

珲春市与必达控股集团等企业考察团举行座谈会

本报讯 1月9日,珲春市与必达控股集团等企业考察团举行座谈会。珲春市委书记、示范区党工委书记盛效儒出席座谈会并讲话。

座谈会上,盛效儒首先代表珲春市委市政府、示范区党工委管委会对考察团的到来表示热烈欢迎。他指出,珲春地理位置独特、口岸优势明显、优惠政策叠加、产业基础扎实,是我国推进东北亚合作开发的桥头堡。当前,珲春市始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大精神,全面贯彻

落实中央和省州委经济工作会议部署,抢抓对俄合作的新机遇,以高质量发展高水平开放为统领,以发展海洋经济、扩大国际合作为主攻方向,以项目建设为抓手,以产业发展为引擎,全力开辟珲春跨越赶超新境界,努力打造“一带一路”向北开放的战略支点。希望各位企业家积极来珲春投资兴业,在进出口贸易和加工产业等领域开展合作,实现政企双方携手发展、互惠互利、合作共赢。珲春市委、市政府将全力以赴为广大企业家朋友在珲春投资兴业排忧解难、保驾护航,助推企业在

珲春落地生根、蓬勃发展、创造辉煌。

参加座谈会的企业家们纷纷表示,珲春拥有独特的发展优势、良好的发展基础,将持续关注珲春,全力支持珲春发展,找准政企合作的契合点,积极在珲春谋划实施投资合作项目,助力珲春实现更高质量发展、更高水平开放。

珲春示范区党工委副书记、管委会常务副主任彭树海,市政府副市长徐强,必达控股集团董事长孙洪杰等考察团成员及珲春相关部门负责人、企业代表参加座谈会。

盛效儒在调研中俄珲春口岸旅检通关情况时强调

坚持把壮大口岸经济作为重中之重 加快形成人流物流大进大出快进快出的生动局面

本报讯 1月9日,珲春市委书记盛效儒深入中俄珲春口岸,实地调研口岸旅检通关情况。盛效儒强调,要深入贯彻落实国家和省州相关部署要求,坚持把壮大口岸经济作为当前工作的重中之重,抢抓发展机遇,深挖发展潜力,加快形成人流物流大进大出、快进快出的生动局面,努力打造“一带一路”向北开放的战略支点。

盛效儒来到中俄珲春口岸,向有关

负责人详细了解了口岸旅检通关情况,实地查看出境、入境通道,亲身体验了人员出入境流程,并叮嘱口岸工作人员要着力优化口岸客运服务措施,提高通关效率,切实满足各类人员出入境需求。

盛效儒指出,口岸恢复客运通关,为珲春对外贸易和边境旅游产业快速发展带来了新的机遇。要全面做好出入境人员服务管理,立足新年前后正值

俄罗斯人员入境高峰期的实际,科学调整口岸工作力量,进一步优化旅客通关服务措施,全力保障出入境旅客安全、顺畅通关。要加快提升口岸货运能力,积极推进口岸改扩建等基础设施工程建设,不断加大货源组织力度,持续扩大清洁能源、汽车、小商品等货物进出口规模,促进对外贸易高质量发展。要深入实施通关便利化改革,认真执行对俄公路口岸7×10小时和铁路口岸7×

24小时通关工作制,改进通关流程、创新监管方式,全力打造安全、高效、优质的口岸通关环境。

调研期间,盛效儒还接见了即将从中俄珲春口岸出境赴俄罗斯滨海边疆区开展经贸交流活动的吉林省经贸代表团成员,预祝他们此行一切顺利,取得丰硕的合作成果。

珲春市领导李德平、徐强等参加上述活动。

吉林省经贸代表团

经珲春口岸赴俄罗斯开展经贸促进活动

本报讯(记者 田婕)为巩固和开拓俄罗斯市场,扩大双边贸易规模,1月9日,吉林省经贸代表团经珲春口岸赴俄罗斯开展为期5天的经贸交流活动。

当日上午8时30分,记者在珲春口岸看到,吉林省经贸代表团的30名代表携带行李有序排队,在工作人员的引导下办理出境相关手续。

据了解,在俄期间,吉林省经贸代表团将拜访俄商务主管部门、中国驻符拉迪沃斯托克总领馆经商处,以及俄罗斯有关商协会,并与俄方企业围绕煤炭、海产品、农产品、汽车零部件、跨境电商电子商务等领域合作进行务实对接。

吉林省经贸代表团团长、省商务厅欧亚处处长李壮表示,此次随团出访的企业家将重点拜访中国驻符拉迪沃斯托克总领馆和俄罗斯滨海边疆区国际合



春节临近,珲春市大街小巷的年味越来越浓,春联、福字、灯笼等新春饰品已热闹开售,吸引了不少市民前来选购。图为市民在商场挑选春联。

本报记者 崔美玲 摄

珲春市入选全国第七批率先基本实现主要农作物生产全程机械化示范市

本报讯(记者 杨文奇)日前,农业农村部办公厅公布全国第七批率先基本实现主要农作物生产全程机械化示范县(市、区)名单,珲春市榜上有名。

据了解,主要农作物生产全程机械化示范县(市、区)建设是全面落实“两藏”战略,推动农业机械化转型升级的重要举措。此次,珲春市成功入选,标志着主要农作物生产全程机械化取得了阶段性成果,对于全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化具有重要意义。

近年来,珲春市高度重视农机化工作,以全程机械化示范市创建为引领,积极推进落实各项工作任务,不断提升农业综合生产能力。珲春市立足全程

机械化发展,以提升农作物关键环节、薄弱环节为重点,充分利用农机购置补贴等强农惠农政策,大力引进推广新机械、新技术,农机装备质量和作业效率得到显著提升,全市农机总动力达29万千瓦,大中型拖拉机占比持续提升,高速插秧机、免耕播种机、植保无人机、联合收割机等高效农机逐年增长。通过技术引导和政策扶持,水稻机械化育插秧、免耕播种、高效植保、机械化收获、秸秆离田还田等技术得到全面应用,保护性耕作、深松整地作业面积逐年扩大,主要农作物耕种收机械化水平持续提升。2022年,水稻、玉米等主要作物耕种收综合机械化水平达96.55%,

农作物生产综合机械化水平达93.66%。依托吉林省新型农业经营主体全程机械化农机装备建设项目,珲春市积极培育壮大新型农机经营主体规模,2016年到2018年,先后完成3个新型主体农机装备建设项目,全程机械化服务能力和水平明显提升,实现农机化全程全面高质高效发展。

珲春市将继续推进农业生产全程机械化工作,加大政策支持力度,及时总结宣传示范创建经验和典型案例,为农业机械化发展转型升级积累经验,持续发挥标杆引领作用,推进规模养殖、设施种植全程机械化发展,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供有力支撑。

珲春市5个家庭农场入选省级示范农场

本报讯(记者 杨文奇)日前,吉林省农业农村厅网站发布了关于对2022年省级示范家庭农场认定情况的公示。珲春市密江乡茂盛种植专业农场、珲春市春艳种植专业农场、珲春市板石镇松哲种植专业农场、珲春市谷丰种植专业农场、珲春市英安镇阳光专业农场等5个家庭农场榜上有名。

近年来,珲春市积极推进以家庭农场为代表的新型农业经营主体发展,并取得了较好成效。目前,全市家庭农场已发展到192个,家庭农场已成为促进现代农业、构建现代农业产业体系的重要力量。

珲春市人民法院

多措并举推进普法工作

本报讯(记者 李莹)为全面落实“八五”普法规划要求,2022年,珲春市人民法院加大普法工作力度,不断创新普法方式,提升全民法治意识,助力法治珲春建设。

市法院以青年党员法官、法官助理为主体,成立“方圆”志愿普法先锋队,充分发挥“普法有我·法治同行”品牌效应,开展“七走进”志愿普法宣传活动278场次,举行公众开放日16场,切实增强全社会尊法、学法、守法、用法的自觉性和主动性。同时,组织“方圆”普法先锋队深入敬信镇、三家子满族乡、新安街道等开展精准普法,将普法宣传

与“法官进网格”“无讼村屯”建设有机融合,并建立完善了“联村法官”“联街、联社法官”和“老法官工作室”制度,有效提升了社会治理特别是基层社会治理能力,推动形成共建共治共享的社会治理格局。

市法院以“关爱未成年人健康成长”为主题,选派14名青年法官担任法治副校长,定期开展普法宣讲活动,为广大学生解答日常生活中遇到的法律问题,把法治的“种子”根植在青少年的心中。

市法院紧紧围绕全市发展大局,定期到企业开展普法宣传和回访调研,与

珲春企业联合会签订了合作协议,与市工商联建立了“共享法庭”。同时,作为全省唯一一家人选全国首批司法大数据分析工作的基层法院,市法院积极开展涉外司法统计,撰写了《珲春国际合作示范区境内外民商事审判白皮书》,为企业防范风险、推进法治化营商环境建设等工作提供了重要的参考依据。

市法院在做好庭审直播、裁判文书上网、普法讲座等传统普法的基础上,开启抖音短视频普法,使普法更接地气。目前,“珲春法院”抖音号粉丝量达6.5万,播放量超1.5亿次,新媒体影响力5次进入全国法院榜前十名。

珲春市各部门

多措并举保障春运平稳有序

本报讯(记者 穆蓉)1月7日起,2023年春运正式开启。为全力做好春运工作,保障平安春运,珲春市交通运输、公安、应急管理等相关

部门精心组织,周密安排,通过成立道路春运工作领导小组,加强统筹协调和督促检查,确保广大旅客平安有序温馨出行。

珲春市交通运输局提前开展运输组织调度,对春运形势、特点进行全面分析,科学预测旅客流量、流时、流向,制定加班车预案并及时向社会公布。加强农村集市、旅游景区等运输组织,增加车辆投入数量和发车密度,全力满足城乡居民的出行需求。统筹做好煤炭、天然气等能源物资,以及粮食、肉禽、蔬菜等生活物资的运输组织,保障物资运输车辆便捷通行。

珲春市交通运输局提前开展运输组织调度,对春运形势、特点进行全面分析,科学预测旅客流量、流时、流向,制定加班车预案并及时向社会公布。加强农村集市、旅游景区等运输组织,增加车辆投入数量和发车密度,全力满足城乡居民的出行需求。统筹做好煤炭、天然气等能源物资,以及粮食、肉禽、蔬菜等生活物资的运输组织,保障物资运输车辆便捷通行。

珲春市相关部门牢固树立“隐患就是事故”的理念,组成联合执法组,实行联动联动,统筹安排执法力量,强化春运市场监管,加大客运站、旅游集散中心、旅游景区景点巡查力度,加强周边交通秩序管理,防控突发事件发生。同时,将定期召开联席会议,及时解决春运工作中遇到的问题和困难。督促运输企业切实加强安全生产管理,严格检查参加春运的运输车辆和从业人员资质,确保符合规定要求。督促客运企业按规定投保安全生产责任险,督促客运企业通过视频会议、微信、电话等方式,对驾乘人员进行行车安全常识、疫情防控、安全操作规范及职业道德培训和教育,提高驾乘人员的安全行车技能和应急处置能

力。全面排查安全生产重要环节和重点部位,加大对跨省客运班次、夜行班车、旅游包车等排查力度,对排查出的隐患建立清单,逐一明确整改措施,整改时限和整改责任,确保问题隐患全面彻底整改到位。督促运输企业严格落实动态监控主体责任,充分发挥监控平台作用,指定专人按规定实时抽查“两客一危”车辆运行过程,重点加强长途客运班车和跨省旅游包车安全监管,及时发现和纠正驾驶员超速、超员、接打电话等违法违规行为,对“屡禁不止”和“屡改屡犯”的运输经营者实施重点监管、精准监管。

珲春市积极构建“公交化运营为主、定制客运为辅、班车客运为补充”的道路客运新格局,进一步扩大公交化改造线路和定制客运服务的覆盖范围。针对中途停靠站点可能存在客满无座等情况,指导承运企业用好预约电话,必要时提前为乘客预留相关座位,避免乘客在中途停靠站点无车可坐。同时,指导运输经营者用好足助企纾困政策,深入推进免征公共交通服务增值税、免征客运站城镇土地使用税等政策落地落实,充分发挥好中央农村客运补贴、城市交通发展奖励资金等作用,保障行业持续稳定运行。深入排查风险隐患,采取有效措施,将矛盾风险化解在基层和萌芽状态,保障道路货运、出租汽车、城市公共交通平稳运行。督促企业严格落实主体责任,进一步规范经营行为,保障广大货车司机的合法权益。

统一思想 提高认识 压实责任 强化措施

全力以赴完成全年经济发展预期目标任务 努力开辟珲春跨越赶超新境界

盛效儒在珲春市二〇二三年经济数据调度分析会议上强调