

“软环境”提升高质量发展“硬实力”

——南京海关持续优化口岸营商环境

胡文静

栽下梧桐树,引得凤凰来。2022年以来,南京海关立足江苏实际,充分发挥海关职能作用,落实促进外贸保稳提质各项措施,瞄准企业获得感,从改革红利释放、新业态培育到科技赋能,在关键处落子,形成开放合力推动口岸营商环境持续优化,助力江苏从开放大省稳步迈向开放强省,不断释放经济发展新活力。

打通长三角外贸新路

1月12日,在南京海关所属太仓海关监管下,阿特斯阳光电力集团公司一批重400吨的太阳能电池板以“联动接卸”模式运往荷兰鹿特丹港。“货物上午在太仓放行,下午就能直接装船运到洋山港换大船离境,相当于驶入了‘物流高速公路’,全年能省下30万元的成本,享受到了真金白银的实惠。”该公司销售运营总监徐威对通关模式赞不绝口。

太仓港是“江苏第一外贸大港”,也是国内首家实现“联动接卸”模式的口岸,货物进入太仓港视同进入上海港,沪太同港化功能更强。该模式下,货物经太仓港、洋山港进出口均可实现一次申报、一次查验、一次放行,每票货物通关时间平均节约20小时。

近年来,南京海关全力支持长三角区域协调联动发展,协同推进海关支持

长三角一体化、长江经济带等区域发展举措,在沪太通关一体化基础上,助力“联动接卸”模式拓展至江苏大丰以及安徽芜湖、浙江安吉等长三角、长江沿线港口。据南京海关统计,2022年,共保障“联动接卸”模式进出口9.47万标箱,比上年增长15%,贸易枢纽吸引的开放“流量”正转化为创新发展的资源“留量”。

护航新业态健康发展

外贸新业态正成为高质量发展的强劲引擎。1月10日,在江苏常熟,莫城街道初昱智日用百货经营部商户的一批货值71万元的汽车音响等商品以市场采购贸易方式向南京海关所属常熟海关申报通关,通过中欧班列顺利出口至乌兹别克斯坦。

“去年通过海关政策宣讲,我们开始尝试用市场采购贸易方式出口,有效解决了我们这些中小商户商品无票合规出口的难题。”常熟市莫城街道初昱智日用百货经营部商户张桂荣介绍,通过市场采购通关一体化出口的便捷模式,企业可以灵活选择出口口岸,提升了发货的时效性,节约了物流成本。

“我们在新兴贸易业态中充分利用好全国通关一体化优势政策,与口岸海关积极对接,集结全国范围内的口岸航线优势,将出口市场拓宽到全球更多的

国家和地区。”常熟海关查验二科科长吴明杰说。目前,常熟服装城已通过一体化模式打通全国76个出口口岸,常熟市场采购贸易服务全球各类经营主体超万家,已将8万多种商品远销全球120多个国家和地区。

重点打造市场采购贸易新模式,推动市场采购与外贸综合服务、跨境电商融合发展,优化跨境电商B2B直接出口、出口海外仓监管模式……南京海关在市场采购、跨境电商等外贸新业态新模式上积极“探路”,带动产业转型升级,促进江苏外贸发展提质。2022年全年,南京关区市场采购贸易共计受理出口报关单43458票、货值259.6亿元,同比分别增长67.44%和67.02%。截至目前,江苏省累计培育认定34家省级跨境电商产业园、38家省级公共海外仓。

智能“掌上办”方便快捷

“这两年公司的出口量越来越大,我的工作却越来越轻松了!”看着一辆辆“秒放行”的集装箱货车,江苏海润翰电子商务有限公司物流部经理吴艳感慨万千。她一边说,一边在手机点开跨境通关物流平台APP,选择“车辆进出申请”,新增车辆基本信息和企业名称,完成申报后,上了电子关锁的车辆即可离场。

这是发生在南京空港跨境电商产

业园海关监管现场的一幕生动场景。在海关数字化智慧监管手段的助力下,一辆辆集装箱货车通过扫码自助进场,装载货物后,经“智能电子锁”自动施锁,快速驶离卡口。

“以前我们的货物出口在清单申报、货物入场、场站理货、场站运抵确认等环节需要提交纸质单或者人工现场确认,一定程度上影响了通关时效,现在通过海关的跨境通关物流平台APP,只需指尖一点,10分钟不到就‘掌上’完成所有流程,特别方便。”吴艳说。

走好“科技路”,吃上“技术饭”,才能让企业转起来,让市场活起来。近年来,南京海关聚焦“智慧海关、智能边境、智享联通”,立足关区口岸实际,探索以机器代替人工,用智力释放人力,推动口岸监管智能化、信息化,进一步优化口岸营商环境。2022年全年,江苏口岸进口和出口整体通关时间分别为38.50小时和1.86小时,较2017年基准值分别压缩61.94%和84.83%。

此外,“企业问题清零工作管理系统”“5G+AR远程验放”等一批便利化项目的相继落地,在优化营商环境、畅通关企沟通桥梁方面也发挥着重要作用,不断提升江苏外贸企业的获得感、满意度。截至目前,南京海关“企业问题清零工作管理系统”已备案企业数16470家,2022年累计解决企业问题781个。

(摘自《中国国门时报》)

旅顺海关

“加速度”推动出口提速换挡



据中国海关总署网电 近日,大连生雨科技开发有限公司的生产车间内,一派繁忙景象。工人们正忙着将新一批下线的拼花复合地板装箱打包,准备发往海外。

“目前单凭打价格牌我们的产品无法更好立足国际市场,企业的发展重心转移到提升产品附加值上来了。”大连生雨科技开发有限公司进出口负责人董晓玉说,“海关在了解到我们情况后,推出便利措施,促进产品出口效率提升,新接订单数量也随之增加。”

“出口地板行业是辖区的传统优势产业。”旅顺海关核査科副科长赵勇说,“近两年,受上游原材料涨价等因素影响,企业竞争压力大,不得不进行产品升级,但任何环节的耽误,都会给企业带来损失。对此,我们制定了一系列帮扶举措,助力企业提升产品国际竞争力。”

为推进辖区出口地板产业高质量发展,旅顺海关在提升审单、査检、放行等作业效率的基础上,主动优化内、外管理,加快通关速度,促进企业提档升级。通过风险评估手段强化分类管理,

动态调整企业等级,建立出口申报前检验预约台账,配合应用“云签发”“无纸化”“绿色通道”等手段,压缩通关时间。指导企业建立健全以有害生物防控、有害物质管控为核心的质量管理体系,管控产品质量风险。支持辖区企业同步开拓国内市场,及时提供标准要求、市场动向等方面技术指导,帮助企业在国内外市场的竞争中不断升级。

据统计,2022年,旅顺海关共监管辖区企业出口地板产品1.4万立方米,比上年增长3成。

海关部门三方面“组合拳”力促外贸保稳提质

据新华社电 稳外贸是确保经济平稳运行的关键之一。记者日前从海关总署获悉,2023年全国海关将在保市场主体、保市场份额、保产业链供应链安全稳定三方面继续发力,全力以赴促进外贸稳增长、优结构。

保市场主体是稳外贸的重要抓手。为了进一步助企纾困解难,海关部门将落实党中央、国务院稳增长政策措施,统筹推进已出台帮扶企业措施的落地落实,包括巩固深化关关送政策上门、结对帮扶、12360热线服务等机制;认真执行税收优惠政策,稳步实施汇总征税、自报自缴、多元化税收担保等,以缓解企业资金压力;降低企业通关成本,持续优化口岸营商环境,实施跨境

贸易便利化专项行动,深入推进“单一窗口”建设,提供“一站式”综合服务,打造智慧口岸;减少轻微违规行为对企业经营影响,完善企业信用管理制度,拓宽主动披露适用范围。

在促外贸稳增长保市场份额方面,海关部门将充分发挥关税措施等作用,保持我国传统市场、传统产业出口竞争优势,做好进博会、广交会等监管服务保障,促进跨境电商、海外仓、市场采购等新业态发展;推动边境口岸软硬件基础设施全面升级改造;加强与地方的沟通对接,加大对各类海关特殊监管区域、指定进出口岸和监管场地发展的指导力度;此外,还要做好外贸数据发布,稳定市场预期。

针对产业链供应链安全稳定运行面临的挑战,海关总署表示,全国海关将大力“稳链”,持续创新优化对大宗商品、高新技术产品监管查验机制,扩大“船边直提”“靠泊装卸”“组合港”等便利化措施实施范围,加大国外技术、标准、规则研究力度,有效应对经贸摩擦;精准“补链”,加强重点商品进出口监测,支持先进技术、重要设备等产品进口,扩大能源资源类大宗商品战略储备,积极推进食品农产品准入和优质种质资源引进,推动进口来源多元化;促进“强链”,支持加工贸易转型升级和向中西部梯度转移,加强自主品牌知识产权海关保护,支持国家重大项目建设和“专精特新”企业发展。

春节通关“不打烊”

昆明海关保障中老铁路国际货运安全畅通

据云南网电 1月21日至27日,2023年春节期间昆明海关监管验放中老铁路国际货运量6.84万吨,较2022年春节期间增长2.37倍。

“从大年三十到初六,每天都有国际货物列车通关,中老铁路‘带货’势头强劲。”昆明铁路集团普洱车务段磨憨站副站长王俊峰说。

为保障春节期间中老铁路国际货运安全畅通,昆明海关所属勐腊海关统筹安排值班人员,加强与各相关部门的协作配合,确保各项工作不断档、不脱位,实现春节通关“不打烊”。

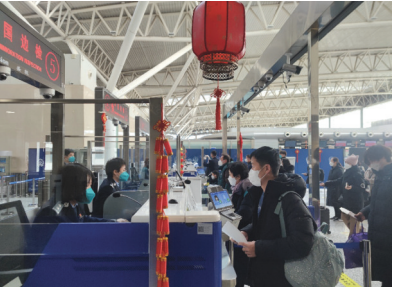
“我们主动与铁路运营部门密切沟通联系,提前了解货物到站情况,及时调配人员开展查验工作,同时充分运用H986、辐射探测门等科技手段赋能高效严密监管,全力服务中老铁路跨境运输在新的一年里持续增量提效。”勐腊海关副关长周保华介绍。

长春边检站

全力做好春节期间通关保障工作

据新华网电 春节期间,长春龙嘉国际机场口岸非常忙碌。为保障口岸通关快速快捷,长春出入境边防检查站(以下简称长春边检站)民警放弃休息,坚守在岗位一线。

1月份以来,内地居民赴境外旅游、探亲等需求呈现大幅上长趋势,长春口岸也出现了出入境客流高峰。长春边检站启动春运高峰期勤务模式,科学调配警力,优化勤务模式,开足查验通道,让公民出入境通关排队不超过30分钟。长春边检站开展了“温暖国门,迎您回家”主题活动,传递来自国门的“温度”。同时,该站还依托“单一窗口”平台及时发布口岸出入境政策信息和客流高峰预警,方便旅客合理出行;加强与机场海关、民航集团、航空公司等相关单位沟通联系,精准研判口岸业务量,选派精通外语的执勤民警靠前服务,解决外籍旅客语言沟通不畅、地理位置不熟、政策法规不清等“急难愁盼”问题;缩短现场填表、候检和通关时长,确保出入境人员快速满意通关。



灯火璀璨年味浓,在祥和的春节氛围里,吉林省很多企业依然一派繁忙景象。外贸订单纷至沓来,员工们坚守岗位,热情奋战,迎接新春开门红。

走进长春捷翼汽车科技股份有限公司的洁净化生产车间,一条条自动化生产线高速运转,工人们手眼不停、有条不紊地进行生产操作,忙着各道工序,他们正在为全球数十家新能源汽车企业生产充电枪产品。

由于该公司采用了自主研发的一体注塑技术,解决了以往同类产品使用寿命短、重量大难题,其充电枪产品在全球市场上很受欢迎,目前年产量已达65万套。

“产品需求不等,为保证春节后产品供应,春节期间,公司近千名员工连续生产。”长春捷翼汽车科技股份有限公司相关负责人表示,“我们很有信心,今年销售额会实现快速增长,核心专利数量也会持续提高。”

生产不停,人不停,车也不停。大年初二,一声清脆的鸣笛划破夜空。满载100标箱货物的中欧班列从长春兴隆铁路口岸缓缓驶出,开往欧洲。

“此次出口的货品包括纺织品、玻璃、汽车零部件等,货值约8000万元人民币。”运营这一线路的长春国际陆港发展有限公司总经理戴伟说,“出口企业承运需求多,春节期间中欧班列不停。”

在长春兴隆综保区,长春兴隆海关、中国铁路沈阳局集团有限公司长春货运

中心等相关部门的支持下,企业减少了报关次数,降低了运输成本,出口货品相继抵达俄罗斯、法国、意大利、匈牙利等地。

一张张外贸订单转换成真金白银,增强了企业发展信心。“春节期间,德方已跟我们达成了合作意向。接下来,公司生产的实木复合地板也将搭乘中欧班列运往德国。”长春德林木业有限公司贸易部经理王凯说。

大力发展外贸的热潮向各地各领域延伸。敦化长有食品有限公司总经理陈长有刚回国不久,他随吉林赴新马泰经贸团开展了为期10天的经贸交流活动,直接带回了3个货柜的煎饼出口订单。

“大伙都高兴,老有劲头了,赚钱多啊!”陈长有说,多年来,他将小小的煎饼作坊打造成标准化大工厂,传统乡村食品不仅走俏北京、上海等大城市,还闯进海外市场。

春节期间,在陈长有的煎饼车间里,上百台煎饼鏊子不停转动,工人们快速摊制着不同口味煎饼,巧克力味儿、红枣味儿、南瓜味儿……香气扑鼻。种类繁多的精致煎饼备受国外消费者欢迎。

统计数据显示,2022年吉林省外贸进出口增长3.6%,其中出口增长42.1%,增速居全国第5位,全省跨境电商进出口增长68.1%。

一边是抢生产、赶订单的大干热潮,另一边是更多的“出海”经贸团积极筹划、准备出发。寒潮下的吉林以更强的信心和更足的干劲,奋力开拓经济发展新局面。

天津海关

去年共监管进口矿产品1.1亿吨

据今晚报讯 记者从天津海关获悉,2022年天津海关共监管进口矿产品1.1亿吨,同比增长9.91%,主要包括铁矿“砂、铬矿、锰矿”等,其中锰矿和铬矿进口量居全国各口岸首位,这些货物通过铁路、公路等方式被运往内蒙古、宁夏、河北等地区,为保障产业链供应链稳定,助力经济高质量发展提供不竭动力。

不久前,在天津海关所属南疆海关监管下,散货船舶“安特妮”号在完成末次水尺计量之后,驶离南疆港区10号泊位。其装载的一批14.82万吨的莫桑比克铬矿在海关“先放后检”模式下,从货物靠泊到提离海关监管场所仅需3天时间。“在‘先放后检’模式下,货物在卸完当天便可提离监管场所进行转运,进一步帮助企业降低了物流成本。”天津港中煤华能煤码头业务部主任张立东表示。

近年来,天津海关结合关区进口矿

产品单次进口量大、货值高的贸易特点,帮助企业用足用好进口矿产品“先放后检”,两步申报、重量鉴定依申请实施等便利化改革措施,不断提升口岸通关效率和港口物流周转水平,平均验放时长压缩了75%。

据了解,为进一步提升进口大宗散货商品通关效率,天津海关先后自主开发并升级“智慧水尺计重平台1.0版”,关员可将现场采集到的观测数据以及船舶基础数据输入平台,系统自动提取,并一键生成重量鉴定结果,从货物到港到计算完成不超过40分钟;将便携式固废排查仪嵌入矿产品监管环节,对进口矿产品进行固废属性快速筛查,单份样品从取样到判定完成用时不超过半小时,用一连串的“智慧化”组合拳,保障重点行业供应链循环畅通,并有效管控质量安全风险。

完善港口功能 布局口岸产业

河北唐山蓝色经济成新引擎

据经济日报讯 近日,225米长的“华衡”轮靠泊在河北唐山港曹妃甸港区煤码头三期807号泊位,7.2万吨煤炭装卸完成后将驶往福建可门港。

“唐山港2022年货物吞吐量预计达到7.3亿吨,已成为我国最大的外贸进口铁矿石接卸港、钢材输出港、煤炭能源输出港。”唐山市海洋口岸和港航管理局局长赵立军告诉记者。

面朝大海,唐山港已开通内外贸航线232条,外贸航线通达70多个国家和地区的190多个港口。背靠陆地,唐山港在西北、华北、东北等地布局内陆港50个,开行通往欧亚大陆的国际班列线路7条。

以港口为龙头,多式联运为脉络,内陆港为节点,唐山努力建设东北亚地区经济合作窗口城市。爱信、住友、松下等50余家日本企业在唐山投资;韩国

浦项钢铁与河钢集团在唐山沿海合资建厂生产高端汽车面板,生产设备陆续经由唐山港运送到项目建筑工地。曹妃甸中日韩循环经济示范园区、高新区日资装备制造产业园、开平高新区日资产业园等发展日趋成熟,实现了精品钢铁、机器人等特色产业聚集发展。

利用口岸资质“全牌照”和中国自由贸易试验区曹妃甸片区、跨境电商综试区等优势,唐山持续推进口岸资质与产业深度融合发展,矿石混配、钢材深加工等一批重大项目在沿海经济带落地。2022年前三季度,唐山沿海经济带实现地区生产总值2306.5亿元,同比增长7.2%。

“唐山将强化项目带动,促进产业链、供应链、物流链关联企业聚集,推动沿海经济带高质量发展,让蓝色经济成为强劲增长的新引擎。”唐山市发改委主任邵文昌说。



近日,癸卯兔年河南洛阳首趟中欧班列(中豫号)于东方红(洛阳)国际陆港鸣笛启程。张怡照 摄(摘自《经济日报》)