

全力推动企业稳产达产

——北京经开区加速复工复产一线观察

新华社记者 郭宇靖 夏子麟

随着疫情防控政策的调整优化,北京各类生产企业正全力以赴恢复正常生产秩序,加速复工复产。记者日前在北京经济技术开发区采访看到,一线企业的生产线上员工紧张而忙碌,生产秩序有条不紊。作为北京市高精尖产业主阵地,北京经开区正全力加快推动企业复工复产、稳产达产,保障企业、园区、重大项目正常生产经营,稳住经济发展基本盘。

走进位于北京经开区的SMC(中国)有限公司二工厂,活塞杆、缸筒、端盖等气动元件各部件生产及组装车间正在开工生产。工作人员拿着手中的表格站在设备屏幕前,核对着当日的生产安排。

“根据国家防控政策的调整,我们也及时调整了防控措施。”SMC投资管理有限公司董事、总经理马清海说,现在生产采用网格化的人员管理,尽量减少网格间的交叉感染,提升到岗率。

在加工车间,刚刚生产出来的活塞杆成品整齐摆放在生产线旁。“由于生产线自动化程度较高,目前一人可以管理10台以上的设备。这个车间的生产线多数都在紧张开工中。”一位现场负责人介绍。

马清海说,从这几日情况来看,公司目前生产平稳有序。“我们在经开区指导下细化了生产保障工作方案,通过提供员工宿舍等多种方式确保员工安心到岗工作,也为明年强劲的订单需求和经济复苏做好准备。”

SMC是全球知名的气动元件制造商,为工业自动化产业配套核心零部件,目前在中国有多个生产工厂,2021年SMC中国公司出口总额超过26亿元人民币。马清海说,受益于国内新能源汽车、光伏、半导体等战略性新兴产业的高速发展,即便在疫情影响下,今年SMC中国的营业收入仍将保持10%以上的增长。未来公司将继续在国

内扩大投资,还将在北京经开区建立公司在亚太地区最大的研发中心。

距离SMC工厂不远,记者来到了北京神州细胞生物技术集团股份有限公司。在实验车间监控大屏幕上,不同实验室和生产车间的监控画面不停切换,实时展示着一线员工的生产过程。

“配液车间、细胞培养室等目前各个生产环节都在高效运转。”神州细胞副总经理王阳边展示边对记者介绍,“本轮疫情以来,经开区管委会积极协调解决企业遇到的困难,第一时间送来了抗原试剂盒等防疫物资,解决一线人员招聘等问题,为企业生产提供了保障。目前一线生产人员干劲十足。”

“目前我们在千方百计地帮助企业进一步扩大产能。”北京经济技术开发区管委会主任孔磊说,经开区加紧协调解决员工宿舍、防疫物资保障等一系列企业生产经营中的困难,同时还在落实好国家和北京市助企纾困政策的基础

上,结合区内企业需要出台了8条措施,从支持复工复产、保供保畅、增资扩产、降低经营成本四个维度出发,全面为企业高质量发展提供助力。

数据显示,2022年11月份北京经开区规上工业产值环比增长16%,百强企业的复产率已经达到100%,助力稳住经济发展基本盘。

不设置到岗率上限、不得随意停工停产、全力稳定产业链供应链……北京已将推进复工复产放在突出位置,帮助企业恢复正常生产节奏。

记者日前在北京召开的企业家座谈会上获悉,北京经济发展企稳回升,外资继续看好,惠企政策力度大,内需市场广阔,这些“常量”足够应对各种“变量”,完全有条件有底气战胜当前的挑战。北京将进一步加大对在京企业支持力度,充分激发和保护企业发展活力,为首都经济社会发展积蓄更大力量。



12月23日,在塔什库尔干红其拉甫机场,乘坐首航航班的旅客走下飞机。

12月23日10时59分,一架自乌鲁木齐起飞的CZ5193次航班平稳降落在塔什库尔干红其拉甫机场,雪域高原帕米尔迎来首批“空中来客”。这标志着新疆首座高高原机场正式通航。

为改善高原各族群众交通条件,2020年,作为国家“十三五”规划重点建设项目,投资超过16亿元的塔什库尔干机场启动建设。机场开通后,预计可满足年旅客吞吐量16万人次、货邮吞吐量400吨。

新华社记者 丁磊 摄

国产新能源汽车加速布局海外市场

新华社记者 姜辰蓉

今年前三季度,地处我国西部的陕西省新能源汽车产量达60.7万辆,同比增长324%。在研发提速、产能释放的同时,不少新能源车企加速布局海外市场,品种丰富的中国新能源汽车也为国际市场提供了多样化的选择。

多年来,陕西省政府聚焦新能源汽车重点产业链,大力推进新能源汽车行业发展。陕西省制定发布乘用车(新能源)产业链三年行动计划(2021—2023年),持续优化营商环境。除比亚迪外,陕西还聚集了陕汽、西安吉利等新能源车企和三星环新、众迪锂电池等一批重点企业,形成新能源汽车产业集聚发展强劲势头。

统计数据显示,2022年全年陕西新能源汽车产量预计可达100万辆以上,产量增速及规模均领跑全国。“陕西省新能源汽车快速发展,一方面得益于近几年陕西支持汽车产业发展的政策给力,另一方面得益于企业提前布局,通过技术创新抢占市场先机。”陕西省工信厅负责人说。

在研发、制造不断突破的同时,国产新能源汽车还在不断深耕海外市场。今年9月,装载新能源汽车的中欧班列长安号从西安国际港站出发,驶向欧洲。这是中欧班列开通以来,首次装载西安制造的新能源汽车出口欧洲。

此前中国国家铁路集团有限公司正式宣布,对新能源汽车运输,无论是采用JSQ车型(专门运输汽车整车的铁路货物车辆)还是集装箱,无论是国内运输还是国际联运,均没有限制。西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔说,这个决定响应了近两年来市场的热烈期盼。

“作为中欧班列长安号的运营方,我们第一时间与smart品牌全球公司对接,成功发运‘smart精灵#1’汽车,这是中欧班列首次装载‘中国制造’的新能源汽车出口欧洲。”邵博尔说。10月15日,中欧班列长安号顺利抵达德国杜伊斯堡站。这趟中欧班列从西安到德国杜伊斯堡全程时效16天,有效保障了中国新能源车及时供给欧洲市场。

2021年5月,比亚迪正式宣布“乘用车出海”计划。经过一年多的发展,目前比亚迪新能源乘用车已进入日本、德国、澳大利亚、巴西等国家,市场遍布全球30多个国家和地区。记者从比亚迪集团了解到,今年7月至10月,比亚迪新能源汽车每月出口量逐渐攀升——7月4026辆,8月5092辆,9月7736辆,10月9529辆。

据陕西省工信厅相关负责人介绍,下一步,陕西省将加快提升新能源汽车产业规模,支持陕汽、西安比亚迪、西安吉利、宝鸡吉利等重点企业新能源汽车增产量、扩品种、创品牌,持续扩大规模,充分释放新建和新引进项目产能。“未来,陕西将进一步加快发展新能源汽车产业,加速智能网联汽车相关重大项目落地,力争在关键技术攻关等方面形成基础优势和创新高地。”

作为“黄金通道”的中欧班列,也将持续助力国产新能源汽车“走出去”。“高质量开行的长安号构筑起一条内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,带动了产业集聚和产能转移。”邵博尔说,“我们将持续在新新能源汽车领域开拓,助力国产新能源汽车走向世界。”

发现违法案件线索50条,立案37件,曝光典型案例22件。

为做好防疫药品和医疗器械促产保供工作,湖北省市场监管部门联合药监部门推出优化行政许可审批,容缺受理申报材料、简化现场检查程序、开通应急检验通道助推抗原试剂产品投产上市、加快新冠防护类医疗器械注册、维护市场主体合法权益、建立应急促产保供服务机制等8条应急措施,加大对防疫药械生产企业的支持力度。

此外,为保障群众用药需求,严防个人盲目囤药,避免药品浪费,湖北省药监部门发布通知,鼓励全省药品零售企业实行解热镇痛药拆零限量销售。消费者在药店购买布洛芬、对乙酰氨基酚片等解热镇痛药时,每人限购用量原则上不超过相应药品说明书3日剂量。

我国多个在建道路工程取得新进展

新华社北京12月23日电(记者 樊曦)记者23日从中国铁建股份有限公司了解到,随着建设进度持续推进,多地在建道路工程取得新进展。

在西北,经过建设者七年多艰苦奋战,由中铁十六局集团承建的“四高”(高寒、高海拔、高瓦斯、高硫化氢)公路隧道、青海省境内国道569曼德拉至大通公路祁连山2号隧道进入最复杂的煤层与瓦斯地段施工攻坚阶段,标志着工程建设取得重大突破。

国道569曼德拉至大通公路是青海省“新丝绸之路经济带”的重要通道。据中铁十六局项目负责人温嘉伟介绍,祁连山2号隧道位于青海省门源县,为双线隧道,左右线分别长6044米。该工程平均海拔3500多米,地质条件复杂,施工难度大,安全风险高。

在华中,由中铁二十四局集团承建的安来高速西密山隧道开始掘进作业,拉开了安来高速渝鄂界至建始段建设大干快上的序幕。据中铁二十四局项目负责人黄维锋介绍,安康至来凤高速是湖北省规划“九纵五横三环”高速公路网中重要组成部分,其中全长1825米的西密山隧道是安来高速渝鄂界至建始段重点控制性工程。

建成通车后,安来高速将成为湖北恩施土家族苗族自治州首条南北进出的大通道,对加快“鄂西生态文化旅游

圈”建设,促进武陵山区少数民族地区经济社会发展具有重要意义。

在华南,由中铁十八局集团承建的深汕西高速改扩建控制性工程深汕隧道全线贯通,为2024年深汕西高速改扩建项目全线建成通车奠定坚实基础。据中铁十八局项目负责人介绍,深汕隧道全长3586米,设计时速120公里,最大开挖断面达255平方米、最大开挖宽度达22.65米,为国内高速公路最大跨度暗挖隧道。

深汕西高速改扩建项目全长约146公里,起于汕尾市陆丰市,终于深圳市龙岗区,全线按照双向8车道高速公路标准进行改扩建,是广东省投资规模最大、里程最长的高速公路改扩建项目。

由中铁十五局集团参建的深圳市深汕特别合作区科教大道项目也传来好消息。目前,该项目全长约2.7公里的地下管廊主体结构已全部完工,路基、桥梁工程已完成交付验收,进入路面施工的最后冲刺阶段,预计全线将在年底前贯通。

据中铁十五局项目负责人严凌云介绍,科教大道长13.5公里,沿线规划建设国际科教走廊,是深汕特别合作区“五横六纵”交通体系重要项目。科教大道地下铺设综合管廊,纳入电力、通信、供水等各种市政管线,有效改善城市空间,提升道路使用质量。

2023年铁路春运火车票将于12月24日开售

新华社北京12月23日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2023年铁路春运自1月7日开始,2月15日结束。春运期间,铁路部门将更好统筹疫情防控和春运组织,不断提升铁路运输服务品质。2023年春运火车票将于2022年12月24日开始发售。

国铁集团运输部负责人介绍,根据国家疫情防控政策的优化调整,预计2023年铁路春运期间,探亲、旅游等旅客出行需求和企业复工复产、冬季电煤保供等货物运输需求进一步增加。

春运期间,铁路部门将充分运用我国现代化高铁成网运营优势,特别是用好今年新开通的郑渝高铁、湖杭高铁、弥蒙高铁、和若铁路、北京丰台站等铁路新站资源和新建投用复兴号动车组等先进装备,用好京广高铁京武段实现时速350公里高标运营成果,加大客运能力投放。按照“充足安排、按需启动,响应快速、应急有备”原则,科学制定客车开行方案,节前高峰日安排开行旅客列车6077对,节后高峰日安排开行旅客列车6107对,最大客座能力较疫情前的2019年春运增长11%。根据需要,在部分运力紧张的高铁通道增开夜间高峰线动车组列车,在京广、杭深高铁开行卧铺动车组,满足旅客多样化需求。

与此同时,铁路部门推出便民利民

惠民服务举措,有效提升旅客出行体验。春运期间,铁路部门将进一步落实好国家新发布的铁路旅客运输规程,按照年龄对儿童旅客实行优惠票价,惠及更多未成年旅客;进一步扩大电子客票应用范围,在到站补票和列车补票业务环节全面实施补票电子化;完善12306消息通知机制,及时准确向已购票旅客推送列车停运和变更信息;因铁路责任和不可抗力造成旅客退票,联程车票可一并办理退票,免收退票费;将开展互联网订餐的车站由55个增加到76个,覆盖全国绝大部分动车组列车和长距离普速列车;安排站内便捷中转换乘服务的车站由80个增至100个,旅客换乘将更加便捷高效;在全国3200余组动车组列车上推行“铁路畅行”扫码服务,旅客通过扫描座椅扶手上的“铁路畅行码”,可查询列车正晚点、运行位置、接续车次、交通接驳等出行服务信息;取消学生优惠票仅限寒暑假购买的限制,学生旅客可在一学年内任意时间购买4次优惠票;扩大非高峰方向列车票价打折优惠范围和幅度,让旅客获得更多实惠。

该负责人表示,铁路部门将根据国家疫情防控政策优化调整和客货运需求变化,动态调整列车开行,不断改进疫情防控和运输服务举措,努力提升旅客出行体验。

中国光大银行延边分行为职工纾困解难办卡赠节日慰问金活动

一、办卡即送节日礼金,办理1张赠送100元礼金,办理2张赠送200元礼金,办理3张卡赠送300礼金,以此类推(每人可办理3~4张,家人可同时办理)
二、礼金亦可兑换礼品,办理1张卡折还价值110元礼品,办理2张卡折还价值220元礼品,办理3张卡折还价值330元礼品。礼品可定制,产品包括:大米、豆油、木耳、蜂蜜等等

三、办卡无年费,无手续费,零成本,上门服务,不用届时银行上门销卡。
#省钱就是赚钱
#办卡首刷10个工作日内兑现奖励
活动时间2022年12月1日至2023年9月20日
团办咨询电话:18043319711
中国光大银行延边分行
2022年12月1日

2023年报刊征订开始了

亲爱的读者:

2023年度报刊征订开始了! 您可选择以下任何一种订阅方式:
1. 订阅量比较大的企事业单位可到邮政局营业厅窗口办理订阅手续;
2. 自费订户拨打订阅电话0433-7512938,投递员在两天内上门为您办理订阅手续;
3. 全市各企事业单位发行站也可代理订阅;
4. 可扫二维码登录“中国邮政微邮局”实现线上订阅。

杂志收订截止日期:12月5日
报纸收订截止日期:12月25日
订报热线:0433-7512938
业务咨询电话:0433-7528661



扫描二维码即可实现“微信订阅”
足不出户订阅报刊,邮政报刊发行——承载信息的桥梁

中国邮政集团有限公司吉林省长春市分公司