电话:0433-7537167 E-mail:tumenjiangbao@163.com www.tmjnews.net www.tmjnews.cn 本版责任编辑 朴革

保护黑土 守好粮仓

——来自东北“黄金玉米带”的田野新观察

新华社记者

进入七月,位于世界“黄金玉米带”的东北松嫩平原满眼绿色,青纱帐里,玉米正拔节生长,生机勃勃。

近两年,吉林为推进黑土地保护营造新环境、研发新技术,保护性耕作加速应用,大批青年科研人员扎根乡村一线。农民在农业生产上有了新追求,绿色发展理念逐渐深入人心。保护黑土、守好粮仓、绿色发展,中国饭碗端得更牢更稳。

新环境:政策法律赋能 保护推广提速

这些天,吉林省多地持续阴雨天气,不少农田出现积水。走进梨树县高家村的保护性耕作示范田,地里看不到积水,泥土松松软软。“这是保护性耕作的功劳。”当地种粮大户杨青魁说,土壤通透性强,玉米抗旱抗涝,产量也更稳。

今年,梨树县近300万亩适宜耕地采取保护性耕作,占玉米播种面积近九成。过去,农民受传统耕作意识影响,梨树县保护性耕作推广一度较为缓慢。但这两年,保护性耕作加速应用,全县300多个村建立近千个示范基地,实现耕地保护全覆盖。

大面积推广得益于各项政策支持。梨树县出台十余个推进保护黑土地的相关文件,累计投入资金近15亿元。从政策宣传到资金使用、技术示范,各项政策向保护黑土地倾斜。

在依法护土上,吉林重拳出击。2021年,查处破坏黑土资源犯罪案件18起。《吉林省黑土地保护条例》实施以来,吉林持续打击涉及黑土地违法犯罪行为。

组织建设上也同步发力。去年以来,成立黑土地保护工作领导小组,设立黑土地保护管理机构,建立“田长制”……吉林把保护责任落实到田间地头、落实到基层组织。

种了20多年地的四平市铁东区农民高志国说,过去只想着多打粮,不考虑别的,但现在知道了,保护土地人人有责。

政策推动、法规约束、舆论监督……全社会正形成参与保护黑土地的氛围。特别是在乡村,农民购买免耕播种机,应用保护性耕作……“黄金玉米带”上掀起黑土地“保卫战”。

今年,吉林省将12亿元保护性耕作补贴提前拨付到各地。农安县将补贴标准从去年每亩55元提高到70元,大大提高农民积极性。东北多地还将免耕播种机等保护性耕作机具作为农机购置补贴的重点,加大推广应用。

农安县合隆镇陈家店村大部分土地采取了保护措施。多年保护让村民看到了粮食作物抗灾稳产的效果。陈家店村又陆续添置多台免耕播种机。该村65岁的农机手董桂文说,虽然岁数大了,但为了保护黑土多打粮,大家都干劲十足。

从2020年的4000多万亩,到今年的超8000万亩,东北地区保护性耕作面积增加3000多万亩。根据《东北黑土地保护性耕作行动计划(2020-2025年)》,到2025年,东北地区70%适宜耕地都要采取保护性耕作措施。

新技术:“上天入地” 高效精准

无人机挂载着一台小型设备绕着农田飞行。不一会儿,方圆几平方公里的土壤肥力数据地图就出现在地面显示终端。这台机载设备叫黑土地信息无人机载高光谱感知设备。

“这些航天航空探测领域的技术,如今用在黑土地保护上。”中科院长春光机所精准农林创新室科研带头人谭鑫说。借助高精度探测功能的仪器,土壤肥力、作物营养状态等信息实时掌握,监测效率大幅提升。

农安县合隆镇农民使用新设备后表示,精准掌握土地肥力数据,这个高科技设备对生产很有帮助。

近年来,翱翔天空的“吉林一号”卫星,活跃在农业生产领域。它时刻关注农作物的整个生长期,经过处理的卫星影像,可对农作物进行长势分析、墒情分析和受灾情况判断。如今负责运营“吉林一号”卫星星座的长光卫星技术股份有限公司与梨树县等地合作,应用卫星遥感技术助力农业高质量发展。

高科技设备助力,让黑土地保护更加高效。地面上,科研人员也在不断研发新技术,更精准对接农业生产与土地保护需求。

在吉林省东辽县,中科院东北地理与农业生态研究所研究员李向楠和10多位同事最近一直在田间观测玉米等农作物的生长状况。

李向楠介绍,这片土地应用了玉米套种毛叶苕子等覆盖作物的新栽培技术,有了这些作物在垄间覆盖,能减少水土流失,把珍贵的黑土留在地里。

东辽县丘陵、林地多,每到雨季土壤流失严重。“过去一些地块土层常被雨水冲走,耕层越来越薄,影响粮食生产。”种粮大户邱国刚说。

情况在李向楠等人到来后有所改善。科研人员在此建立近1000亩的生态农业研究与示范基地,多种覆盖作物的玉米套种方案投入应用,农田保土保肥效果明显。

去年,当地组织500多位种粮大户来示范基地参观学习,邱国刚很快被这些新技术折服。今年,他经营的大部分耕地都上了新。

这是中科院开展“黑土粮仓”科技会战在东北地区建立的示范区之一。目前,该院上千名青年科研人员组成“青年突击队”,扎根乡村一线,开展黑土保护技术研究。

农业现代化关键要靠科技现代化,加强农业基地和科研院所的合作,让农民掌握先进农业技术。

从黑龙江的高寒黑土区,到吉林中部的黑土地核心区,这些地方正成为中科院、中国农业大学等众多科研人员的技术攻关主阵地。他们精准分区施策,尽展十八般武艺,让各项黑土地保护技术和设备大显神通。

新追求:越来越多农民爱上“绿色种植”

在梨树县泉眼沟村,宏旺农机农民专业合作社理事长张文镝正在田里查看不同种植方式的作物长势。

张文镝采取保护性耕作多年,玉米产量保持稳定,今年他在实施保护措施的地块上又开展米豆间作等种植方式,试验高产高效的种植方案。

这几年,随着黑土地保护的深入实施,越来越多农民不再满足于仅仅保护耕地。“保护黑土地不仅为了防止土地退化,还要通过‘绿色种植’实现增产增收。”张文镝说。

在梨树县,像张文镝这样采用“绿色种植”的新农人越来越多。粮食产量更稳、品质更高,也让粮食加工企业等产业链上下游企业更愿意与张文镝这样的新农人合作。

去年以来,梨树县以300公顷集中连片土地为一个生产单元,探索现代生产经营方式。种粮大户采取保护性耕作,进行标准化生产,并与农资企业、粮食加工企业合作,串联产业链,发展现代农业。

“规模化‘绿色种植’节本增效,300公顷土地农机作业成本降低1万多元,农资成本减少18万元,粮食损耗减少十几万斤。”张文镝说。

近几年,农安县创建了5.5万亩绿色食品原料(水稻)标准化生产基地,绿色种植技术的普及让当地农民尝到了甜头。

在农安县小城子乡西王家村的稻田里,稻香扑面而来。过去,农民传统的耕作方式,使水稻卖不上价。“现在开始注重保护好土地,开展绿色生产。”种粮大户王在新说。

每年春季备耕期,王在新将水稻秸秆和合作社养殖场里的鸡粪还田。有机肥料、生物防虫,农药残留越来越低。“土地好了,种出了绿色水稻。”王在新说。

如今,西王家村建起水稻加工厂,注册了品牌,每亩稻田比过去增收上千元。王在新说,绿色种植带来了实实在在的效益。

现在农安县建立覆盖20万亩土地的绿色食品产地环境监测体系,对土壤农药残留、重金属含量,水源污染等指标进行跟踪,推进化肥、农药减量,引导农民保护土地,绿色生产。

吉林省还聚焦粮食作物推进绿色防控、统防统治等技术示范推广,全省绿色、有机和地理标志水稻认证面积超500万亩。

随着黑土地保护的不断深入,如今的黑土地上,多种黑土地保护技术广泛应用,新型农业经营主体依托绿色发展理念打品牌、搞加工,高产高效的现代农业蓝图正在加快形成。(记者 陈俊宗巍 薛钦峰 孟含琪)

持续回暖 复苏向好

——『海陆空』行业年中观察

新华社记者

作为国民经济的“大动脉”,“海陆空”等交通运输行业承载着人员和货物流动的重任,被视作国民经济形势的“晴雨表”。一段时间以来,各地有序推动复工复产,交通运输行业积极探索发展新路径,迸发出新的活力。

盛夏的上海港,远洋巨轮鳞次栉比,堆场集卡穿梭不停,装卸作业繁忙有序……自6月1日上海全面复工复产以来,上海港重启忙碌模式。

数据显示,6月份以来,上海港集装箱日均吞吐量为12.58万标箱,恢复至去年同期的95%以上,最高日吞吐量已经超过14万标箱。

“疫情之下,我们一天都没有停摆。”上海港有关负责人说,作为全球第一大集装箱码头的上海港,始终保持24小时全天候作业,2万余名员工第一时间封控作业,为供应链、产业链保稳保畅提供坚实保障。

“全国交通网络总体畅通”“主要物流指标稳中向好”“重点枢纽加快复工达产”,在6月27日举行的国新办新闻发布会上,交通运输部副部长赵冲久这样表述当前我国物流保通保畅工作进展。

5月31日,国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》,包括六个方面33项措施,其中就有保产业链供应链稳定政策。在政策组合拳的效应之下,全国多个地方物流货运进一步恢复畅通。

面朝渤海,心向远洋。

在中国北方最大的综合性港口天津港,来自美洲、欧洲、东南亚的货物在此集结转运,服务国内国际双循环。

在天津港太平洋国际集装箱码头,随着一艘集装箱轮缓缓停靠泊位,一排电动集装箱卡车,按照电脑指令在自动化轨道桥下精准对位,通过北斗导航系统“带路”,按最优线路停靠。远程控制自动化岸桥从集卡上抓取集装箱,稳稳落在货轮上,整个过程一气呵成。

港口强不强,关键看集装箱吞吐量。今年前5个月,天津港集装箱吞吐量完成847万标箱,同比增长2.2%,创历史新高。

上海航运交易所出具的2022年6月份中国出口集装箱运输市场分析报告中指出,相关港航企业在我国交通主管部门积极指导和政策支持下,全力投入生产经营,保证了主要港口的正常运转。2022年5月,我国港口集装箱吞吐量延续良好表现,沿海和内河港口吞吐量均上涨。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量,是支撑经济社会发展的重要通道。针对部分地区出现的货车防疫通行过度管控问题,交通运输部依托国务院物流保通保畅工作领导小组办公室,会同相关成员单位,指导各地分类精准实施货车通行管控。

湖北交通运输部门统筹协调,在高速服务区设立46个免费核酸检测点,日均服务上万名司乘人员;江苏交通运输部门组织多次明查暗访,下沉到全省416个高速公路查验点,积极发动网络物流货运平台、物流协会等社会力量,多渠道整改各地存在的道路不通不畅问题;浙江通过出台安排交通运输防疫支出专项补助资金、持续做好通行费减免和港口收费减免等10条关键性举措,交通运输部门切实帮助企业纾困解难、恢复发展……

骄阳似火,四通八达的铁路网上,中欧班列“跑”出新成绩。

6月30日9点50分,两列中欧班列(成渝)满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物,分别从成都国际铁路港、重庆团结村中心站缓缓驶出。至此,成渝两地中欧班列累计开行量突破2万列大关,占全国中欧班列累计开行量约40%。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,今年上半年,铁路部门发挥中欧班列战略通道作用,统筹用好西、中、东通道能力,积极推进阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸扩能改造,与沿线各国铁路部门加强合作,开辟了跨越里海、黑海经罗马尼亚进入欧洲的南线新径路,实现中欧班列稳定开行,助力高质量共建“一带一路”。

统计显示,今年1至6月份,中欧班列累计开行7473列、发送72万标箱,同比分别增长2%、2.6%。

深受疫情影响的航空业也呈现出持续向好的恢复态势。今年3月以来,全国民航单日航班量最低谷时仅为正常时期的18%左右。进入6月后,民航运输生产恢复速度加快。据飞常准数据显示,近一周(6月27日至7月3日)国内航线日均执行航班量达8951班次,环比上升12%,日均运输旅客量98.9万人次,环比上升15%。

伴随暑运的到来,民航市场进一步加速“回暖”。暑运期间,南方航空计划执行航班超16万班次,其中国内日均计划执行航班量超2200班次;厦门航空计划执行3.2万班次,预计将基本恢复到2019年疫情前水平;东方航空“上海至三亚”航线近期客座率接近95%……

交通运输部运输服务司司长蔡团结表示,当前物流保通保畅工作进入了一个新阶段。交通运输部门将持续巩固工作成效,全面支撑复工达产,加快推进物流保通保畅工作长效化、制度化、常态化建设。(记者 樊曦 谢希瑶 叶昊鸣 周圆 刘红霞)

陕西省水泥协会及13家水泥企业因垄断行为被处罚

新华社西安7月10日电(记者 薛天)记者从陕西省市场监督管理局了解到,日前,在国家市场监督管理总局指导下,陕西省市场监管局依据《中华人民共和国反垄断法》,对陕西省水泥协会组织13家水泥企业达成并实施垄断协议的违法行为作出行政处罚,责令当事人停止违法行为,共处罚款约4.51亿元。

据了解,这13家水泥企业分别是尧柏特种水泥集团有限公司、陕西金隅冀东水泥经贸有限公司、冀东海德堡(泾阳)水泥有限公司、冀东海德堡(扶风)水泥有限公司、陕西声威建材集团有限公司、铜川声威建材有限责任公司、陕西生态水泥股份有限公司、礼泉海螺水泥有限责任公司、乾县海螺水泥有限责任公司、陕西铜川凤凰建材有限公司、宝鸡市众喜金陵河水泥有限公司、宝鸡众喜凤凰山水泥有限公司和千阳海螺水泥有限责任公司。

经查,2017年7月至2019年3月,涉案水泥企业在陕西省水泥协会组织或自发组织的行业会议、聚会、微信聊天等活动中,多次商议水泥产品的销售价格并达成一致,随后在统一时间实施了相同或相近幅度的涨价行为。

陕西省市场监管局调查表明,上述违法行为排除、限制了陕西省关中地区水泥市场的竞争,破坏建材行业公平竞争的市场秩序,损害消费者利益和社会公共利益。涉案企业上述行为违反了《中华人民共和国反垄断法》第十三条“禁止具有竞争关系的经营者达成固定或者变更商品价格”的规定;陕西省水泥协会上述行为违反了《中华人民共和国反垄断法》第十六条“行业协会不得组织本行业的经营者从事本章禁止的垄断行为”的规定,故予以处罚。

⇧7月9日,在冠县店子镇,主播在进行灵芝直播带货。

位于黄河故道的山东省聊城市冠县依托丰富的林果资源发展灵芝产业。经过30多年的培育壮大,冠县已成为我国重要的灵芝种植基地,形成集培育、种植、深加工、创意销售等为一体的产业链,灵芝产业也成为当地助推乡村振兴的特色富民产业。 新华社记者 郭绪雷 摄

六部门联合开展2022年青少年科学调查体验活动

新华社北京7月10日电(记者 温竞华)记者从中国科协获悉,为培养青少年科学兴趣、实践能力和低碳节约生活习惯,助推“双减”工作,中国科协、教育部、国家发展改革委、生态环境部、中央文明办和共青团中央日前联合组织开展2022年青少年科学调查体验活动。

据活动主办方介绍,活动主要面向小学高年级及初中阶段学生,组织学生围绕能源资源、生态环境、安全健康相关的17个活动主题,发现身边的科学问题、动手实践、体验探究。

今年活动将重点围绕“低碳生活”“节约粮食”主题,具体内容包括开展小组学习,了解相关知识和研究方法;在学校、家庭、校外开展科学调查实践活动,完成调查实践报告;在班级、年级或学校交流活动成果;通过活动网站提交调查实践报告等。活动将于2023年1月公布年度优秀调查活动小组、教师、学校和组织机构名单。

活动主办方要求,各级组织机构要充分利用科技馆、科普教育基地、环保设施开放单位等校外科教资源,丰富活动内容;各级教育主管部门要推动活动纳入中小学综合实践活动课程、研学活动、课后服务等。同时,加大对乡村教师的培训,积极开展科技教育活动乡村行,推动活动在偏远农村和少数民族地区的普及。

黑龙江省暑期首趟旅游专列开行

新华社哈尔滨7月10日电(记者 王君宝)7月9日,载着600多名游客的Y693次旅游专列从哈尔滨出发,一路向北开往伊春。这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司组织开行的黑龙江省今年暑期首趟旅游专列。

进入暑期,黑龙江省铁路客流恢复性增长。数据显示,暑运期间中国铁路哈尔滨局集团有限公司日均发送旅客17万人次,环比增长41.7%。

为满足旅客出游热情,中国铁路哈尔滨局集团有限公司科学配置运力资源,优化列车开行方案,陆续增开了牡丹江至漠河、鸡西至漠河、佳木斯至海拉尔等热门方向临客列车,同时提前做好站车通风、消毒和保洁工作。

下一步,中国铁路哈尔滨局集团有限公司将继续丰富旅游专列产品,计划增开鸡西、伊春、新疆等方向旅游专列。

关于加强夏季江河湖库水域安全管理的通告

当前天气变暖,气温逐渐升高,为加强全市境内江河、湖泊、水库的安全管理工作,保障国家财产和公民人身财产安全,通告如下:

一、坚决禁止任何人私自在图们江、珲春河及其他河流、湖泊、水库库区等水域野浴、戏水、游泳、划船、捕鱼、钓鱼等不安全行为。

二、坚决禁止任何组织和个人组织学生到水库库区下水游泳、水面垂钓等不安全活动。

三、学校、家长要加强对在校学生、未成年人的安全教育和监护,严防未成年人在水库、湖泊、河道游泳,避免发生溺水等不安全事故。

四、请广大市民朋友务必提高警惕,增强自我保护意识,注意安全,珍爱生命。

特此通告。

珲春市水利局

珲春市河(湖)长制办公室

2022年5月30日

●主管:延边州委对外宣传办公室、珲春图们江地区开发办公室●主办:珲春图们江地区开发办公室●出版:珲春图们江报社●本报地址:吉林省珲春市珲春东街175号●邮编:133300●全年定价 216元/份●零售每份1元
●电话区号:0433 ●办公室:7512454●新闻报料:15943375335●编辑办公室(图文传真):7537167●记者部:7521400●广告监督:7510767 广告部:7554111●发行部:7563533●印刷:本报印刷车间(地址:珲春边境经济合作区天道物流公司院内)