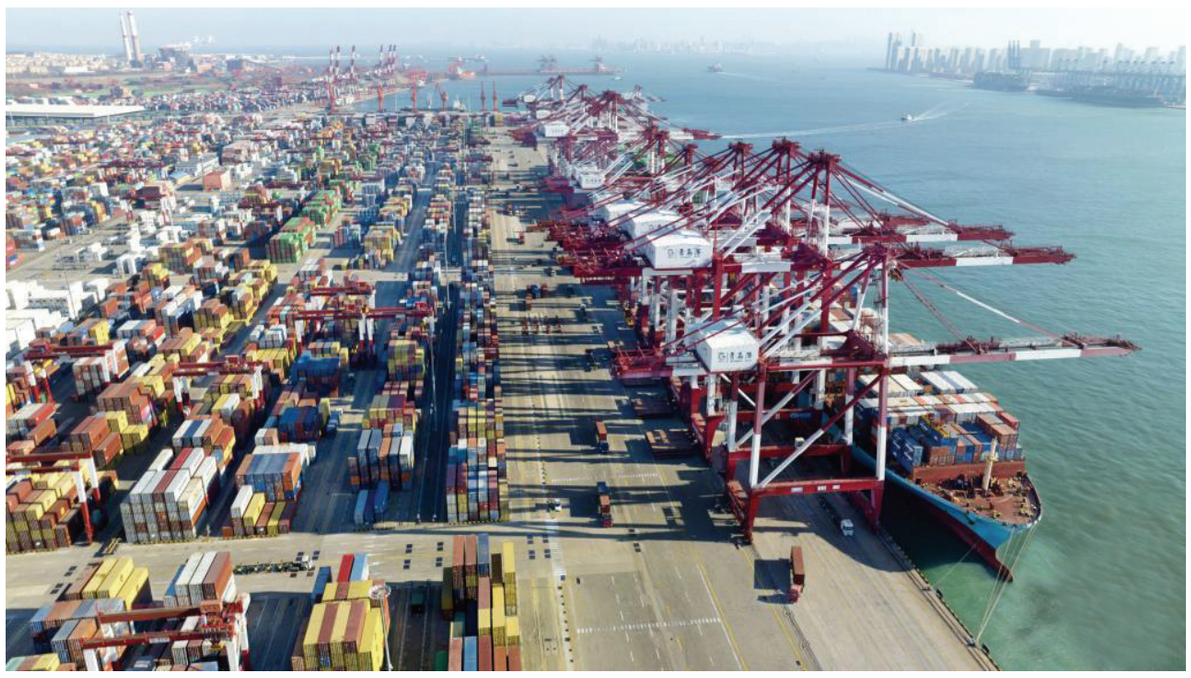
黄山新能源电池新年出口旺

据中国国门时报讯 近日，418箱锂离子电池经合肥海关所属黄山海关检验合格放行，即将运往法国。这是安徽比克新动力科技有限公司2023年首批锂离子电池外贸“大单”，实现了新年出口“开门红”。

近年来，黄山市努力发展新型工业，构建与黄山生态环境相适应的产业，培育壮大新能源和汽车零配件等产业。而安徽比克新动力科技有限公司就是这样一家高科技生产企业，主要从事新能源电池及电池组的研发、生产和销售。

“感谢黄山海关一直以来热心周到的服务，优化属地查检，快速检验放行，助力我们企业产品快速顺利出口。尤其是岁末年初这段时间，仍然一如既往坚守岗位，确保了我们公司货物出口能够顺利进行。2022年公司的总产值已经突破了亿元大关，其中外贸比例占比上升到15%，相信今年出口业绩会再上新台阶。”安徽比克新动力科技有限公司总经理范云杰激动地说。

黄山海关严格把关、主动服务，在做到严格实施查检作业、合格后快速出证放行的同时，主动为企业详细介绍锂离子电池的包装要求，指导企业提前做好包装性能检验结果单、货物特性分类鉴定报告、UN38.3测试报告等出口申报材料。2022年该公司锂离子电池出口总值达1234.4万元，比上年增长22.1%。



繁忙的青岛港前湾集装箱码头（无人机照片）。开年以来，山东港口青岛港全力以赴保外贸、保物流、保供应、保民生、保增长，各大港区巨轮频靠、车船如织，处处是繁忙的作业景象。码头职工加班加点抢抓生产，以红火业绩力夺新春“开门红”。 新华社记者 李紫恒 摄

粤港澳大湾区新能源汽车出口再添新通道

据中国国门时报讯 日前，随着一声汽笛鸣响，经广州海关所属广州车站海关监管，一列载有50辆东风岚图新能源汽车的X8186次班列从广州国际港站驶出，将通过霍尔果斯口岸出境抵达欧洲，预计全程用时15天。这是广东省开出的首列国产新能源汽车中欧班列，标志着粤港澳大湾区新能源汽车出口再添新通道。

广东广物国际物流投资发展有限公司是广州中欧班列的运营企业，据该公司负责人介绍，相较于海运，中欧班列运输环境稳定，线路平稳，且班次和停靠站点多，车企的选择更丰富，既促进我国新能源汽车制造业高质量发展，又助力新能源汽车在“一带一路”沿线国家市场的普及推广，使更多国货走向世界。

自2022年8月4日广州国际港中欧班列站点正式启用以来，该站点累计开行进出口班列167列，形成6条常规固定线路从全国5个铁路口岸进出境，广州海关以安全高效的监管服务中欧班列联通欧洲、中亚、东南亚等地区，将电子产品、服装鞋靴、家用电器、机械设备等“中国制造”商品源源不断送达海外市场。

为确保新能源汽车专列顺利发运，广州海关积极落实海关总署关于支持中欧班列发展十条措施，主动对接外贸企业需求，精准提供畅顺货物通关、物流供应链稳链强链等监管服务保障，开通新能源汽车出口验放“绿色通道”，压缩通关时间，全力保障国际物流链供应链畅通。

2023年以来，广州中欧班列继续加速“奔跑”。据统计，截至1月10日，广州海关共监管开行进出口班列12列、发运集装箱1096标箱、货值3.28亿元人民币，发车数量已超2022年1月整月。

天津口岸去年进出口总值首次突破2万亿元

据中国国门时报讯 记者从天津海关近日召开的新闻发布会上获悉，2022年，天津口岸进出口总值达2.01万亿元，首次突破2万亿元大关，同比增长21.1%。其中，出口1.06万亿元，增长28%；进口9500.3亿元，增长14.2%。进出口总值、出口值、进口值均创历史新高。进出口规模居全国口岸第6位，比前一年提升1位。整体增速在我国前十大口岸中居第3位，其中出口增速位列第一。

天津海关副关长刘心同介绍，2022年，对“一带一路”沿线国家的进出口成为天津口岸外贸增长的主要拉动力量，累计达6708亿元，增长41.2%，占口岸进出口总值的33.4%。此外，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）生效一年来，天津口岸对其他14个成员国进出口达6421.7亿元，比2021年增长20.4%。其中，对10个成员国进出口增速超过两位数。

从商品类型来看，2022年，天津口岸共出口机电产品4215.9亿元，增长22.9%。其中，电工器材、汽车零配件、汽车、机械基础件增幅较大。同期，出口钢材2327.7亿元，居全国第一位，增长37.6%。机电产品和钢材合计拉动口岸出口增速17.2个百分点。在进口方面，汽车、农产品表现突出，累计进口汽车28万辆，进口量居全国口岸第2位，同比增加10.1%；价值1191.3亿元，居全国首位，增长22.3%。农产品进口突破2000亿元大关，达2097.9亿元，增长34.4%。其中，冻品进口再创新高，数量、货值均为全国第一。

除此之外，天津口岸的保税租赁、平行汽车进口、跨境电商出口等新业态在去年也保持高速增长，海关监管新兴贸易业态进出口总额增速超80%。其中，平行汽车进口近200亿元，增长超120%，稳居全国首位。

据天津海关统计，2022年，天津市进出口总值为8448.5亿元。其中，出口3803.6亿元，进口4644.9亿元。对欧盟、东盟、美国、日本等主要贸易伙伴进出口均实现增长。集成电路、锂电池、飞机等机电产品出口增长迅速，汽车、飞机等商品进口居全国前列。去年，我市累计进口飞机92架，价值346.2亿元，全国飞机进口第一大省市的领先优势进一步扩大。

此外，值得一提的是，制造业立市战略的实施也为天津市外贸发展注入动能。2022年，我市出口制造业产品3708.8亿元，其中高技术产品达859亿元，增长14.5%，高于全国10.4个百分点。集成电路、航空航天装备、船舶和海洋工程装备等增长明显，增速分别达到22.7%、42.8%和9.8%。

阿拉山口铁路口岸

过货运量实现“开门红”

据新华网电 近日，阿拉山口站内一列由成都城厢站始发，满载电源控制板、汽油发电机组、服装、玻璃等货物的中欧班列鸣笛启程，驶往波兰马拉舍维奇。

据阿拉山口站统计，今年1月，阿拉山口铁路口岸过货运量突破100万吨，达111.4万吨，同比增长12.8%，实现首月“开门红”。

阿拉山口是新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点，是我国距离欧洲最近的口岸。近年来，疾驰“钢铁驼队”，持续为经济社会发展作出积极贡献，为行稳致远提供有力保障。

为确保口岸畅通，服务“一带一路”建设，保障国际国内供应链畅通，促进经济稳步增长，阿拉山口站为中欧班列通行架起“高速路”，压缩班列在口岸停留时间，共同推进“数字口岸”应用、铁路快通、关铁通等铁路通关新模式。同时密切与哈萨克斯坦铁路部门协调会晤，大力推行中哈铁路信用交接，持续提升精准化运输组织水平和运输通道能力，为中欧班列畅通运行提供强大的运能支撑；阿拉山口海关针对出口班列实行“优先编组、优先发运”，对返程班列实行“预先请车、货到即换”。开展调研提前掌握企业通关计划，通过专窗指导、微信答疑等方式及时提供业务咨询服务，引导企业规范申报。建立与始发地海关“点对点”联系配合机制，及时解决班列报关、查检、后续监管等环节通关难点问题。

蒙古国客商在二连浩特购货忙

据内蒙古日报讯 近日，看着商城中款式新颖的服装，以及琳琅满目的商品，乌兰显得很兴奋。

作为一名蒙古国客商，此刻她正在二连浩特温州国际商城，选择心仪的商品。

“二连浩特公路口岸旅客通道恢复通关后，带给我们太多的惊喜。看到熟悉的二连浩特以及熟悉的朋友，内心太高兴了。”乌兰难掩兴奋。

二连浩特口岸是中国对蒙古国开放的最大陆路口岸，也是国家“一带一路”建设和“中蒙俄经济走廊”上的重要节点城市。二连海关统计数据显示，1月8日，口岸旅客通道恢复通关以来，平均每天进境人员超过500人、出境人员超过270人。

二连浩特温州国际商贸城店铺负责人王先生高兴地说：“恢复通关第一天就卖出50件羽绒服，现在的出货量每天都在增加。”

乌兰告诉记者，由于今年的蒙古国春节与我国传统春节间隔有1个月，因此这段时间也是众多蒙古国客商来二连浩特“扫货”的日子。

连日来，记者在二连浩特温州国际商贸城看到，众多蒙古国客商，大部分购买了很多款式新颖的服装，准备回国后带给朋友。

如今，走在二连浩特的大街上，时不时便能看到挂有蒙古国牌照的车辆，让这座边境小城恢复了口岸城市该有的烟火气。

在二连浩特做生意的蒙古国商人刚苏和说，这几天，随着众多蒙古国客商前来做生意，他的订单也日渐多了起来。

刚苏和坚信，随着两国之间贸易往来的增多，用不了多长时间，二连浩特市一定会恢复往日的繁荣，重新焕发勃勃生机。

近日，X8151次中欧班列从西安国际港站驶出开往明斯克（无人机照片）。当天，满载日用百货的X8151次中欧班列从西安国际港站驶出，开往白俄罗斯首都明斯克。2023年1月，陕西中欧班列开行突破300列，达到346列，创历史同期最好成绩，取得新年开门红。 新华社记者 李一博 摄