

昆明海关主动融入云南面向南亚东南亚辐射中心建设

“边陲末梢”变身开放前沿

刘俊辰

党的十八大以来,习近平总书记两次赴云南考察调研,作出一系列重要指示,要求云南在建设我国民族团结进步示范区、生态文明建设排头兵、面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展。

云南与缅甸、老挝、越南三国接壤,自古以来就是中国与东南亚、南亚之间的通道,古代“南方丝绸之路”“茶马古道”把云南与印度洋沿岸国家紧密联系在一起。随着“一带一路”倡议的不断推进,连接“三亚”、肩挑“两洋”的优越地理区位,让云南从“边陲末梢”变成了开放前沿。

开放带来进步,封闭导致落后。习近平总书记指出,云南的优势在区位,出路在开放,希望云南发挥沿边开放区位优势,主动服务和融入国家发展战略,努力建设成为我国面向南亚东南亚辐射中心。

主动服务和融入国家发展战略,这对云南来说是重大发展机遇。昆明海关牢记习近平总书记殷殷嘱托,聚焦关区实际,统筹推进口岸疫情防控 and 促进外贸保稳提质,在着力优化营商环境、支持开放平台建设等方面,持续强化把关服务能力,努力发挥在国内国际双循环中的交汇枢纽作用,推动云南面向南亚东南亚辐射中心建设

取得新成效。

在昆明长水机场口岸,一箱箱来自云南大山深处的精灵——松茸整齐摆放在查验台上,海关关员忙碌有序地开展查验工作,保障松茸快速通关。“之前松茸出口日本的关税是3%,RCEP生效后,现在已经降为2.5%,经过9年过渡期后关税最终会降为零。”武定佳誉进出口贸易有限公司出口部经理陈志国表示,RCEP带来的政策红利成为该公司开拓国际市场的新动力。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)自今年1月1日正式生效以来,凸显了强大的生机与活力,给外贸企业带来了更广阔的机遇。昆明海关提前介入、主动服务,开展多种形式的政策宣传和辅导,大幅提升了外贸企业和社会公众对RCEP的认知度,关区外贸企业申办RCEP原产地证书积极性不断提升。

数据显示,今年上半年,昆明海关共签发RCEP项下优惠原产地证书631份、涉及货值2.38亿元,相关出口企业预计可凭证书获进口关税减让约1200万元。

对于以陆路口岸为主的云南,开放的平台建设更需要依托便捷的国际运输通道。2021年12月3日,中老铁路正

式建成通车,钢铁巨龙纵贯山峦、跨越江河,联通中老两国。为贯彻落实习近平总书记关于开发建设好、运营维护好中老铁路的重要指示精神,昆明海关充分结合外贸企业诉求与中老铁路通关需求,关联耦合海关业务改革措施,持续提高海关监管效能。

“自中老铁路开通以来,我们公司通关单据量已超过5500票,商品涵盖了纺织品、电子产品、机械设备等,日均通过中老铁路走货21单左右。”凯锋国际贸易有限公司业务主管张蓉蓉说。该公司成立于2021年初,主要从事外贸业务,疫情背景下这家年轻的公司抢抓机遇,把中老铁路作为业务重点之一。

“海关制定了高匹配度的通关政策,在通关流程方面持续优化。指导我们运用‘出口转关’‘全国通关一体化’‘铁路快通’等通关模式申报,切实降低了运营成本,加上铁路运输的便利性,中老铁路开通后吸引了越来越多外贸需求,为我们业务进一步拓宽了市场。”张蓉蓉说。

为推动中老铁路跨境物流运能持续提升,昆明海关以“三智”理念为引领,在保障监管到位的前提下,针对深化通关便利化改革、服务新业态发展等方面靶向发力,提高通关效率。例如深

化跨境关区业务协作,联合重庆、成都等海关制定中欧班列前端组货一体化通关实施方案,形成“中老铁路+中欧班列”拓展云南输欧货物出口通道;支持构建“跨境电商+中老铁路”“市场采购+中老铁路”业务模式,畅通新业态贸易通道,顺利实现9610、9710、9810等跨境电商出口商品搭载列车快速通关,推动市场采购贸易铁路运输成功发运,初步形成示范效应,目前,云南省市场采购贸易出口额已突破70亿元。

据统计,中老铁路开通以来截至7月21日,昆明海关高效监管验放的进出口货物已超90万吨、货值超84亿元。目前,国内三大经济圈已通过中老铁路快速连通老挝、泰国、新加坡等共建“一带一路”国家,中老铁路国际货运“黄金通道”的作用进一步凸显。

“通过一系列保稳提质‘组合拳’,着力保障云南外贸逐步企稳向好,今年4-6月,云南外贸实现同比正增长。随着中老铁路开通运营和RCEP的生效,为云南服务和融入国家战略,建设南亚东南亚辐射中心拓展新空间、注入新动力,边陲云南正在成为对外开放前沿。”昆明海关统计分析处处长王强说。

(摘自《中国国门时报》)



↑今年上半年,面对疫情对集运市场和港口生产带来的严峻挑战,以及全球港口拥堵加剧、船舶晚班停班的不利因素,山东港口青岛港聚焦保通保畅关键节点,通过重点布局“一带一路”RCEP航线和北美特快专线等途径,成功实现新增集装箱航线15条,实现外贸集装箱量增幅达8%的逆势增长。图为集装箱货轮在山东港口青岛港前湾码头装卸集装箱。

四川航空口岸进出口货物吞吐量创历史新高

据新华网电(记者 陈碧红)近日,记者从成都海关了解到,上半年,四川省航空口岸进出口货物吞吐量保持快速发展,达到10.2万吨,同比增加36.5%,创历史新高。

上半年,成都双流国际机场新开、加密全货机和“客改货”航线12条,开通首条西南地区到南美洲货机直航航线。目前,23条全货机航线实现“不停航”稳定运行,全货机货运量9.1万吨,占总货运量89.2%;起降货运航班4326架次,占进出境航班总架次的73.4%。

14条“客改货”国际(地区)航线,航线网络覆盖五大洲主要枢纽城市。

上半年,四川省航空口岸出口货物主要为电子产品、机器零件、疫苗以及跨境电商货物等,其中跨境电商商品、汽车配件、防疫物资增长迅速,是推动进出口货物吞吐量创新高的重要因素。

“航空货运量上升反映了四川外贸回暖势头强劲,也与企纾困措施落地见效密不可分。”成都海关相关负责人介绍,该关从提升通关效率、服务重点

产业、优化商品检验模式、落实惠企税收政策、做好对企服务等方面发力,大力支持跨境电商等新业态发展。深化“前店后仓、快速配送”跨境新零售模式创新,该模式下整体配送时效缩短至10多分钟,压缩近86%。

成都双流国际机场海关相关负责人表示,该关近期陆续收到多个航空公司新开货运航线的咨询,“我们将在做好疫情防控工作的同时,推出更多惠企举措,进一步增强市场主体对稳住外贸基本盘的信心和底气。”

二季度宁波空港进出境全货机环比增长近六成

据中国国门时报讯(戴璐璐)宁波海关日前发布数据,二季度,该关所属宁波机场海关共监管进出境全货机369架次,环比增长59.74%。其中,6月140架次,环比增长8.53%,已连续4个月保持增长,月均增长率为17.68%。

宁波空港出口货物主要是本地及周边地区生产的布料、纺织品、防疫物资、机械零配件、电子产品等,而进港货物主要以生鲜、电子产品、奶粉、化妆品为主。为有效提升口岸通关效率,宁波

机场海关动态跟踪全货机到港和货物物流实况,采取24小时预约通关、专窗申报、周末预约加班等通关便利化措施,加大货运航班保障能力,确保海关关员在飞机落地后第一时间登临,构建航空公司“少跑腿”、物资装卸“无缝隙”、货运航班“零等待”的快速通关模式,全力保障进出境航空器平均通关时间压缩至半小时以内。

为提升宁波空港的货运运力,稳定国际物流与供应链,宁波机场海关主动

今年7月,鹰潭韩流眼镜有限公司出口到韩国的眼镜拿到了海关签发的对韩区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)原产地证书。企业负责人李瑞锁说,凭借此证书,这批货物在韩国市场进口关税税率从8%降为0,给企业带来了最直接的实惠,在政策利好等因素推动下,上半年企业出口额同比增长71%。

南昌海关今年上半年签发RCEP原产地证书1423份,签证金额5.4亿美元,帮助企业享受关税减免约1.8亿元。

“今年上半年,江西对RCEP成员国农产品进口值增长1.1倍,其中干鲜瓜果及坚果进口值增长18倍、肉类增长101倍、乳品增长47.4%、酒类增长89.7%,江西与RCEP成员国间的产业链供应链合作更加密切。”南昌海关统计分析处处长谢峰说。

RCEP的原产地累积规则,为江西传统劳动密集型出口企业带来新发展路径,也带来新竞争力。

江西鹏安实业有限责任公司总经理罗世莲说,在RCEP生效后,原材料价值需达到区域价值的40%,才可免除8%至13%的关税。RCEP生效后,来自区域内的原材料价值均可累积,借助发达的交通运输网络,企业在越南、马来西亚等地生产雨衣组件,在江西加工为成品雨衣,也可以达到减免关税标准。

“公司既实现了全球化的产业链布局,也提高了出口产品竞争力。”罗世莲说,今年上半年公司出口同比增长59.8%。

今年上半年,江西对RCEP贸易伙伴进出口同比增长60.9%。南昌海关关税处处长陈建平说,这是RCEP给江西带来的开放机遇。

事实上,江西外贸的增速得益于RCEP政策,又不仅限于RCEP政策。海关数据显示,今年上半年,江西对东盟进出口同比增长77.2%,对“一带一路”沿线国家进出口同比增长69.3%,对欧盟进出口同比增长33.4%。

江西省商务厅有关负责人说,近年来江西持续着力对外开放,加快内陆开放型经济试验区建设,改革成效不断显现。

——新线路构建更多物流大通道。今年5月29日,“世界铜都”鹰潭国际陆港的首趟中欧班列正式开通。继赣州、南昌等国际陆港之后,江西再添一条通达全球的物流大通道。

——新平台带来更多开放空间。上半年,江西进境食用水生动物指定监管场地通过海关总署验收。江西企业通过海关跨境电商管理平台进出口增长230.1%。

——新举措打造制度创新高地。223项自贸区改革试点经验全面实施,国际贸易“单一窗口”为3000多家企业节省报关时间60%以上,江西贸易和投资自由化、便利化不断提升。

RCEP政策给江西带来开放新机遇,内陆开放型经济试验区建设则为江西经济发展注入新动能。江西省统计局副局长曾永生说,江西进出口贸易自一季度以来逐月攀升,上半年全省货物贸易进出口同比增长40%。上半年全省地区生产总值同比增长4.9%。

新华社记者 吴涛 崔路 程迪

江西外贸高增长增添发展新动能

“海口-南宁跨关区保税油直供”业务落地

据中国国门时报讯(郭瀚)近日,首批装载200吨5-7号燃料油的供油船从海南洋浦港出发,于7月22日到达广西防城港,为国际航行船“FENGXIUHAI”轮加注保税油。标志着“海口-南宁跨关区保税油直供”业务正式落地。

据了解,为深化北部湾区域海关保税油直供业务监管合作,进一步规范保税油跨关区直供业务监管,海口海关联合南宁海关共同制定了监管联系配合办法,明确了洋浦经济开发区区内的供油企业,可在南宁关区内开展保税油跨

据海关总署网站(韩晓伟)近日,在南京海关所属连云港海关监管下,1000余台国产汽车缓缓驶入滚装货轮,即将启程运往海外市场。今年以来,连云港口岸车辆出口已突破10万辆大关,较去年提前2个月时间。

“疫情期间,公司在物流、仓储、出运等方面都受到不同程度的影响,海关了解情况后主动与我们联系,帮助我们协调解决实际问题,现在车辆出口业务越来越顺畅。”连云港东方港务分公司市场营销中心主任刘洪海介绍,便利的通关环境吸引了国内货源集聚,今年以来除了上汽、奇瑞等品牌外,还有首次来港的长安福特,通过“汽车坐火车”的方式,从重庆沿着陇海铁路线顺利在连

关区直供业务。该办法的实施,充分发挥了海南本地炼油厂自产低硫资源优势,帮助企业降低二次转关转运费用成本,推动打造泛北部湾区域港口供油核心圈,进一步推动西部陆海新通道建设。

据介绍,海口海关和南宁海关在加强联动配合,强化信息共享、制定跨关区供油联系配合办法的同时,还组织开展政策宣讲,梳理作业节点形成流程操作指引,指导企业做好备案、申报等工作,让企业充分享受政策红利,促进北部湾区域港口服务业发展。

云港完成集港装运。

为保障口岸车辆出口业务健康稳定发展,连云港海关积极落实海关总署促进外贸保稳提质十条措施和南京海关18项细化举措,大力推行出口“抵港直装”改革,优化车辆通关流程,开展“入场、查验、放行”一站式监管,提高车辆疏运效率。同时依托多式联运信息化平台与铁路、代理企业间实现数据互通,提前了解出口计划和物流信息,实现出口车辆装载、运输、到港、装船等全环节无缝对接,减少车辆周转成本,码头场地利用率也得到进一步提升。

截至目前,连云港口岸7月单月车辆出口量已超2万台,连续7个月创同期历史新高。



上合示范区开通首班“胶青班列”

据中国国门时报讯(郭光 周世超)近日,上合示范区多式联运中心至青岛港大港港区的“胶青班列”首测开行。这是继“胶黄铁路循环班列”开通后,上合示范区搭建的又一高效便捷物流通道,进一步完善了上合示范区海铁联运通道布局。

青岛海关口岸监管处物流监控科科长罗福茂介绍,本次“胶青班列”共20个车厢,运输40个标准集装箱,主要货物为刹车片、家具、啤酒和纺织品等,货值161.2万美元。货物到达青岛大港后,将直接通过中日RCEP快线海运出口至日本,相比以往公路运输集港模式可节省3小时以上。

青岛大港港区拥有成熟的中日韩航线集装箱货物运营经验,也是重要的散粮接卸基地,件杂货业务优势突出。“胶青班列”开通后,将上合示范区和青岛大港港区高效联通,保障了物流链和供应链畅通。

据了解,此前“胶黄铁路循环班列”的开通将上合示范区与青岛前湾港联接。青岛海关不断优化口岸物流监管模式,通过增设海铁联运专用闸口,开展海关、港口、场站物流作业数据互联,加强陆海衔接,提升多式联运中心口岸功能,通过构建“区(上合示范区)港(青岛前湾港)一体化”的物流通关作业模式,服务上合示范区高质量发展。

据青岛海关所属胶州海关统计,上半年上合示范区共到发中欧班列430列,同比增长44.8%,共到发中欧班列集装箱3.5万标箱。

高举伟大旗帜 谱写崭新篇章

(上接一版)把准地方发展比较优势,把握珥春海洋经济发展新机遇,为构建多业并举、多元支撑、优势释放的海洋经济发展新格局贡献发改力量。

“我们要以习近平总书记重要讲话精神为指引,牢牢把握党的中心任务,全力以赴做好当前和今后各项工作。”珥春示范区投资促进局三组负责人张文龙表示,将结合工作实际,围绕建设发展七大园区、八大产业,分区域分重点,持续加大招商引资工作力度;围绕珥春区位、资源、政策等优势,精心包装一批产业带动力强、未来发展潜力大的产业项目;围绕持续优化营商环境,高效服务现有企业项目,做到“推进项目促落地、新开项目促开工、续建项目促投产”。

珥春市城市管理综合行政执法局执法大队新安中队中队长高波说:“我将立足工作实际,积极探索城市管理新路径,用心用情解决人民群众的‘急难愁盼’问题,不断提升服务品质,为市民营造更加美丽舒适的城市环境。”