

广东前4月外贸稳中有进,抢抓RCEP机遇延伸产业链供应链

外贸与产业高质量发展相互促进

南方日报记者 陈晓 吕道勋

近日,全国第一外贸大省广东发布前4月“成绩单”。与2、3月相比,4月,广东外贸扭转了此前连续2个月下降的趋势。其中出口4504.7亿元,增长13.3%。

稳中有进、稳中求新。前4月,在RCEP生效实施利好、纾困助企系列政策加快落地等因素带动下,广东高新技术产业产品出口快速增长、新业态新模式持续发力、传统外贸业态回暖、国际物流链进一步畅通,高质量发展特征显现。

高技术产品“出海”势头良好

柳工挖掘机、山工装载机、山河智能挖掘机、徐工工程车……在工程车制造企业聚集的南沙,一台台国内自主品牌工程车装船出海。为助力企业更好地抢占海外基建市场,广州海关“一企一策”支持广州港南沙汽车码头建立“南沙汽车口岸互联共享平台”,最大程度提升通关效率。今年前4月,南沙汽车口岸出口国内自主品牌工程车数量、货值分别同比增长109.1%、216.5%。

国产工程车出口大增,是广东外贸与制造高质量发展的注脚。今年前4月,广东出口机电产品增长3.1%,占出口总值的68.1%。其中,高附加值机电产品出口增速明显高于机电产品平均增速:出口电动载人汽车增长1.4倍、电脑增长37.4%、锂离子电池增长38.1%、机床增长12.6%,出口集成电路、电工器材、自动数据处理设备及其零部件分别增长7.1%、12.7%、18%。

“对于全国外贸来说,广东稳,全国基本盘才稳。而对于广东来说,更重要的是把外贸做优做强。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明认为,高附

附加值机电产品出口快速增长,表明广东产业转型升级的推进速度较快,产业与外贸高质量发展相互支撑、相互促进。

在白明看来,国有企业往往是做大型设备的出口,具有一定的不可替代性,在稳外贸中发挥了很大作用。同时,民营企业进出口增长0.9%,占比56.4%,稳住了全省外贸基本盘。

企业生产经营更稳,有利于推动进口发展。前4月,广东进口9428.3亿元,其中半导体制造设备进口值增长46.3%,集成电路进口值增长7.4%、占全省进口总值的36.5%。

今年以来,随着RCEP生效实施,东盟等新兴贸易市场潜力进一步激发。“RCEP市场在广东外贸中占有举足轻重的地位。广东作为制造业大省,更要抓住RCEP的机遇,延伸国际产业链供应链。”白明表示,广东同时也要应对好RCEP带来的产业转移挑战,提升产业链的主导权,增强国际竞争优势。

从国家到省、市,一系列纾困助企政策从去年延续至今,外贸“红利”初步释放。日前,广东省级财政更筹集超30亿元支持各项政策落地落实,其中新增6.3亿元提升跨境贸易竞争力,支持各地设立跨境物流综合接驳点,组建跨境运输队伍,畅通粤港澳大湾区、海运、铁路、航空货运通道,有效降低企业物流成本。

东莞等外贸大市加快回暖

今年以来,以跨境电商、市场采购、保税物流为代表的新业态新模式,日益为广东外贸高质量发展注入新动能。

在创下跨境电商进出口额全国第一的东莞,越来越多企业将目光投向新

业态新模式,迎难而上克服传统贸易模式进出口带来的各种挑战。“我们试水不到2年,销量增长迅猛。去年仅跨境电商B2B出口就超过10亿元,同比增长了3倍。今年以来延续了好势头,将继续投入发展跨境电商。”东莞市利米电子商务有限公司负责人李静说。

部分平台正开展新模式,服务更多企业和品牌发展跨境电商业务。东莞国际邮件互换局负责人张树勇透露,今年该局在邮关基础上叠加商关新模式,开通跨境电商出口业务,进一步拓展互换局的功能属性,力促出口业务大增。

试运营不足一年,虎门港综保区“保税展示+跨境电商零售”区外展示门店的合作品牌已增至78个。“依托综保区政策,这一新模式将全世界‘好货’送到了家门口。”门店运营方负责人介绍,消费者在展示门店看实物选购,现场线上下单,综保区即可发货到家。

“跨境电商、市场采购、保税物流等,已成为当前东莞新的外贸增长点。”黄埔海关相关负责人介绍,获批跨境电商综试区近4年,东莞跨境电商进出口额已于去年首次突破700亿元,同比增长率超过90%,两项指标均居广东第一;今年以来,海关进一步出台措施支持跨境电商发展,有力提高通关效率,降低企业出口成本。

新业态动能新显叠加传统外贸逐步回暖,推动深圳、东莞、广州等省内三个外贸万亿级城市步伐更稳。今年前4月,广州进出口总值3327亿元;东莞进出口4463.8亿元,同比增长1.8%;深圳进出口保持增长。单4月,东莞进出口1266.9亿元,同比增长8.4%、环比增长19.1%。其中,出口844.8亿元,同比增长

18.9%、环比增长30.9%。

广深海空港吞吐量快速增长

全国第一外贸大省经济回暖,口岸物流的感知最灵敏。

今年以来,广东海港、空港口岸进出口业务量稳步上升。据海关统计,前4月,广州南沙外贸集装箱吞吐量同比增长超18%,白云机场口岸进出口额同比增长约77%;单4月,深圳海、空港货物吞吐量同比分别增长15%、46%。

在空港口岸,航班“客改货”是最明显的变化之一。为满足企业进出口发货需求,广州海关全力支持航空货运“包机”“客改货”,与国内16个机场开通陆空联运业务,启动“车辆自助进出区”管理模式,送、提货车辆进出物流园区24小时“网上预约、无感过卡”。今年以来,广州白云机场海关已累计监管进出境“客改货”航班近6700架次,进出口空运货物超50万吨。

在海港口岸,“湾区一港通”“粤港澳大湾区组合港”等物流和通关新模式铺开应用,成为越来越多企业的选择,有力推动疫情下国际物流链畅通和产业链供应链稳定。目前,上述模式已覆盖广州、深圳、佛山、惠州、东莞、中山、肇庆等珠三角主要港口城市。

今年前4月,“湾区一港通”模式下进出口吞吐量超过2.8万标箱,已超去年全年;“大湾区组合港”已开通17条航线,进出口吞吐量近8万标箱,同比增长约6倍,达去年全年的85%。在上述模式下,进出口企业只需在支线港办理一次海关手续,整体货物通关周期可压缩60%,报关成本节省约30%。



近日,空中俯瞰位于上海外高桥的上海海通国际汽车码头,一批上汽集团乘用车停在码头上等待装运(无人机照片)。当天,在位于上海浦东新区外高桥的上海海通国际汽车码头,汽车滚装船“卡罗拉”号将在装载完包括1000多辆上汽集团自主品牌名爵和大通新车在内的3000多辆汽车后,出发前往澳大利亚。

新华社记者 方喆 摄

海南自贸港“样板间”洋浦高质量发展

据中新网电(郭瀚)海口海关近日介绍,《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)发布近两年来,海关优化监管模式,推动落实自贸港早期政策安排,海南自贸港“样板间”洋浦开放型经济高质量发展。

2020年6月3日,《总体方案》出台后第三天,海关总署随即发布《中华人民共和国海关对洋浦保税港区监管办法》。两年来,海关全力推动海南自贸港早期安排政策落地见效,积极为全岛封关运作提供压力测试。

截至2022年4月30日,洋浦“零关税”原辅料报关进口货物554批次,涉及货值5.7亿美元,企业缓缴税款5.1亿元人民币;41家企业获得“零关税”交通工具及游艇享惠资格,进口“零关税”交通工具及游艇39票,免征税款6.8亿元;11家企业获得“零关税”自用生产设备享惠资格,进口“零关税”自用生产设备133票,免征税款1.4亿元。加工增值超30%内销免征关税政策为企业减税降负,截至2022年4月底,累计完成16家企业资质备案,加工增值内销物品累计货值15.3亿元,免征关税1.2亿元。

“我们是个首个享受加工增值政策的企业,节约了大约50%的税。”海南澳斯卡国际粮油有限公司董事长张慧说,通过加工增值内销免征关税政策,公司每生产1吨产品可以综合节省近300元的成本,

按照一个月9万吨的产能,每月可增加约2700万元的利润。

洋浦保税港区率先实施海南自贸港“一线”放开、“二线”管住进出口管理制度。海关介绍,目前区内新落地企业正在陆续投产,逐步适用该政策。截至2022年4月30日,通过公共服务平台进行通关服务备案的企业102家。

制度集成创新是海南自贸港发展的关键。《总体方案》发布以来,洋浦地区海关主动推出19项创新制度,16项已在洋浦落地实施,如“创新不同保税油品同船混装运输”、“出口成品油‘即检即放’检验”等监管模式的制定实施,压缩通关时间50%以上,有效帮助企业进一步扩大出口产能;出区“预检验”以及“分送集报”新模式,切实提升货物出区放行效率。

2021年洋浦内外贸集装箱吞吐量同比增长24.1%,增速连续两年在全国百万标箱级海港中排名第一。今年一季度洋浦口岸监管货值增长71.9%,监管船舶增加18.7%,监管集装箱增加8.7%。今年一季度,儋州货物贸易进出口185.2亿元,较去年同期增长89.7%。

海关表示,将提前谋划与高水平自贸港相适应的海关监管模式,做好高水平开放压力测试,支持扩大各项政策实施效应。

据海关总署网电 蝉鸣荔熟,端午前的广东,已有了岭南入夏后的浓浓节日氛围,街头巷尾泛起阵阵粽香。端午节吃粽子是既是饮食传统,也是中华民族流传千年的文化传承。随着端午节的临近,美食粽子也迎来了产销旺季。

在佛山市今逸食品有限公司加工厂的流水线上,卷粽叶、装糯米、包馅料……工人们巧手翻飞,正为一批准备出口的粽子忙前忙后,几十秒的功夫,一个个四角尖尖、翠绿饱满的粽子诞生了,再经过蒸煮,热腾腾的诱人清香便飘散开来。“除了传统的蛋黄粽、碱水粽、咸肉粽,我们今年还新推出‘西米’口味甜粽子,受到不少年轻消费者的喜爱。”佛山市今逸食品有限公司总经理罗伟洪介绍。

仓库里,广州海关所属佛山海关驻禅城办事处的关员正仔细检查原料入库、验收等各种记录,对加工原料及成品实施查验,并向企业通报相关食品安全案例和主要出口地区相关准入规则,提醒确保食品安全,应符合出口地区相关食品标准。

粽子存储时间短,对通关、运输的时效性有着较高的要求,加上疫情下物流运输压力大,出口运费也随时在变化,给企业出口造成较大影响。

为让出口粽子保“鲜”通关,广州海关主动对接粽子生产企业,专人跟进并提供24小时预约通关服务。及时解答企业咨询,加强对生产企业使用粽叶、糯米等原辅料的质量验收把控和溯源管理监管,指导企业建立“田间—车间—舌尖”全链条食品安全控制体系,从源头上严格保障食品安全符合要求;同时优化出口业务流程,积极推进随附单证电子化,简化申报手续,畅顺粽子通关出口。

“现在申报出口的全程都可以在线上进行,现场通关速度也很快,最大限度保证了粽子的风味。今年公司出口量稳中有升,还开发了许多新品种,将继续积极开拓新市场。”罗伟洪说,目前该公司生产线已满负荷运转,将让更多不同口味的粽子产品走上国际餐桌。

据统计,今年以来,经广州海关检验检疫合格出口的粽子类产品约83吨,货值32.7万美元。

阿拉山口口岸

中欧班列新增14条线路

据乌鲁木齐晚报报(李宇艳)近日,搭载100个标箱1007.6吨厨具和日用品等货物的首列“新港北—俄罗斯”中欧班列顺利从阿拉山口口岸出境。这是今年该口岸新增的第14条中欧班列线路。

据铁路部门统计显示,今年阿拉山口口岸已新增了苏州—米兰、贵阳—莫斯科、北屯—塔什干、江门—杜伊斯堡、精河—那那勒斯、阿克斗卡—昌吉阜康等14条线路。

目前,经阿拉山口口岸通行的中欧班列线路已达79条。今年以来该口岸出入境的中欧班列已达2207列。

阿拉山口海关为保障中欧班列新线路不断开行,主动靠前服务企业,辅导单证填制要点,规范申报,积极推动“关铁通”“铁路快通”新模式落地。同

时,保持与铁路部门协调沟通,共同优化服务为保障护航中欧班列高效开行通关。

“全面推广‘数字口岸’系统,取消了人工申报和纸质单据,实现进口中欧班列‘秒放’,出口中欧班列‘快放’。”阿拉山口海关监管二科副科长许岳衡说,还结合口岸实际细化落实各项措施,持续提升监管效能、提高通关便利化水平,多措并举助力中欧班列“朋友圈”不断扩容。

截至目前,阿拉山口口岸累计通行中欧班列数量达到2.46万列,覆盖国内24个省市区,可到达德国、波兰、俄罗斯等13个欧洲国家,搭载的货物涉及汽车及配件、棉纱、木材、铁矿、食品、机械设备、电子产品、日用百货等8大类200余种。

罗湖边检高效护航援港“爱心线”

据新华网电(李晓玲 陈琪)中央援港班列开通两个月来,深圳出入境边防检查总站罗湖边检站安全高效查验出入境列车86列次,援港货柜超过500个,列车员工逾400人次;为香港运送防护服、隔离衣142万余件,医用手套、口罩448万余件,新型冠状病毒检测试剂盒1688万人份等,以高度责任感护航援港班列高效畅通,实现了援港物资运输“零等待、零延迟”。

今年3月香港疫情形势严峻,为保障香港物资供给渠道畅通,减少跨境陆路货运带来的防疫压力,深港铁路货运重新启动,并不断加密援港班列发车频次。

罗湖边检站负责铁路援港班列检查监护及列车员工查验工作。为全力保障供港跨境物资运输安全顺畅,罗湖边检站开启高效联动模式,建立突发事件应急处置机制,发挥“智慧边检”效

能,规范现场执勤流程和疫情防控工作指引,在平湖南铁路作业点设立跨境铁路货运列车及员工检查点,通过“专查专验、分区查验、非接触式检查”的高效查验模式,使列车检查监护、员工检查和疫情防控等工作有效结合,确保了援港物资快速通关“零等待”,助力援港物资运输跑出“加速度”。

罗湖边检站是新中国成立后最早建立的边检站之一,有着70多年口岸执法执勤经验。援港班列开通初期,罗湖边检站平湖南执勤专班的执勤和备勤环境简陋,加之恰逢深圳天气晴雨交替,给查验工作带来不少障碍。民警们身穿全套防护设备,克服高温、暴雨等恶劣天气影响,发扬吃苦耐劳精神,无论班列多晚到达,都规范高效“即到即放”,实现了护航援港班列出入境“零延时”,守住了口岸安全管控和外防疫情输入的“双防线”。

