电话：0433-7537167　E-mail：tumenjiangbao@163.com　www.tmjnews.net　www.tmjnews.cn　本版责任编辑 赵颖

开发区传真

腾笼换鸟 “软”“硬”兼施

——重庆经开区转型发展观察

新华每日电讯记者 李勇 韩振 刘恩黎

一个年产值数百亿元的产业轰然倒下，多长时间才能完成转型升级？重庆经济技术开发区（以下简称重庆经开区）给出了答案：5年。

重庆经开区，曾经在我国的电子信息产业版图上占有重要地位：2017年高峰时年产手机上亿台，拥有手机品牌30多个，年产值达数百亿元。

然而，随着市场发生重大变化，这个数百亿级的产业骤然萎缩。就在人们担心重庆经开区能否渡过难关时，该经开区已经开启了转型发展的新征程。

短短5年时间，重庆经开区通过腾笼换鸟、“软”“硬”兼施，已经走出了低谷，培育出智能终端、汽车电子、节能环保装备等新的支柱产业，以及一大批专精特新企业。

从“一枝独秀”到一蹶不振？

以手机生产为主的电子信息产业，5年前在重庆经开区可谓“一枝独秀”。该产业在2007年左右形成规模后，2017年达到顶峰。

“当时有30多个手机品牌，每年生产的手机上亿台，年产值达数百亿元。”南岸区经信委主任、重庆经开区经济运行局局长李敏说，经开区的手机起初以功能机为主，后来转为智能机，但即便如此，仍以中低端机为主，附加值不高。

手机产业给重庆经开区带来了亮眼的数据，却没有带来较高的收益，当时每年手机产业的平均工业增加值仅5%，低的甚至只有到3%。同时，“一枝独秀”的产业结构，也给当地的经济稳定性带来隐患。

果不其然，2017年后，随着智能手机需求市场发生急剧变化，重庆经开区智能手机产业遭受重创，品牌数量和产能、产值都急剧萎缩。

体量巨大的支柱产业轰然崩塌，重庆经开区会不会“一蹶不振”？正在不少人对此心存担忧之际，重庆经开区却以此为契机，开启了产业转型升级的新征程。

“重庆经开区不具备布局大型工业企业的条件，但有人才和科技资源的优势，必须结合自身长项，聚焦专精特新企业。”重庆市南岸区委书记、重庆经开区党工委书记许洪斌说，重庆经开区“软”“硬”兼施，旧产能加速淘汰，新产业加速培育、快速壮大。

统计数据显示，截至目前重庆经开区已有84家企业获评市级专精特新，11家企业获评国家级专精特新。

“硬件”升级，从中低端到高精尖

什么样的国产车单台售价数百万元甚至上千万元？记者在重庆经开区的迪马工业找到了答案：只要车足够专精特新，不但能卖出好价钱，还能快速占领市场。

“迪马工业是一家生产专用车的企业，产品涵盖押运车、集成车、核酸检测车等类型。”该公司副总裁张强介绍，该企业2021年销售车辆3000台左右，销售额近20亿元，其中押运车占据了全国细分市场的40%，流动银行车也在细分市场排名居首。

从智能手机到智能专用车，迪马工业只是重庆经开区近年来在智能化“硬件”领域转型升级的一个缩影。近年来，重庆经开区积极在汽车智能电控、传感等智能硬件领域布局，形成了一大批专精特新企业。

重庆集诚汽车电子有限责任公司展厅内，各种智能电控、智能传感、智能网联模组品类齐全。该公司总经理陈伟说，公司产品用于长安、吉利、长城等知名汽车品牌，其中长安汽车90%以上倒车雷达传感器由该公司生产。

此外，重庆经开区近年来培育了多个行业内的“小巨人”，比如鹰谷广电的光电探测器产品市场占有率达95%，双环传动在国内工业车辆齿轮市场占有率达68%，力宏精细作为国内纤维素醚行业的领军企业，销量曾居全球首位……

“这些专精特新企业不但改变了过去主要集中在中低端产品的状况，还提升和带动了区域内的创新能力，构建了新的支柱产业。”重庆市南岸区委副书记、重庆经开区党工委副书记、主任黄红介绍说。

“软件”崛起，软硬结合相互赋能

“软件”是重庆经开区开辟的另一个新“天地”。2019年9月，重庆经开区内的重庆软件园开园，短短三年时间，便聚集了广联达、中移物联网、芯讯通、科大讯飞、京东、阿里、腾讯等行业龙头企业。

除了集聚优势明显，智能制造、车联网等领域内“软件”和硬件也相互融合，相互赋能，形成了优势互补、强强联合的格局。

重庆软件园内，重庆芯讯通无线科技有限公司的几名工程师正埋头在电脑桌前，对一款刚开发的汽车软件进行测试。“我们公司是无线电通讯模组和解决方案供应商，目前有60多名软件工程师，计划扩大至130名。”该公司副总裁周璟告诉记者，“软硬兼施”是公司的独特优势，该公司生产的产品广泛应用于智慧能源、汽车电子、智慧城市等领域。

以城市智能交通为主营业务的重庆攸亮科技股份有限公司，也是典型的“软硬兼施”企业，其产品与服务主要包括交通集成管控系统、道路交通信号控制系统、铁路车站旅客出行信息服务系统等相关软、硬件产品。“公司目前市场范围覆盖重庆、四川、贵州、北京等多个省市，产品还出口至新加坡、老挝、越南等国家。”该公司董事长汪然介绍说。

据统计，重庆经开区目前已集聚软件信息服务企业超过1500家，其中规上企业43家，形成了工业互联网、人工智能、智能建造、数字文创等特色产业集群。

重庆经开区软件产业快速崛起的背后，离不开人才和科技资源的有力支撑。2021年2月，南岸区、重庆经开区与重庆邮电大学与共建重庆邮电大学科技园，大力发展大数据智能化、软件开发产业。重庆邮电大学校长高新波告诉记者，截至目前，重庆邮电大学科技园已聚集了相关专业研究生1300名，入驻高水平创新科研团队10个，科研团队骨干成员200人。这些人才和科技力量，将为当地产业转型升级提供强大支撑。

“创新是引领发展的第一动力。重庆经开区将继续以创新驱动为突破口，搭建创新平台，加强创新协同，引育创新人才，完善创新政策，持续推动产业转型升级，以高水平科技支撑引领高质量发展。”许洪斌说。

政策法规

专精特新中小企业可享受专利优先审查

据新华社电（记者 王琳琳）专精特新企业是未来产业链的重要支撑，是中小企业的“领头雁”。国家知识产权局、工业和信息化部近日联合印发《关于知识产权助力专精特新中小企业创新发展的若干措施》，提出支持专精特新中小企业享受专利等知识产权优先审查政策，帮助企业高效获权。

措施从专精特新中小企业创新发展的特殊需要出发，围绕提升知识产权创造水平、促进知识产权高效运用、加强知识产权保护、强化知识产权服务保障等4个方面提出针对性举措。

在提升创造水平方面，措施提出充分发挥专利、商标审查绿色通道作用，支持专精特新中小企业新技术、新产品高效获取知识产权保护。对专精特新“小巨人”企业符合条件的专利优先审查请求予以优先推荐。

在促进高效运用方面，措施提出深入推进开放许可工作，加快建立专利常态化供需机制，助力企业精准获取、高效实施专利技术。引导和支持企业开展专利密集型产品备案，提升产品含金量。增强知识产权质押融资等金融服务供给，助力解决中小企业“融资难”。

在加强保护方面，措施提出加大涉及专精特新等中小企业专利侵权纠纷行政裁决办案力度，针对企业需求，提供知识产权快速协同保护。探索开展专精特新等中小企业知识产权维权援助专项行动，加大企业海外知识产权维权援助力度，护航企业“走出去”。

在强化保障方面，措施提出推进专精特新等中小企业知识产权经理人队伍建设。强化对企业知识产权服务的资金和政策支持，重点惠及优质中小企业。

五部门：

到2026年虚拟现实在经济社会重要行业领域实现规模化应用

据新华社电 记者1日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、教育部、文化和旅游部、国家广播电视总局、国家体育总局近日联合印发《虚拟现实与行业应用融合发展行动计划（2022—2026年）》，提出到2026年，虚拟现实在经济社会重要行业领域实现规模化应用，形成若干具有较强国际竞争力的骨干企业和产业集群，打造技术、产品、服务和应用共同繁荣的产业发展格局。

虚拟现实是新一代信息技术的重要前沿方向，是数字经济的重大前瞻领域。经过多年发展，我国虚拟现实产业初步构建了以技术创新为基础的生态体系，正迈入以产品升级和融合应用为主线的战略窗口期。

行动计划提出了到2026年的发展目标，特别明确创新能力要实现显著增强，虚拟现实产业总体规模力争超过3500亿元，虚拟现实终端销量超过2500万台，培育100家具有较强创新能力和行业影响力的骨干企业。在工业生产、文化旅游、融合媒体、教育培训、体育健康、商贸创意、智慧城市等虚拟现实重点应用领域实现突破。

行动计划提出推进关键技术融合创新、提升全产业链条供给能力、加速多行业多场景应用落地、加强产业公共服务平台建设、构建融合应用标准体系等五个重点任务。

吉林省委省政府印发

《关于激发人才活力支持人才创新创业的若干政策措施（3.0版）》

13. 实施高端人才收入“倍增”计划。进一步优化高端人才激励机制，对在本人从事专业技术领域解决“卡脖子”关键核心技术，取得重大突破进展，作出卓越贡献，本领域不可或缺的高端人才，采取专项奖励等措施，多渠道逐步提升高端人才收入水平，推动实现高端人才收入“倍增”。

14. 加大基层专技人员职称评聘激励。授权各市（州）政府，根据本地区实际情况可对在县乡基层企事业单位从事一线专业技术工作累计满30年，且现仍在一线从事专业技术工作的人员，聘任中级职称满10年的，可直接评（聘）为副高级职称（职务），单独核定，单列管理。

对市（州）及以上城市到县乡基层一线从事专业技术工作满3年以上且仍在基层一线从事专业技术工作的人员，可提前1—2年申报上一级职称，单独核定，单列管理。对与县（市）及以下企事业单位签订3年工作服务协议的博士和硕士，可分别申请评定考试系列以外的副高级职称和中级职称，单独核定，单列管理。持续开展乡村人才职称评审工作，发放乡村人才职称补贴。

15. 加大人才荣誉称号评选倾斜力度。省域内院士工作站、国家级实验室、国家级重点实验室、国家工程研究中心（工程实验室）、国家企业技术中心、全国博士后流动（工作）站、省级博士后创新实践基地、国家及省级专家服务（人才培养、继续教育）基地、国家及省级留学人员创业园、国家级技能大师工作室、国家级双创示范基地和国家级中小企业公共服务平台、国家级“专精特新”企业等单位（组织）所属人才，参加国务院特殊津贴、省拔尖创新人才、省突出贡献专家等人才荣誉称号评选时，可实行单设指标，直推直报。（未完待续）

沿边看新城

丹东持续优化营商环境促进市场主体活力迸发

辽宁日报记者 黄宝锋

当年投资、当年竣工、当年投产，在丹东市各级政府和相关部门的关心扶持下，经过十余年快速发展，今年，哈曼（中国）科技有限公司预计销售额达到3亿美元，向着打造世界一流水平的哈曼生产制造基地目标又迈出坚实一步。

政府助力，企业努力，“哈曼”是与丹东这座城市共同成长的亲历者，也是丹东市营商环境持续优化的受益者。

坚持“以优化营商环境为基础，全面深化改革”，把优化营商环境作为事关丹东振兴发展全局的“一号工程”摆在突出位置。近年来，丹东以打造市场化、法治化、国际化营商环境为目标，不断完善顶层设计、创新体制机制、狠抓工作落实，持续开展“应该办、服务效能提升、降低企业成本、法治环境优化”四大行动，全力打造办事方便、法治良好、成本竞争力强、生态宜居的营商环境。

今年以来，丹东市以法治政府、诚信政府建设为着力点，开展营商环境监测和政府失信专项整治，加快权力清单和责任清单“两单融合”，打造“办事靠法治、不用找关系”的金名片。同时以数据赋能为关键点，加快数字政府建设，持续推进“只提交一次材料”“高效办成一件事”改革，让数据多跑路、群众少跑腿；全力落实助企纾困和激发市场活力政策，降低制度性交易成本。

马上办、就近办、网上办等一系列优化服务举措，让企业、群众深切感受到了在丹东办事的方便快捷，“法治丹东”“诚信丹东”建设的扎实推进，以及全面落实减税降费政策、加大金融扶持力度、出台惠企奖补等政策，提高了企业竞争力，而开放型城市、创新型城市和幸福宜居城市的建设，使丹东更加生态宜居，提升了城市品质和对人才、投资等要素的吸引力，有力促进了市场主体的活跃。截至今年9月，丹东市实有各类市场主体23.53万户，比上年同期增长6.96%。其中实有企业4.6万户，比上年同期增长5.46%；实有个体工商户18.55万户，比上年同期增长7.39%；实有农民专业合作社3722户，比上年同期增长4.52%。

11月2日，在嘉兴南湖区的明新旭腾新材料股份有限公司的牛皮汽车革数字化车间内，自动化裁床准备从一整块皮料上裁剪出不同形状的车用皮料。

近年来，浙江省嘉兴市南湖区全力推进制造业数字化改造，实施“新智造”企业培育行动。围绕智能化改造—数字化车间—智能工厂—未来工厂的梯度培育体系，推动企业以数字化、绿色化为核心的技术改造，加速全区制造业实现蝶变跃升。截至目前，全区累计认定省级未来工厂1家、智能工厂（数字化车间）5家，组织27家企业纳入培育库。　新华社记者 徐昱 摄

综保区写真

天津东疆综保区

综合实力上台阶 经济发展韧性强

据今晚报讯（记者 马明）记者从天津东疆综保区获悉，今年以来，东疆综保区持续放大“双区”联动、“港城”联动优势，全力做强特色优势产业五大主题园区，以产业转型加速开辟“第二增长曲线”，综合实力跃上新台阶，经济发展的韧性更强、底气更足。

据统计，今年前三季度，东疆多项重点经济指标实现两位数增长，固定资产投资增长16.6%，税收增长13.6%，一般公共预算收入可比增长13.8%，实际利用内资增长30.3%，实际利用外资增长36.5%，规上服务业增长52%。

今年以来，东疆抓牢产业科技化、数字化趋势，以融资租赁、冷链物流、电商、数字货运、汽车流通五大产业园区为载体，通过产业链集成创新和区域各业务板块相互赋能，打造具有核心竞争力、持续发展力的现代化产业格局。今年前三季度，大北农、阿根园、美肉普悦国际等30余个冷链产业链优质项目落地，积极打造集物流、生产、销售、金融于一体的冷链产业平台。

融资租赁方面，今年前三季度，新设立各类租赁企业326家，完成115架飞机、8台发动机、103艘船舶、6座海工平台租赁业务。目前东疆租赁资产规模超1.3万亿元，约占全国15%，其中，跨境租赁资产1167.3亿美元，约占全国80%；商业保理产业方面，截至今年9月，已集聚保理公司316家，资产总额1175亿元，发放保理融资款余额891亿元。数字货运方面，今年以来一批知名行业龙头企业在东疆加快布局数字货运板块，1至9月，数字货运完成营业收入343.8亿元，同比增长216.9%。

电商方面，京东外贸综合体项目正式投产，跨境电商业务两个月突破150万单，“双11”预计达到100万单规模，以“FT账户+跨境出口”“离岸电商”为代表的多个国内首单创新模式落地。汽车方面，二手车出口货值超4500万美金，约占全市八成；平行车进口额近40亿元，同比增长200%；汽车文化中心、保税机动车检测实验室集群、智能驾驶先导路段等一批汽车流通要素在区内形成文化和产业的“双聚集”。据不完全统计，截至目前，东疆汽车租赁资产规模已超千亿元，并持续保持增长，主题园区间相互赋能作用突显。

11月2日，在内蒙古通辽市科尔沁区庆和镇火犁村，工作人员分拣包装赤松茸。

近日，内蒙古通辽市科尔沁区庆和镇人工培育的60余亩赤松茸迎来收获期。据了解，今年9月，庆和镇采用“公司+村集体+农户”的发展模式，在44座高标准日光暖棚内培育赤松茸，预计可为16个股份制村集体带来利润分红80万元，还可为当地提供劳动岗位900余个，带动当地村民在农闲时节增收。　新华社记者 连振 摄