

日元急剧贬值 政府应对乏术

经济日报记者 陈益彤

日元汇率进入9月后加速走低,继7日突破1美元兑144日元、创24年来新低之后,14日日元汇率一度逼近1美元兑145日元的整数关口。分析认为,内外复杂因素叠加造成日元急剧贬值,日本政府短期内难以找到切实有效的应对措施,日元贬值仍然存在空间。

此次日元急剧贬值的主要原因是日本与美欧利差预期扩大,加剧了抛售日元买进美元与欧元的趋势。为解决通货膨胀问题,今年以来美联储采取激进货币紧缩政策,其他许多国家央行也都采取了类似措施,然而日本央行却按兵不动,继续维持超低利率政策。

9月8日,美联储主席鲍威尔出席在卡托研究所举行的货币政策讨论会时,其发言继续带有强烈的遏制通货膨胀色彩,称“有必要对通胀采取强力行动”“美联储有必要完成并继续履行有关通胀的职责”“通胀超过目标的时间越长,风险就越大”。再次表明了为抑制通货膨胀而上调利率的强烈决心。欧洲央行9月8日也召开货币政策会议,为防止通货膨胀,决定将利率创纪录地上调75个基点。欧美上调利率继续为日元贬值创造空间。尤其9月13日美国劳工部公布的8月份居民消费价格指数(CPI)高于预期后,外界普遍担忧美联

储将更加激进加息,导致美元走强,日元汇率9月14日一度骤跌至1美元兑144.90日元附近。

此外,在俄乌冲突背景下,能源价格上涨,日本贸易收支恶化,也是日元贬值的重要因素。由于能源等资源高度依赖进口,企业抛售日元购买美元的必要性增加。也有观点认为,由于日元交易便捷,流动性好,所以与新兴市场国家货币等相比,贬值幅度较大。

今年以来,油气价格上涨,日元贬值已经给日本企业、民生造成严重冲击,很多企业无法将增加的成本转嫁到价格上,使经营变得异常艰难。日本财务省9月15日公布的贸易统计结果显示,由于进口商品价格高企叠加日元大幅贬值,日本连续13个月出现贸易逆差,8月份贸易逆差达2.82万亿日元,创历史新高。帝国数据银行统计显示,2022年8月份因日元贬值导致进口成本上升等直接或间接因素致使企业破产的事件共有7起,单月数量即超过2021年全年。从行业来看,食品、纤维制品、机械零件制造和批发等产业受日元贬值影响最严重。调查结果显示,约八成企业切实感受到日元急剧贬值带来的成本增加。除了燃料费和电费外,多达2万种的食品、建材等广泛领域的商品

价格也在上涨。原材料价格上涨直接导致居民生活压力陡增,日本总务省数据显示,8月份东京都的CPI为102.4,同比增长2.6%,涨幅为2014年10月份以来的最大值。

为应对日元贬值趋势,日本财务省、金融厅和央行9月8日在财务省内召开了三方碰头会议。财务省财务官神田真人在会后接受记者采访时表示担忧称:“如果这种动向持续下去,我们将准备在外汇市场采取必要的应对措施。”表明了日本政府和央行不排除出手干预汇市的姿态。神田真人14日就东京汇市日元兑美元骤跌逼近145关口接受媒体采访称:“眼下的波动剧烈,对此感到忧虑。将毫不松懈地监视动向,不排除一切选项进行妥善应对。”

据日本媒体报道,为止住日元继续下跌的颓势,日本央行于9月14日实施了被视为干预外汇市场做准备的“汇率检查”,虽然较“口头干预”而言已更进一步,且一度对日元起到了拉升作用,但实际收效甚微。分析认为,市场对于日元贬值趋势的判断并不会因为央行协调干预而改变,且就政府而言,并未使用“将采取果断措施”的强硬表态,因而市场对于政府真正出手干预汇率的信心不足,汇率检查不过是“雷声

大,雨点小”。

如果日本政府和央行实施买入日元卖出美元的外汇干预举措,将是日本泡沫经济崩溃后1998年以来的首次。多名日本经济学人士认为,实施外汇干预的门槛高,西方主要国家的汇率干预需要得到美国的同意,然而美国一旦许可,势必形成示范效应,其他国家恐纷纷效仿,对本国货币贬值导致的物价上涨采取干预汇率的措施,可能最终发展成干预汇率的货币升值竞争。

也有观点担心,日元大幅贬值是否将使“亚洲金融风暴”卷土重来。分析认为,当前日本在亚洲地区的经济金融影响力较此前已大幅下降,中国经济的压舱石作用将护航亚洲经济稳定运转,且亚洲金融危机以来,亚洲国家纷纷加大外汇储备,防范资本流出能力提升,此轮日元贬值对亚洲金融市场冲击程度有限。

在日本央行无意因汇率问题而改变金融政策的背景下,日元价值的决定权已不掌握在日本政府手中,想要遏制日元贬值的势头,只能寄希望于美欧加息步伐趋缓和世界局势稳定。可以预见,日元贬值将在未来一段时期继续考验日本政府、企业、民众的承压能力。

普京:俄罗斯国防工业必须实现100%进口替代

据新华社电(记者 刘恺)俄罗斯总统普京近日表示,俄国防工业必须实现100%进口替代,需要在不影响质量的情况下提高生产能力、缩短生产时间。

普京是在当天会见俄国防工业企业负责人时作上述表示的。他说,俄有必要提高国防工业企业的生产能力,并在必要时对其进行现代化改造。他还表示,今年将增加对俄军武器装备的供应,并为此提供购买和维护资金。

普京表示,俄产武器装备在特别军事行动中表现出很高效率,能够对抗西方武器。他还说,俄产军事装备在世界军火市场占据稳固地位,仅今年上半年已为海外合作伙伴提供了价值超过60亿美元的军事装备。

莫斯科交易所宣布将暂停英镑交易

据央视新闻电(王斌)莫斯科交易所近日晚发布公告称从2022年10月3日开始,莫斯科交易所的外汇市场将暂停英镑交易。暂停的交易包括英镑-卢布和英镑-美元的即期和远期的场内及场外交易。

莫斯科交易所称暂停业务的原因是在结算英镑方面存在潜在的风险和困难。以前达成的交易以及在2022年9月30日之前(包括该日)将要交割的交易将以正常模式执行。

莫斯科交易所表示,正在与银行合作,以便恢复相关交易,恢复时间将另行宣布。

吉林省生态环境保护督察在延边

根据安排,省第二生态环境保护督察组督察进驻时间为20天。进驻期间(2022年9月8日-9月27日),设立专门值班电话:0433-2807350,专门邮政信箱:吉林省延边朝鲜族自治州3021号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:30-18:30。根据省委、省政府要求和督察组职责,生态环境保护督察组主要受理延边州生态环境保护方面的来信来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定交由被督察对象、单位和有关部门处理。

山西省与日本埼玉县结好40年 60余幅埼玉风光亮相古城平遥



据中新网电(胡健)在中日邦交正常化50周年、山西省和日本埼玉县建立友好省县关系40周年之际,第22届平遥国际摄影大展“日本埼玉县图片展”近日在平遥古城开展。

此次展出的60余幅图片由日本埼玉县日中友好协会挑选提供,集中展现了日本埼玉县的自然风光和人文景观。清云寺的樱花、从人间眺望的富士山、稻荷山公园盛开的杜鹃花、镰北湖的夜景……这些来自埼玉县的自然风光,让

远隔千里的山西民众领略埼玉风光。

1982年,山西省与日本埼玉县正式结好。40年来,双方互办文艺展演、图片展览及论坛、人文交流频繁,项目合作多元,在教育、医疗、环保等多领域均结硕果。

2020年,新冠疫情席卷全球,山西省与埼玉县互赠防疫物资,携手抗疫。2021年,山西省遭遇时间久、范围广的强降雨天气,埼玉县积极组织捐款,续写了两省县友好交往的佳话。

日本埼玉县日中友好协会代理会长新井满和理事长桥本清一共同向大展发来贺词,他们在贺词中表示,此次展出的照片展现了埼玉民众的日常生活和自然风光,这对于山西民众而言,是加深对埼玉县了解的最佳方式,感谢本次大展为宣传埼玉提供平台。

山西省对外友协专职副会长李彦表示,举办“日本埼玉县图片展”旨在增进两省县民众的了解与友谊,促进两省县友好交流合作,为中日关系发展注入新动力。

日本少子老龄化问题日趋严峻

人民日报记者 岳林埽

日本厚生劳动省近日公布的人口统计数据显示,日本2022年上半年出生人数约38.5万,较去年同期下降5%,首次跌破40万,再次刷新2000年以来最低值;死亡人数较去年同期增长6.6%,约为77.7万。分析指出,日本的出生和死亡人数一减一增,人口加速减少趋势凸显,少子老龄化问题加剧。

15岁至64岁年龄群体是支撑日本社会保障制度运行的重要支柱,但该群体人口正持续减少。数据显示,截至2022年2月,日本总人口为1.25亿,其中15岁至64岁的主要劳动力人口为7426万人,65岁以上老龄人口为3624万人。根据日本政府估算,2040年,日本15岁至64岁的人口将跌破6000万,65岁以上人口将接近4000万,总人口进一步下降。

日本从上世纪90年代开始做出诸多改革尝试,努力解决少子老龄化问题,但效果并不理想。日本学者认为,少子老龄化问题加剧会给家庭、教育、劳动力市场供给、产业发展、财政税收和社会保障以及综合国力的提高等带来负面影响,甚至成为影响日本社会经济发展的最大变量。

日趋严峻的少子老龄化问题已对日本现有医疗与养老等社会保障体系造成影响。据日本政府今年3月公布的数据,日本社会保障总支出已从1990年的47.7万亿日元攀升至2021年的129.6万亿日元。社会保障费用在国民生产总值中的占比从1990年的10.5%扩大到2021年的23.2%。预计到2040年,日本社会保障费用支出将达到188万亿至190万亿日元。

当地舆论认为,政府未来或将不得不通过进一步增加税收、提高社会保险费率 and 抑制各项社会福利支出等手段进行改革,以维系社会保障制度的运转。《读卖新闻》发表社论称,日本的少子老龄化局面今后会更加严峻,由主要劳动力人口支撑老龄人口的现行做法已接近极限。文章呼吁创造能够尽可能长久工作的环境,让有意愿的老年人继续工作,并切实引入与个人经济承受能力相适应的自我负担机制。

日本社会保障制度改革同样阻力重重。日本共同社指出,当下日本国内物价上涨和新冠肺炎疫情影响叠加,执政党内部出现了反对改革的声音,现在不是讨论增加国民社会保障投入等问题的时机。

经济参考报讯(刘春燕)近日,日本三井物产与三菱商事公司先后宣布,已获得俄罗斯政府批准,将继续向“萨哈林2号”新运营公司出资。由于日本年天然气消费量的8%以上依赖从该项目进口,这一消息让日本上下稍微松了一口气。但分析指出,日本能源安全警报并未因此完全解除。

2月28日乌克兰危机爆发后,壳牌公司强硬宣布退出包括“萨哈林2号”在内的一切在俄业务,日本考虑到能源供给现实,表示不会退出该项目。6月30日,俄罗斯总统普京签署总统令,要求将“萨哈林2号”项目移交给俄罗斯企业运营。日本上下一度非常紧张,担心来自该项目的天然气供应被阻断。

对于身陷电力不足、电费暴涨困境的日本来说,如果“萨哈林2号”被断气,后果很严重。“萨哈林2号”是日本进口俄罗斯天然气的最主要来源。日本以长期合同采购的俄天然气被用于东京电力公司等电力巨头的火力发电。广岛燃气公司每年采购的天然气中约一半来自俄罗斯。在全球能源价格暴涨、天然气供应极不稳定的背景下,如果失去“萨哈林2号”的长期合同,而在现货市场采购,价格暴涨的不利影响将加剧,同时国内需求能否得到保证也面临不确定性。为了维持稳定的天然气进口,日本政府“特事特办”,积极支持三井物产与三菱商事与俄方展开谈判,争取在新成立的“萨哈林2号”运营公司内保持之前参股份额及长期供应等权益。

此前,“萨哈林2号”项目由俄罗斯

天然气工业股份公司、壳牌公司、三井物产和三菱商事组成的合资公司共同运营,日本两家公司占股比例虽然不是最高,但该项目年天然气的约60%向日本出口。根据最新消息,三井物产与三菱商事获准继续出资新的运营公司,出资比率维持12.5%和10%不变。此外,有消息说,目前东京电力与中部电力联合出资的日本JERA公司、东京燃气公司、广岛燃气公司均已与“萨哈林2号”新运营商签署了长期采购协议。

有报道称,民间公司要想继续投资“萨哈林2号”可能会面临阻力。日本政府虽要求民间公司继续维持在该项目中的权益,却没有对企业未来有可能面临的风险给出承诺。在三菱商事的投资表决会上,董事会成员曾展开激烈,提出各种质疑:如果公司的约日本政府请求继续参与该项目投资,而之后政府态度变卦反转,该如何向股东解释、造成的损失是否会被政府

的弥补?有专家分析称,现在说“萨哈林2号”更换运营商不会影响日本天然气供给稳定还言之过早。由于壳牌再次确认退出,三井物产与三菱商事在新运营公司的发言权相对下降。获准继续投资、维持原有出资比例只是一个开始,接下来的谈判如何进行仍存在不确定性。2007年“萨哈林2号”项目已经发生过一次大规模股权结构变更,三井物产与三菱商

事的持股比例被削去一半,未来该项目仍面临不确定性,对于能源严重依赖进口的日本来说,警报并未完全解除。

蒙古国报告1例鼠疫死亡病例

据央视新闻电(达日玛巴斯尔)近日,蒙古国国家人畜共患病研究中心主任朝格巴达尔赫在新闻发布会上通报,该国科布多省已报告1例鼠疫死亡病例。

上述死亡病例为蒙古国科布多省莫斯特县一名公民,于本月12日捕猎一只旱獭并食用后,身体出现发烧和腹泻等不适症状。该省人畜共患病研究中心医学化验检查结果显示,该病例确诊为鼠疫感染者。目前,蒙古国防疫部门已判定,与其密切接触者共有40余人,已对密接者采取预防治疗措施,对密接者所处地点进行环境消杀。

此前,9月11日,该省策策格县曾发现1例鼠疫确诊病例。目前,该病例在住院接受治疗,病情开始好转。朝格巴达尔赫说,蒙古国17个省137个县属于鼠疫易发区域。进入今年以来,全国范围共报告6例鼠疫疑似病例。鼠疫不仅在自然疫源地容易发生,而且通过交通工具和人员流动进行传播的风险也非常高。因此,他提醒民众,为了预防鼠疫感染或传播,不要捕猎或食用旱獭。

据悉,鼠疫是一种死亡率较高的急性传染病。如果早期未及时治疗,其致死率将高达30%至50%。

“中国产”电动巴士在韩国市场受青睐

据新华社电(记者 陆睿 孙一然)得益于技术和价格优势,中国产电动巴士日益受到韩国市场青睐。据韩国《韩民族日报》报道,韩国汽车市场调研企业CarlsYou近期公布的数据显示,今年上半年新登记注册的电动巴士共有896辆,其中有399辆是中国制造,占比达到44.5%。中国产电动巴士在韩国市场的占有率逐年上升,2020年韩国登记注册的电动巴士中,中国制造占到23.2%,这一数字在2021年升至33.2%。

报道说,中国产电动巴士在韩国市场占有率日益提高的主要原因是具备技术竞争力,即电池性能较韩国产巴士更优。中国产电动巴士充满一次电可以运行一整天,韩国产电动巴士则难以做到这点。相较于续航里程较短的韩国产电动巴士,中国产电动巴士性价比

更高。另据韩国《东亚日报》日前报道,韩国某不具名汽车制造商负责人表示,“中国制造”占据韩国电动巴士市场半壁江山的时代即将到来。

《东亚日报》说,韩国排名第一的巴士运输公司KD运输集团今年初创建的子公司于4月进口了40辆中国产大型电动巴士,韩国第二大巴士运输公司先进集团也计划引进中国电动巴士。

报道指出,中国电动巴士的最大优势在于性价比。韩国现代汽车的电动巴士“ELEC CITY”每辆售价约3.5亿韩元(约合180万人民币),而中国电动巴士价格普遍在3亿韩元以下。韩国业界人士指出,中国电动巴士具备良好的价格竞争力,性能和安全性也在进一步提高,因此未来在韩国市场份额有望继续提高。

