

上海边检:保通关、稳外贸,助力上海经济加速复苏

杨恺 黄波 石明明

近期,国家移民管理局部署各级移民管理机构实施一批服务便利涉外企业生产经营的新举措。立足上海口岸,上海边检总站积极统筹疫情防控和口岸通关保畅工作,推出新船交付“一船一策”、货机通关“绿色通道”、重点船舶查验“便捷通道”等边检举措,进一步助力优化口岸营商环境,为保障产业链供应链稳定畅通、稳定外贸外资基本盘提供政策、措施、环境服务支持。截至目前,该总站今年累计查验出入境(港)船舶16960余艘次,查验出入境航班36640余架次。

“一船一策”助力新船快速出海

中国是全球造船大国,其中,三分之二的造船产能集中在长三角地区。1至5月份,虽然我国在造船完工量、新接订单量方面同比下降,但是,在全球造船市场都萎缩的背景下,我国造船三大指标在国际市场的份额并没有降低。按载重吨计,中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的44.0%、52.5%和48.2%,继续保持世界领先地位。特别是5月下旬,一批有代表性的产品相继交付,中国造船产业呈现出“小步快跑”强劲势能。因势而动,上海边检总站崇明边检站针对新造国际航行船舶交付实施“一船一策”边检查验举措,助力新船

快速出海,为航运市场持续繁荣添新续力。近日,在沪东中华造船集团以及边检机关等口岸查验单位的共同见证下,24000TEU超大型集装箱船“EVER-ALOT”轮在沪东造船长兴造船基地完成挂旗交付。疫情发生以来,为保障企业在特殊情况下最大限度恢复生产,崇明边检站积极响应企业和船方诉求,针对不同类型船舶修造交付任务,通过“一船一策”模式在船舶出入境手续办理、生产资料配给、登离轮人员审核等方面制定精细化保障举措,尽最大可能提升口岸通关效率和码头泊位使用效率,为企业和船方节省大量时间成本和经济成本。今年3月以来,该站已保障110艘次国际航行船舶在辖区内完成建造、维修任务。

货邮航班“随到随办”“随停随办”

随着上海市疫情形势逐渐向好,外贸企业复工复产需求增长明显,作为全球前三、境内第一的国际航空货运枢纽,浦东国际机场货邮航班量逐步回升。6月以来,上海边检总站上海机场边检站累计查验国际货邮航班量超4000架次,日均超200架次,货邮航班量已基本恢复常态水平。该站推出“全过程闭环管理+全天候电子巡查+24小时绿色通道+移动车机坪验放+等级风险系统管

控+直接往返免办边检手续”组合举措,全力保供保物稳链。

6月20日上午7时,搭载64吨化工原材料、汽车零部件等急需物资的CZ432航班从芝加哥飞抵上海,24小时值守的边检民警迅速为4名机组员工办妥入境边检手续,确保该航班通关零等待、货物接卸零延时,助力相关原材料物资快速运抵生产车间。据悉,针对载有科研材料、电子器件、汽车零部件、鲜活农副产品等具有高精度、大规模、强时效特点的重点航班,该站第一时间开通“绿色通道”,全天候优先保障此类货邮航班“随到随办”“随停随办”。

同日,一架从香港起飞,载有70吨电子元器件、汽车零部件原材料以及冷链海鲜等生产生活物资的CX2060航班平稳抵沪。早在航班抵达前,该航空公司代理人通过上海边检“单一窗口”平台为机上2名机组人员申请了直接往返免办边检手续。机组人员不必下飞机,待飞机上货物装卸完毕,机体维护等工作完成后,边检民警身着防护服前往机坪,通过科技手段非接触式完成清舱检查。2小时后,该航班载运60吨电子产品、机械设备等物资离港出境。据统计,今年以来,上海机场边检站已累计保障31940余架次出入境货邮航班顺畅通关,是出入境客运航班的6.79倍。

“快捷通道”助力货轮通关零等待

上海是中国最大的汽车进出口中心,占全国汽车对外贸易的七成左右。上海海通国际汽车码头作为全国最大的汽车整车进出口平台,中国汽车海运出口中有一半从这里启程,销往全球100多个国家和地区。2022年5月,海通国际汽车码头整车出口7.8万余台,环比增长超31%,同比增长近6%。其中,特斯拉、名爵等品牌整车出口量更是接近翻倍。为助力中国汽车快速驶向海外市场,上海边检总站外高桥边检站开设“快捷通道”,优化“全流程、全闭环、非接触”边检查验流程,确保国际航行船舶到港“零等待”、靠港“即装卸”、离港“零延时”验放通关。

6月23日20时许,装载1440余辆名爵和500辆长安等国产品牌汽车的“紫藤精英”滚装轮由上海海通国际汽车码头缓缓驶出,开启前往新加坡的航程。自该轮6月22日靠泊以来,外高桥边检站全程开启“快捷通道”,为该轮及24名船员安全快速办理边防检查手续,服务该轮通关零等待,助力中国汽车出口跑出“加速度”。

据统计,5月份以来,该站共开通“快捷通道”70余次,累计为77艘国际航行滚装轮和近2000名船员提供安全高效的出入境边防检查服务。

据新华社电

阿拉山口口岸

前5月整体货运量达938.8万吨

据中国国门时报(吴小燕)今年前5月,阿拉山口口岸进出口贸易值达1198.9亿元,其中进口贸易值617.4亿元,同比增长20.1%。阿拉山口口岸整体货运量达938.8万吨,同比增长5.1%。

据统计,经阿拉山口口岸进出境货物种类繁多,其中进口货物主要为原油、矿产品、板材等,出口货物主要为机电产品、高新技术产品、服装及衣着附件。

乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关综合业务一科科长张晓东表示,阿拉山口海关将积极贯彻落实海关总署促进外贸保稳提质十条措施及乌鲁木齐海关促进新疆外贸保稳提质16条措施,持续立足职能,坚持用好关铁协调机制和关企联络机制,加强口岸通关分析研究,不断在优化口岸营商环境上下功夫,助推口岸通关效能再提升。

值得一提的是,今年前5月,阿拉山口公路口岸出口6.2万吨,同比增长74.9%,保持大幅增长态势。

阿拉山口海关查检二科科长李卫表示,针对公路口岸进出境车辆增长态势,海关加强与代理企业联系沟通,提前进行舱单、运输工具等信息对接,不断完善企业联络员制度,通过关企联络群在线答疑,“点对点”服务企业高效办理通关业务;优化办理单证审核及放行手续,充分运用H986等科技装备,加快施封、查验、机检扫描等作业效率,确保进出境车辆“即到即办、即验即放”。

铁路快速通关畅通“西行”线路

据海关总署网站 近日,在黄埔海关所属增城海关的监管下,一列满载日用品、儿童衣物等货物的国际班列驶出增城西站,一路向西开往欧洲。

“自4月15日广州首票‘铁路快速通关’发运后,又有3票货值232.3万元的货物采用‘快速通关’模式。在这种模式下,我们的货物到达边境口岸后,不需要办理转关手续,直接就可以放行。”广州市综合交通枢纽有限公司国际班列业务负责人李思强说。

“一站式办理是铁路快速通关模式的最大优势,企业可以自主选择增城西站办结所有通关手续,既免除了转关手续,又可以减少集装箱吊装次数,真正实现成本降低、效率提升。”增城海关监管科科长胡继万介绍。

目前,增城西站中欧班列线路运行线路覆盖中欧、中亚、东盟等10个国家16座城市,自2021年5月26日首列班列开行以来,至今已累计监管国际班列164列,货值34.17亿元,而“铁路快速通关”的新模式将给外贸货物通关提供了更多的模式选择。今年以来,增城海关靠前指导规范企业申报,提供“7×24小时”预约通关、优先查验等便利化措施,力促增城西站中欧班列开行频次大幅上涨,货量增加。

宁波舟山港大浦口码头“解锁”地中海新航线



据中国国门时报 近日,“阿拉伯吉斯瑞”班轮缓缓靠泊大浦口2号泊位,杭州海关所属舟山海关第一时间为其办理进港和集装箱查验放行手续。这艘船将在大浦口码头完成7968个标箱的装卸作业后,装载机械配件、小家电等商品驶往地中海沿线国家港口。

舟山甬舟集装箱码头有限公司营运操作部经理助理王丹丽介绍,这是地中海新航线的首航,该航线预计每月新增进出口箱量2.4万标箱左右。“便利化的通关措施,良好的口岸营商环境,给了我们拓展新航线业务的底气。”王丹丽说。

伴随着新航线的开通,口岸出口箱量增大,为此,舟山海关提前做好对接,密切关注航线船舶动态,引导企业采取预约通关、提前申报等通关模式,并提供船舶“7×24小时”、周末预约查验等服务,统筹做好卡口查验、查验监管、物流监控、通关放行等工作,实现查验货物“到港查验、快速通关”无缝衔接,无布控查验要求的货物抵港后即放行,保障新航线顺畅运行。

今年以来,舟山海关以企业发展内生动力为诉求,高标准支持宁波舟山港一流强港建设,持续提升

口岸开放能级。截至目前,宁波舟山港大浦口集装箱码头运行的国际集装箱航线增加到27条,往来西非、东非、地中海等29个“一带一路”沿线国家和地区的46个主要港口。

“在海关指导推动下,近期我们码头监管场所顺利完成变更,堆场集装箱堆存能力突破4万标箱,这不仅有效提升港区堆存能力,释放码头生产作业能力,还有利于优化作业流程,促进降本增效,助力推动港区集装箱吞吐量持续增长。”王丹丽表示,码头目前正在紧锣密鼓推进3号泊位的口岸开放工作。

首列“绵阳—莫斯科”中欧班列经霍尔果斯铁路口岸出境

据新华网电(盛元)近日,首列“绵阳—莫斯科”中欧班列从霍尔果斯铁路口岸开出,驶往俄罗斯莫斯科。经霍尔果斯铁路口岸开行的中欧班列线路新增一条,累计达64条,新疆铁路口岸枢纽节点作用日益凸显。

这趟班列6天前由绵阳皂角铺铁路物流基地始发,搭载50个集装箱,搭载货物为四川长虹电器股份有限公司生产的美菱冰箱,总重量286吨。此前,该公司电器产品销往欧洲各国经海运通常需要40多天,“绵阳—莫斯科”中欧班列用时较传统海运模式可节省近14天,为当地产品走出去搭建起陆路新通道。

霍尔果斯站科学统筹疫情防控与运输生产,全力做好首发班列运输组织。该站实行精准调度指挥,

根据当日到车情况预排队线路,提前做好接发车准备工作,积极协调海关、边检、货运代理企业,将译票审核等作业环节前置,确保班列接入放行全流程有序衔接,最大限度压缩非作业时间,实现列车即到即走、即验即放。

“我们接到该趟班列即将到达的通知后,积极协调霍尔果斯海关等联检部门,优先查验、优先办理放行,最大限度压减班列站停时间,变‘车等人’为‘人等车’,保证班列安全快速出发。”霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员冯山海说。

“该趟直达欧洲的国际班列在绵阳‘家门口’始发,意味着‘绵阳造’产品能够快速直达欧洲客户手中,为推动‘一带一路’高质量建设和中欧国际经贸往来增添新动力。”

霍尔果斯鸿安国际货运代理有限公司经理方超表示。

“我们采用‘互联网+海关’网上办理模式,实现通关全流程无纸化。积极对接始发地海关,不间断为企业提供政策指导,充分发挥人员进驻现场优势,实现列车换装、编组、查验、放行同步交替作业,在精准、严密、智能监管的同时,进一步优化班列通关流程,助力班列高效率开行。”霍尔果斯海关监管三科一级行政执法员达吾然江·依力哈木说。

霍尔果斯铁路口岸中欧班列新线路的开辟,进一步扩大了中欧班列物流覆盖面,提升中国产品国际竞争力,为高效统筹疫情防控和经济社会发展、稳住经济大盘做出积极贡献。

一辆辆集装箱车辆排队进入位于上合示范区的青岛多式联运中心海关监管通道,等待着被装入中欧班列运往中亚乃至欧洲;一列列返程班列运载粮食、铅锭等货物抵达中心,办理海关监管手续后,将被运往加工生产现场或者继续转运海路发往其他国家……这里是上合示范区的青岛多式联运中心。炎炎夏日,卡车往回穿梭,集装箱上下吊装,一片热闹繁忙。

日前,经青岛海关所属胶州海关办结过境运输手续后,一列装载100个标准集装箱的过境货物专列从多式联运中心发出。班列里装载着来自泰国的调味品和越南的轮胎,分别从泰国林查班港和越南胡志明卡莱港启运,货值共计188万美元。海运货物经青岛港中转后,在这里换装中欧班列(齐鲁号),全程仅需20天就可抵达哈萨克斯坦阿拉木图。

东西双向互济,陆海内外联动,新的开放格局正在上合示范区逐渐形成。2018年6月,我国宣布在青岛建设上合示范区,这里成为全国唯一一个面向上合组织国家的地方经贸合作示范区。

从无到有,从少到多。4年来,在当地政府全力推动和海关监管创新、企业市场开拓等多方努力下,目前上合示范区已常态化开行16条国际班列线路,通达上合组织成员国和“一带一路”沿线20个国家、49个城市。

为服务上合示范区建设发展,青岛海关立足职能,先后出台17条促进意见,确定8个重点支持项目,推动实施一批有含金量、引领性、示范性的重大政策、重大改革和重大项目,全力构建最具国际竞争力的海关监管服务制度体系。

在过境班列监管过程中,青岛海关实施过境货物运输申报无纸化,通过信息化手段,对企业申报的过境运输申报单电子数据进行审核,无需收取纸质单证资料。

“过境运输货物抵达青岛港后,我们在公司通过国际贸易‘单一窗口’就可以进行过境申报,海关通过线上实时审核放行,减少了我们纸质材料的准备工作,同时也无需现场递交材料。”常年在此办理班列业务的山东晨绮储运国际物流有限公司经理栾皓博说。

在保障过境货物运输便利的同时,始发班列的出口监管也越来越便利。6月9日,一列满载轮胎、化工品和家禽饲养设备等山东制造产品的中欧班列从多式联运中心发出,经霍尔果斯口岸出境,最终抵达哈萨克斯坦斯坦布伦伦。

“我们对部分适用‘铁路快通’监管模式的集装箱提供更便利的监管。”胶州海关副关长徐月静介绍,自去年10月起,青岛海关在上合示范区施行铁路快速通关模式,海关和铁路部门实施数据交互,出境班列始发地海关上传班列数据,口岸海关通过数据对接掌握班列情况,实现自动放行,无需运营企业另行申报报关手续。

过境货物运输申报无纸化、铁路快速通关等新模式落地惠企,跨境电商专列、“单一制”等新业务运转顺畅,4年间,上合示范区班列货源结构进一步优化,通关手续更加便捷高效,物流链供应链更加循环畅通。据海关统计,自2018年6月我国在青岛建设上合示范区以来,4年间海关共监管到发中欧班列2031列、16.7万标箱,上合示范区正在加快建设成为“一带一路”国际合作新高地。(摘自《中国国门时报》)

东西双向互济 陆海内外联动

陈星华 周世超

青岛上合示范区形成新开放格局

长沙海关

推动进口货物转运监管新模式落地

据中国国门时报(林俊)近日,“九江—岳阳”进口集装箱货物转运监管新模式落地实施。岳阳港泓供应链管理自上海转关进口的25个集装箱,700吨橡胶,采取一新的转运监管模式,在长沙海关所属岳阳海关顺利完成进口集装箱货物转关手续。

岳阳港泓供应链管理有限公司经理黄娟介绍,当前长江内支线的运力较为紧张,海运进口货物运抵上海后,不一定马上有船到城陵矶。通过“九江—岳阳”转运新模式,货物在上海进境后,可先由内支线船舶运抵江西九江港,在九江、岳阳海关的联合监管下,再中转运输至岳阳城陵矶港。新模式帮助我

们丰富了水运中转运输方案,有助于提升航运效率。”

今年5月,长沙海关与武汉海关、南昌海关共同签署了《推进长江中游地区高水平开放高质量发展、鄂、赣、湘三地海关协同工作机制框架协议》,推动实现三地海关“联合执法、共建共享、互认互助”。此次“九江—岳阳”进口集装箱货物转运监管新模式就是协议落实的具体内容之一。

岳阳海关负责人介绍,该监管模式适用于水运进出口转运货物,为城陵矶口岸开辟了新的物流通道,有利于进一步畅通转运运输渠道,推动湖南水运外贸集装箱业务发展。

北京海关

保障故宫博物院文物赴港展览

据新华网电(记者 吉宁)近日,在北京海关所属北京会展中心海关关员的现场监管下,赴港参展的最后一批珍贵文物从故宫博物院出发,参加香港故宫文化博物馆开幕展。

据了解,此次赴港展览的故宫博物院文物中约七成为首次赴港展出,涵盖绘画、书法、青铜器、陶瓷、图书典籍等类别。

据了解,为保障参展文物安全顺利运往香港,北京会展中心海关采用“专

属协调员”制度,第一时间与展会主办方和运输代理企业建立三方沟通机制,深入了解展览整体情况和组织流程,通过制定专项预案,开辟专用报关窗口,提供24小时咨询服务等措施,指导企业通过“单一窗口”提前申报,确保展品安全顺利通关。

北京会展中心海关相关工作人员介绍,由于文物在港展期由1个月至1年不等,将继续从严从紧从细做好监管服务保障,为轮换展出的文物保驾护航。

