

政策法规

全面取消限迁、优化登记管理——

二手车市场有望火起来

经济日报记者 刘瑾

近日,商务部等17部门印发《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施的通知》。其中,针对二手车流通,提出了全面取消限迁、优化交易登记管理等一系列举措。

商务部副部长盛秋平表示,搞活二手车流通,能够盘活汽车存量,拉动新车消费增量,对促进汽车梯次消费具有重要作用。

打通行业堵点

“我国汽车保有量已超过3亿辆,位居全球第一。盛秋平介绍说,去年我国二手车交易量达1759万辆,远低于国际成熟汽车市场比例,二手车跨区域限迁、商品属性不明确、经销业务受限多等问题,阻碍了二手车市场发展。

“新举措解决了困扰二手车行业多年的问题,有助于促进二手车自由高效流通和行业规模化发展。”中国汽车流通协会副秘书长王都表示。

企业经销模式是国际成熟二手车市场的流通主渠道,占比约为70%,而我国二手车市场以“经纪+个人”模式为主,行业“小散弱”问题突出。王都表示,《若干措施》取消对开展二手车经销的不合理限制,明确登记注册住所和经营场所在二手车交易市场以外的企业可以开展二手车销售业务。商品属性的变化,彻底打通了行业堵点,这意味

着二手车行业逐步规范化,消费者以后可以像买新车一样买二手车。

二手车限迁曾是制约全国统一汽车大市场建设的重要因素。盛秋平表示,全面取消限迁政策后,二手车将进一步实现全国自由流通,丰富汽车产品供给,提升供需适配性,更好满足汽车消费需求。据了解,目前,已有多地陆续出台政策,取消二手车限迁相关政策,包括河北、江苏、四川、天津、重庆等地。

王都认为,由于政策牵涉部门较多,需要相关部门加强监管,促进政策真正落地。

行业面临重新洗牌

今年以来,为提振国内二手车市场,以促消费为重点的政策持续加码。继4月份《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布后,5月底国务院又印发了《扎实稳住经济的一揽子政策措施》,再次提出全面取消二手车限迁,以及完善二手车市场主体登记注册、备案和车辆交易登记管理规定。

政策将刺激二手车企业加速变革,探索新的发展模式,行业将向着规模化、规范化的方向迈进。

据中国汽车流通协会统计,目前推出官方二手车或者品牌二手车的企业大约有22家,涵盖超豪华、豪华、合资和

自主车企,新势力如特斯拉、蔚来等也推出了官方二手车品牌。广汽丰田二手车相关负责人透露,“二手车业务是促进新车销售、稳固和扩大基盘客户、提升收益的发力点,因此集团也会越来越重视”。

汽车交易平台已经在深耕二手车业务。瓜子二手车联合创始人、高级副总裁王晓宇告诉记者,目前,已有超1万家车商入驻瓜子二手车平台。随着限迁政策取消,将发挥电商平台作为产业基础设施的作用,帮助入驻车商实现全国范围收售,加速国内二手车行业线上化、数字化模式演进,改变二手车只能线下交易的传统模式。

未来销量将超新车

二手车新政陆续落地后,市场各方将面临哪些新变化?

消费者购买二手车的选择范围扩大。“消费者会是最大的受益者。”王都表示。瓜子二手车消费大数据显示,“国五”二手车迁入限制取消地区的消费者,在瓜子二手车平台的可选车源范围将扩大约6倍,购车选择范围扩大为提振消费信心注入了强心剂,将持续拉动上架量和销量。

二手车交易效率改善。南京启航名车负责人王勇通过二手车互联网平台触达全国范围潜在客群,从卖本地扩

展至卖全国,突破售卖地域限制,借助互联网平台已经把本地车源卖到了南京之外的全国20多个城市,售车周转效率提升3倍。王勇介绍,热销车型上架后,通常几天就能售罄,普通车源的平均售卖时间是15天左右。相比线下2个月左右的售卖时间,车源在全国范围的流转,显著提升了周转效率,减轻了库存压力。

二手车交易价格将稳步上涨。王都表示,随着行业规范化、规模化发展,经销商的销售渠道逐步打开,运营成本陆续降低,收车价格会有所上涨。车主卖车时,可以价比三家。消费者买车时,则会优先考虑有规模的门店,签订合同并索要发票,车辆价格会高一些,但质量更有保障。

对经销商来说,新的市场环境是机遇,也是新挑战。“如何买卖二手车成为一个新课题,经销商要加强学习。”王都表示,目前,没有明确的模式和路径,商家各有高招,未来将呈现百花齐放的态势。人人车联合创始人杜希勇认为,二手车全国买卖将成为未来二手车消费的趋势,下半年汽车消费将迎来一波高峰,将为稳定宏观经济发挥积极作用。

可以预见,随着二手车流通环节的堵点和卡点被打通,二手车市场将持续释放消费活力,二手车全国流转将带来交易量的持续增长,有望在未来两三年内实现对新车的赶超。

法律讲堂

防范非法集资 从你我做起

非法集资是一种违法犯罪金融活动,严重损害人民群众合法权益,破坏经济金融秩序和社会大局稳定。为引导人民群众增强“天上不会掉馅饼 参与集资有陷阱”防范意识,自觉抵制非法集资,守住钱袋子,本期栏目围绕相关法律知识与读者共飨。

什么是非法集资

根据《防范和处置非法集资条例》,非法集资是指未经国务院金融管理部门依法许可或者违反国家金融管理规定,以许诺还本付息或者给予其他投资回报等方式,向不特定对象吸收资金的行为。非法集资行为需同时具备以下三要件:

非法性:未经国务院金融管理部门依法许可或者违反国家金融管理规定;利诱性:许诺还本付息或者给予其他投资回报;社会性:向不特定对象吸收资金。

非法集资的主要表现形式

非法集资活动涉及内容广,表现形式多样,《防范和处置非法集资条例》总结了以下几种非法集资形式:

1.设立互联网企业、投资及投资咨询类企业、各类交易场所或者平台、农民专业合作社、资金互助组织以及其他组织吸收资金;

2.以发行或者转让股权、债权,募集基金,销售保险产品,或者以从事各

类资产管理、虚拟货币、融资租赁业务等名义吸收资金;

3.在销售商品、提供服务、投资项目等商业活动中,以承诺给付货币、股权、实物等回报的形式吸收资金;

4.违反法律、行政法规或者国家有关规定,通过大众传播媒介、即时通信工具或者其他方式公开传播吸收资金信息;

5.其他涉嫌非法集资的行为。

非法集资四种常见手法

一是承诺高额回报。为了骗取更多的人参与集资,非法集资人在集资初期往往按时足额兑现承诺本息,待集资达到一定规模后,便秘密转移资金或携款潜逃,使集资参与者遭受经济损失。

二是编造虚假项目。不法分子大多通过注册合法的公司或企业,打着响应国家产业政策、开展创业创新等幌子,编造各种虚假项目,有的甚至组织免费旅游、考察等,骗取社会公众信任。

三是以虚假宣传造势。不法分子在宣传上往往一掷千金,聘请明星代言、名人站台,在各大广播电视、网络等媒体发布广告、在著名报刊上刊登专访文章、雇人广为散发宣传单、进行社会捐赠等方式,制造虚假声势。

四是利用亲情诱骗。有些非法集资参与者人,为了完成或增加自己的业绩,有时采取类传销的手法,不惜利用亲情、地缘关系,编造自己获得高额回报的谎言,拉拢亲朋、同学或邻居加入,使参与人员迅速蔓延,集资规模不断扩大。



↑安徽省蚌埠市五河县朱顶镇陈台村的辣椒种植基地里,工人们正忙着在大棚内采摘、分检、打包辣椒,忙碌的场景构成了一幅美丽的丰收图画。李向前 摄(人民网-安徽频道)



↑白洋淀被誉为“华北之肾”,是野生鸟类在华北中部的重要栖息地。雄安新区设立以来,持续提升白洋淀生态环境修复与保护工作水平,加快鸟类栖息地恢复、建设等工作,逐步构建完备的生物多样性保护监测体系,为候鸟集聚和鱼类、底栖动物等生物栖息繁衍提供了良好环境。河北日报记者 李东宇 摄

呼和浩特海关多举措护航中小微食品企业“出海”

张静 范婷婷

近日,内蒙古容川食品有限公司向乌拉特海关申领了一份RCEP协定原产地证书,凭借这份证书,公司对马来西亚出口的一批9200美元的熟制葵花籽就能享受零关税和通关便利化政策。

“海关向我们介绍了RCEP协定原产地规则,并梳理了出口货物在不同自贸协定项下的适用税率,我们经过比对,最后选择申领了RCEP协定原产地证书。”公司的关务人员闫娜说。

东南亚是巴彦淖尔熟制葵花籽出口的主要目的地,市场潜力巨大,为激励中小微企业拓展RCEP协定成员国市场份额,让优惠政策尽享尽享,乌拉特海关建立关企在线交流群,线上解读RCEP协定贸易优惠政策,实时进行业务答疑;在办事大厅为企业配置专用移动终端,专人专岗指导企业申领和打印证书;应用原产地证书“线上申请+智能审核+自助打印”的快捷审签模式,实现从企业申请到系统归档的日结日清,压缩了通关时长,加速了货

物出口。

呼和浩特海关辖区出口食品企业以中小微企业为主,出口产品包括籽仁、番茄酱、螺旋藻等,产品远销90多个国家和地区。新冠肺炎疫情发生以来,企业面临运营成本增加、无法及时掌握国外政策变化等问题。为精准帮扶辖区中小微食品企业扩大出口,呼和浩特海关成立扩大食品出口专班,建立精准化帮扶台账,为企业纾解困难23项;关地联合打造“互联网+农产品”外贸综合服务平台,发挥扶贸措施信息数据库和12360服务热线提升助企服务效能,推送相关信息200余条;对19家番茄酱等生产企业实施“生产批合格备案,出口批自动核销”措施,开辟中小微企业属地查检“绿色通道”,推行“零接触、云监管”作业模式,确保产品快速验放。今年以来,呼和浩特海关共检验检疫监管中小微企业出口食品34亿元,同比增长33.67%。

(摘自海关总署网)

新政速递

两部门发文

“奖补结合”支持国家综合货运枢纽补链强链

据人民日报讯(记者 曲哲涵 刘志强)财政部、交通运输部日前联合发布《关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》,提出自2022年起,将用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(含城市群中的城市)实施国家综合货运枢纽补链强链。

通知提出,一是优先选择6条轴线上覆盖京津冀、长三角、珠三角、成渝、长江经济带、粤港澳等国家重大战略区域的枢纽。二是优先选择位于大陆桥走廊、西部陆海走廊等涉及西部地区走廊、沿边通道上的枢纽。三是鼓励2个及以上城市联合申报综合货运枢纽。支持范围既包括枢纽港站等交通运输基础设施节点,也包括多节点串联与往返形成的重要网链。地方选择申报城市或城市群,组织编制实施方案,制定实施目标,将目标细化成为可量化、可考核的具体指标。交通运输部、财政部通过竞争性评审方式择优支持。

在资金分配上,财政部将根据交通

运输部建议名单,结合财力情况,采取“奖补结合”方式,专门安排一定规模的车辆购置税收入补助地方资金予以支持,并加强对车辆购置税收入补助地方的公路建设等其他相关项目资金、中央企业资金的统筹协调。奖补资金按照每个城市原则上不超过15亿元、每个城市群原则上不超过30亿元控制。实施第一年按每个城市5亿元的统一标准予以补助(城市群补助总额按10亿元上限控制)。

在资金使用上,通知强调,要将奖补资金用于支持基础设施及装备硬联通,引导规则标准及服务软联通,引导建立健全一体化运营机制等,不得用于征地拆迁、房地产开发、楼堂馆所建设以及除前述规定用途外的物流园区建设和运营。鼓励城市或城市群加强各方面资金统筹,创新投入机制,灵活采取资本金注入、PPP、股权投资基金、绩效奖励、政府购买服务等方式,吸引撬动社会资本投入。

聚焦长三角

最高补助700万元!

安徽公布青年创业园扶持政策

“每一类市青年创业园按照级别累计最高分别给予不超过700万元、600万元、500万元、400万元、300万元的资金补助。”7月11日,安徽省人社厅网发布安徽省青年创业园建设管理办法,其中规定了青年创业园的扶持政策。

据管理办法,“青年创业园”是指经省人力资源社会保障厅、省发展改革委、省经济和信息化厅、省财政厅、团省委联合认定,由法人单位建设或运营,聚集各类创新创业服务资源,以重点扶持高校毕业生、返乡农民工、退役军人、留学归国人员等青年群体创新创业为目标的创业园。

管理办法称,按照扶优扶强的原则,坚持创业带动就业效果导向,通过购买服务的方式给予青年创业园一定资金补助,补助资金主要用于落实创业扶持政策、建设企业共性技术服务平台以及补贴房租等经费支出。所需资金从就业补助资金中列支。

青年创业园按照分类分级的原则给予资金补助。从2022年起,每一类市新认定的青年创业园,根据竞争评审结果确定为A、B、C、D、E五级。每一类市青年创业园按照级别累计最高分别给予不超过700万元、600万元、500万元、400万元、300万元的资金补助。鼓励各地加大对青年创业园支持力度,协调各类配套资金扶持青年创业园后续发展。

东北再振兴

黑龙江将启动乡村产业振兴带头人培育“头雁”项目

据龙头新闻讯(记者 李天池)黑龙江省乡村产业振兴带头人培育“头雁”项目即将启动,预计今年全省培育620人,力争用5年时间培育一支3000人的乡村产业振兴带头人“头雁”队伍,带动全省新型农业经营主体形成“雁阵”。

“头雁”项目主要面向农民专业合作社理事长、家庭农场主、农村集体经济组织负责人、社会化服务组织负责人、县(市、区)级农业产业化龙头企业负责人及种养大户带头人等。此外,“头雁”还需政治过硬、年富力强,拥有高中(中专)以上学历,在群众中有较高威望,从事当地农业主导、优势或特色产业三年以上,形成稳定的经营模式和一定规模。

培育对象将通过个人申请、县级申报、市级推荐、省级甄选、部级备案等严

格遴选程序产生。原则上每年为每个县(市)培育10名“头雁”。

在培育方式上,黑龙江省将依托东北农业大学、黑龙江八一农垦大学、黑龙江农业工程职业学院等3所高校,采取累计一个月集中授课(不少于120学时)、一学期线上学习(不少于60学时)、一系列考察互访、一名导师帮扶指导的“4个一”培育模式,对带头人开展定制化、体验式、孵化型培育。全省620名“头雁”培育对象按照培育机构师资力量、办学水平、市地学员整体性等情况,按照“就近就便、整体统一、因素分配”的原则,分配前往3所高校学习。

管理办法明确,2022年前认定的青年创业园,按照原补助政策落实,不再享受新的资金补助。

青年创业园新成功创建为国家级创业孵化示范基地(园区)的,就业补助资金按照100万元标准给予奖励(已创建为国家级创业孵化示范基地、园区的不享受此奖励)。

按规定可以享受的其他扶持政策。管理办法要求,青年创业园补助资金,坚持专款专用的原则,严格按照就业补助资金管理办法规定使用,不得用于部门或单位公用经费、差旅费、会议费等,严禁用于或变相用于房屋基建、交通工具购置等各项支出。

(来源:安徽网)