

# 外贸大省挑大梁 多举措激发外贸潜力

经济参考报记者 王文博 屈凌燕

1至8月,浙江进出口总值达3.12万亿元,比去年同期(下同)增长18.8%,对全国进出口、出口增长贡献率为19.7%和21.2%,均居全国首位;同期,北京地区进出口增长18.3%,高出全国平均增速8.2个百分点;山东进出口增长18.2%,高于全国整体增速8.1个百分点……陆续出炉的地方外贸数据显示,外贸大省为我国外贸持续稳定增长提供了重要动能。

与此同时,从中央到地方还在密集推出新举措,进一步促进外贸大省潜力释放,巩固传统市场、开拓新兴市场,培育外贸新业态新模式和新增增长点。受访专家指出,我国外贸大省基础较好、具备增长韧性,随着更多支持政策落地显效,有望为外贸创新发展、稳中提质提供有力支撑。

## 成绩单出炉 外贸大省亮点多

外商进不来,市场就“开”到客户家门口,货单推送到用户手机上。最近,义乌商城集团联合一家供应链企业的西班牙海外站平台,新增3500余家当地采购商,并通过线上撮合交易场景发起询盘,采购商品。

义乌被称为世界小商品之都,超210万种的商品发往全球230多个国家和地区。疫情影响下,义乌创新推出小商品数字自贸应用,线上即可为采购商精准匹配有供货能力的商户,实现了远程线上谈生意、下订单。义乌海关数据显示,今年前8个月,义乌进出口总值3066.4亿元,同比增长29.8%。

在传统外贸克服疫情影响逆势增长

的同时,高新技术产品也在加快突破。期间,浙江专精特新“小巨人”企业出口增长45.3%,高出整体出口23.7个百分点。多重因素带动下,1至8月浙江进出口实现快速增长,进出口、出口和进口规模分别居全国第3、第2和第6位,对全国进出口、出口增长贡献率均居全国首位。

上海、江苏、安徽等长三角地区三省一市的外贸都在逐步恢复。海关总署统计司司长李魁文表示,长三角地区三省一市克服疫情影响的不利影响,前8个月进出口增速高于全国整体增速1.5个百分点,为稳住外贸大盘提供了强劲动能。

还有不少外贸占比较大的省份也实现了较快增长。例如,前8个月,山东货物贸易进出口总值2.18万亿元,规模居全国第6位,增长18.2%,高于全国外贸整体增速8.1个百分点。同期,北京进出口总值2.32万亿元,同比增长18.3%,高出全国平均增速8.2个百分点。

北京海关负责人接受记者采访时表示,“8月份,北京进出口值冲高至3294.1亿元,同比增长23.5%,刷新单月进出口纪录,为全国外贸稳增长贡献了力量。”

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮对记者表示,我国外贸大省表现优异,前8个月交出的成绩单很出色。她进一步指出,几个进出口大省市先后经历了不同程度疫情冲击,还能在高基数大体量基础上实现较快增长,难能可贵,表明我国外贸大省基础较好、具备增长韧性。

## 多重举措助力 进一步激发潜能

专家同时指出,这些外贸大省市的顶梁柱作用还有待进一步释放。据海关统计,前8个月,广东、江苏、浙江、上海、北京、山东、福建等7个省市进出口均超过万亿元,合计进出口20.54万亿元,同比增长9.7%,低于同期全国10.1%的进出口增速。

9月13日召开的国务院常务会议部署进一步稳外贸稳外资的举措,提出压实外贸外资大省责任,更好发挥挑大梁作用,有关部门要加强协调和服务。

随后,商务部于9月14日召开全国外贸工作电视电话会议,要求各级商务主管部门“扩增量、防减量、强保障”,支持外贸企业保生产保履约,畅通外贸企业订单渠道,培育外贸新业态新模式和新增增长点。

另外,记者从近期召开的商务部例行发布会上获悉,下一步,商务部将持续深入实施市场多元化行动,指导企业巩固传统市场、开拓新兴市场。

地方层面也在积极推出相关举措。广东、浙江、江苏等地纷纷加强出境参展、商洽等服务保障,支持外贸新业态发展,推动RCEP红利释放等方面推出举措。

广东提出,支持企业包机“出海”抓订单,推动市场采购、跨境电商等外贸新业态发展;江苏积极发掘RCEP机遇,南京海关为企业提供定制培训,帮助企业利用好RCEP关税优惠政策;浙江提出加大国际海运物流纾困力度,加大信保支持力度。

## 培育新动能 支撑外贸稳中提质

专家分析,综合施策下,外贸大省潜力有望进一步释放,并为全国外贸创新发展提供更多动能。

商务部研究院研究员周密对记者表示,外贸大省是对外贸易的主力军,其动能恢复和潜力释放,对整体外贸的推动作用显著。

周密认为,从目前各部门和外贸大省自身部署来看,政策集中在两个方面,一是通过便利化举措和税费信保等优惠措施,为企业降成本;二是通过各级政府和部门间的协同发力,进一步明确国家支持外贸发展的力度,稳定企业预期,激发市场主体参与国际竞争的意愿和能力,筑牢我国外贸稳中求进的基础。

周密同时提出,在国际形势复杂、市场波动比较剧烈形势下,外贸大省要根据环境变化扎实推进企业与国际市场的联系,寻找创新发展的路径和贸易品类。

庄芮认为,外贸大省是我国外贸增长的顶梁柱,是稳外贸的关键,也是我国外贸创新发展的重要抓手。她建议,进一步发挥外贸大省积累的产业和规模优势,用好数字化和信息化手段,推动各环节的模式创新和渠道创新;还要鼓励外贸大省当中设立自由贸易试验区等开放平台大胆探索,以制度创新推动外贸创新。

庄芮表示,相信相关部门和地方的针对性举措,将推动外贸大省的外贸创新发展,为我国外贸稳增长总量提质提供更为有力的支撑。

据海关总署网电

近日,一艘货值980万元人民币的自主品牌双体动力游艇在广州海关所属肇庆海关办完通关手续出口海外。

此次出口的双体动力游艇由广东省元合(肇庆)游艇科技有限公司设计制造。“游艇制造工艺复杂、周期长,资金周转率低,海关指导我们通过‘线上海关’进行申报,进一步提高产品通关效率。”该公司总经理朱应征说。

针对游艇体积大、出口难度高等特点,海关协调码头经营单位制定吊装方案,保障游艇在肇庆直接装船运往中国香港地区,与以往通过内河驳船运输到广州番禺再装船出口相比,可节省3-4天时间和9万元左右的物流成本。

为保障游艇等广东自主品牌商品高效出口,广州海关认真贯彻落实促进外贸保稳提质各项措施要求,加大对中小微企业、“专精特新”企业的调研和进出口分析,根据辖区企业实际情况制定通关方案,助力出口货物通关“零延时”“加速度”。

## 天津口岸

### 平行进口汽车高效通关

据海关总署网电(苏菁)近日,一批共计127辆的平行进口汽车在完成海关通关手续后进入国内市场。“随着海关通关流程的不断优化,现在从车辆申报出区至结关放行、领取单证仅需1-2天,各环节效率也不断提高,给我们企业和客户带来了实实在在的便利。”天津孺裕国际贸易有限公司董事长吴磊说。

今年以来,天津海关以天津港保税区与天津港综合保税区整合优化为契机,围绕平行进口汽车通关流程,进一步优化整合接单、查验、出证等环节,统一出证点位和时间,为企业提供“一站式”服务,减少企业往返通关、查验现场的次数。

据统计,今年以来,天津口岸共进口平行进口汽车2.56万辆。



近日,港口机械在安徽铜陵港长江横港港区进行装卸作业。今年以来,安徽铜陵发挥长江“黄金水道”水运优势,在主要工业企业生产经营继续恢复增长带动下,铜陵港吞吐量持续提升。前8个月,铜陵港吞吐量达6076.66万吨,同比增长8.90%;其中外贸进出口量23.94万吨,同比增长25.14%。 过仕宁 摄(图片来源:中国国门时报)

## 前8个月货值47.2亿元非洲农产品自上海口岸入境

据中国国门时报(杨斌)肉甜汁多的南非柑橘、香气浓郁的坦桑尼亚芝麻、营养丰富的肯尼亚牛油果……如今,越来越多的非洲特色优质农产品正在进入国内市场。在去年11月举行的中非合作论坛第八届部长级会议上,中方宣布为非洲农产品输入建立“绿色通道”,支持和便利更多非洲优质特色农产品进入中国市场。上海是中非经贸合作的重要窗口,上海海关发挥口岸优势,主动靠前服务,全程搭建非洲农产品进口“绿色通道”,助力非洲特色优质农产品安全、高效进入国内市场。

近日,一艘载有504吨南非柑橘的集装箱货轮缓缓靠泊在洋山码头,第二天清晨这批柑橘按计划接受上海海关所属洋山海关关员的现场检查,几个小时之后这些来自遥远国度的柑橘便顺利通关,出现在各大水果卖场。

中国是南非柑橘出口最重要的国家之一,2021年8月中国与南非签署鲜食柑橘输华议定书,获得准入的南非柑橘类水果包括橙、葡萄柚、柠檬、橘及其杂交品种。今年7月,上海口岸迎来南非柑橘进口高峰,7、8两个月进口量超3.4万吨。

“为保障南非柑橘快速通关,我们实施了‘提前申报’‘两步申报’‘快速验放’及‘附条件提离’等改革便利措施,将通关时间压缩至2天以内。在严把安全关、质量关的同时,全力保障进口

新鲜水果的通关效率,确保来自非洲大陆最南端的鲜食柑橘能尽快进入中国市场。”洋山海关查验一科科长王向东说。

受益于“绿色通道”的农产品还有坦桑尼亚芝麻。近日,金龙鱼食品有限公司控股的昆山益嘉粮食工业有限公司从非洲坦桑尼亚进口的130吨芝麻运抵上海外高桥港区。在船舶泊前,进口商提前完成申报,上海海关所属上海外高桥港区海关查验八科关员立即对报关单、境外生产企业注册情况、官方植物检疫证书及中文标签样张进行审核。货物运抵后,经过查验关员检验检疫确认无异常后,签发检验检疫证明,第一时间放行。

“我们公司根据国家政策调整公司战略目标,今年5月开始从坦桑尼亚等

非洲国家进口芝麻用于销售和食品加工。海关在芝麻到港后第一时间开设“绿色通道”开展查验工作,全程实施无陪同查验,有力保障了非洲农产品的顺利进口。”昆山益嘉粮食工业有限公司储运部经理张晓兵说。

近日,首批大规模海运进口的肯尼亚鲜食牛油果,在完成统一质检和加工后,在上海、深圳等地的百果园、盒马等生鲜超市上架销售,获得不少消费者的青睐。“海关高效便利的通关保障更加坚定了我們进一步扩大非洲农产品进口规模的信心!”进口商上海牛果农业科技有限公司总经理刘陌苏说。

据上海海关统计,今年前8个月,累计已有货值47.2亿元的非洲农产品从上海口岸进口。

## 吉林省生态环境保护督察在延边

根据安排,省第二生态环境保护督察组督察进驻时间为20天。进驻期间(2022年9月8日-9月27日),设立专门值班电话:0433-2807350,专门邮政信箱:吉林省延边朝鲜族自治州3021号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:30-18:30。根据省委、省政府要求和督察组职责,生态环境保护督察组主要受理延边州生态环境保护方面的来信来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定交由被督察对象、单位和有关部门处理。

据中国国门时报(俞波)金秋时节的珠海,暖阳高照,热热闹闹。在喜迎党的二十大热烈氛围中,这块开发热土、开放前沿,持续保持着快速“上新”的节奏,呈现出一派生机勃勃的景象。

日前,横琴粤澳深度合作区“二线”通道海关监管作业现场主体工程顺利完工,与之配套的信息系统建设也正有序推进。

车刚驶过横琴大桥,左侧便是离岛通道中规模最大的横琴大桥通道,14条车道呈一字排开,蔚为壮观。

“5条通道7个监管现场,各个现场功能不同、位置分散,施工难度不一,能在这么短的时间完成主体工程,设计者和建设者们付出太多辛劳。”拱北海关所属横琴海关综合业务四科副科长吴昊是横琴海关支持和服务横琴粤澳深度合作区建设专小组成员,去年9月以来,他一直全程配合推进“二线”基础设施建设。见到他时,刚从工地回来,整个人就像从水里捞出来一样。

“虽然主体工程已完工,但是视频监控角度调试、功能房优化布局、标识标牌安装……这些细节都需要与合作区管理机构、施工方进行充分沟通,确保新的分线管理政策落地后,海关监管、服务到位。”

去年9月,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》重磅发布,高标准、高质量建设“二线”通道海关监管作业现场,正是贯彻落实该方案的重要举措。

“能在建设横琴粤澳深度合作区的‘第一线’迎接党的二十大胜利召开,是我最值得自豪的事。未来的横琴一定会越来越好,值得我去期待。”吴昊笑

着说。横琴岛向东约15公里便是港珠澳大桥珠海公路口岸。自港珠澳大桥开通后,货车通道便保持着全天候“上岗”的状态。一群不停倒时差的海关关员,是这桥上流动的“旗帜”。

## 珠海·蓝图绘就 未来可期

9月13日18时许,一辆粤澳跨境货车驶入港珠澳大桥珠海公路口岸,车上装载着水泥预制件、钢铁支架等建筑材料,不到5分钟,货车便顺利通过海关“一站式”卡口。

“现场注意,刚过一道闸的那台白色货车需要机检……”在拱北海关所属港珠澳大桥海关现场监控室,监管四科临时负责人龚忠年一边关注车道情况,一边用对讲机协调现场工作。

“这些建筑材料都是用于澳门长者公寓、民居等政府民生工程,每天有60多车。针对这些‘大块头’超大、超重、难以装卸的特点,我们采取了‘机检+人工外形查验’的查验模式,通常不到半个小时即完成查验。”龚忠年说。

随着大桥的不断“成长”,海关的各项改革也在不断赋予它新的活力,进出口货物量逐年递增。目前,经港珠澳大桥进出口货物的市场所涉及国家(地区)由2018年的105个增加至225个。

“一年比一年忙!”提到这些年的变化,龚忠年笑了笑,说“最让我感到欣慰的是,越来越多的企业尝到大桥带来的‘甜头’,并将大桥口岸作为进出口货物的首选。党的二十大即将召开,作为‘大桥人’,我们唯有坚守好自己的岗位,才能守好护好大桥,为粤港澳大湾区建设贡献自己的一份力量。”

## 海南自贸港原辅料“零关税”政策惠及医药产业

据中国国门时报 近日,华益泰康药业股份有限公司、海南双成药业股份有限公司进口的滑石粉、色谱柱填料等在海口海关所属海口港海关、海口美兰机场海关指导下高效完成通关放行。该批货物价值41.74万元,减免税款8.25万元。这是首批以海南自由贸易港“零关税”政策进口的医药原辅料,标志着原辅料“零关税”政策惠及医药产业。

华益泰康药业股份有限公司供应链管理部经理周秀凤介绍,海南医药产品在国际市场具有一定的竞争优势,该公司本次进口滑石粉主要用于“两头在外”的生产加工,原辅料“零关税”政策的使用,有利于帮助企业缓解资金流动压力,开拓海外市场。

“海南自由贸易港原辅料‘零关税’政策清单实施以来,海口海关积极为企业宣讲政策和提供操作指导,为企

业充分了解和享受政策优惠提供优质服务。”海南双成药业股份有限公司国际商务主管陈芝娟说。

据了解,去年12月正式实施的《财政部、海关总署、税务总局关于调整海南自由贸易港原辅料“零关税”政策的通知》,将包含医药产业所需原辅料在内等187项商品增补至海南自由贸易港“零关税”原辅料清单。由此,海南自由贸易港“零关税”原辅料商品增至356项。

海口海关关税处副处长黎灵述表示,政策实施以来,海口海关立足于服务发展、助企纾困,持续做好政策宣讲和通关保障服务,针对企业关心的问题,“量体裁衣”式为企业送“服务包”,推动政策红利充分释放,为全岛封关运作开展压力测试做大“流量”,助力海南自由贸易港高质量发展。

## 青岛边检

### 为“中国制造”走出国门保驾护航

据新华社电(李紫恒 李俊虎)近日,伴随着一声汽笛轰鸣,装载着乌干达1500HP低排放自动化静音钻机的巴拿马籍“新海”轮缓缓驶离山东港口青岛港1号码头,出发前往非洲乌干达国家森林公园。山东出入境边防检查总站青岛边检站主动靠前服务,为“中国制造”走出国门保驾护航。

为保障船舶高效通关,该站通过“国际贸易单一窗口”提前做好船舶和船员预检工作,实现边检通关预检手续一次申报、一次审批、一次办结,缩短船舶待检时间,提高通关效率。在严格落实疫情防控要求的同时,该站与驻地疫情防控指挥部、海关、船舶代理公司等单位通力合作,“一船一策”制定船员换班封闭转运工作方案,高效完成“新海”轮23名

船员的出入境边防检查手续,为港航企业节省大量时间和运行成本。同时,采取信息化手段和人工巡查相结合的监管模式,加强口岸限定区域管理,保证装卸作业安全,把好出口最后一道关。

据了解,该钻机是由我国自主研发制造的首套超静音智能钻机,将用于非洲乌干达国家森林公园内的石油开采项目。这套钻机分贝不大于55,最大程度降低了石油开采对生态环境及野生动物的影响。同时,整个钻机采用伪装涂装和可调光变色的灯具,减少对井场周边动物栖息地的物理和生物等环境影响。钻机还配置钻屑废弃物回收处理系统,能够实现全井场所有设备泥浆、油污完全回收,实现钻井过程废物废液的零排放。

