

政策叠加发力 企业心里有底

——青岛海关保障物流畅通促进产业链供应链稳定

陈星华 赵秀红 姜玉涛

近日,一批全棉平纹印花布在山东港口青岛港装船出运。该批纺织品价值120万美元,由华纺股份有限公司生产,采取“陆海联动、海铁直运”物流通关模式发往出口。

“货物在滨州(博兴)内陆港完成申报放行手续后,搭乘博兴至青岛港铁路班列运抵青岛港前湾集装箱码头,无需二次查验,直接装船出口至非洲的贝宁科托努。”华纺股份有限公司进出口部经理韩黎明介绍说。

内陆港与码头通过铁路直连,叠加青岛港通全球的集装箱航线,给外贸企业带来了稳定的物流预期。“只有装船后我们悬着的心才能放下,物流畅通我们就敢大胆接单,今年出口至非洲的订单增长了20%以上。”韩黎明介绍,通过海关推行的“陆海联动、海铁直运”模式,企业在内陆港就可以完成租船订舱、申报、查验等相关手续,货物出内陆港就等于出关,能够实现铁路运输与口岸船舶作业的无缝对接。

青岛海关牵头建立黄河流域关际一体协同机制,构建内外兼顾、陆海联动、东西互济、多向并进的黄河流域开放格局。如今青岛港已在黄河流域建

设内陆港26个,通过“陆海联动、海铁直运”模式出口的货物,每票通关时间可由原来的20小时缩短至3小时,每标箱较公路运输节约近400元,运输成本下降20%,黄河流域物流大通道进一步畅通。

物流畅,供应足,外贸稳。当前,全球疫情形势复杂,国际物流大通道的畅通对稳外贸具有特殊意义。物流畅通,不仅限于国内环节,在山东半岛最东端的荣成石岛新港,一条物连中国、韩国、日本3个国家的班轮航线,承载着越来越多企业交付国际订单、拓展海外市场的希望。

“我们租用的运输车辆直接把出口货物从工厂仓库运到码头,海关监管放行后装船出口。当天到港,当天启运,订单虽然急,但我们心里有底。”诸城裕泰针织有限公司贸易部经理孙安隆说。5月9日,该公司出口的货值8万多美元的夏季服装搭载“石岛-群山”客货班轮驶往韩国群山,卸船后采用陆路运输至釜山港,继续由日韩快船发往目的地日本大阪。

海关施行“抵港直装”模式,同步实施码头查验等通关保障措施,真正实现

了港口运作“快装快卸”,物流运输“零待时作业”。今年前4个月,“石岛-群山-釜山-大阪”客货班轮航线完成进出口1万余标箱,同比增长8.2%。

国际货运物流是否顺畅,关系着国内企业订单数量,影响着就业和民生保障。在海港,今年前4个月,山东港口青岛港持续开航线、增运力、扩舱位,新增10条外贸航线;在空港,4月,海关共监管青岛空港进出口货物突破7万吨,单月货运量创今年新高,其中出口货值6710吨,同比增长达30.8%,烟台空港“客改货”航班开通2周年,起降“客改货”航班突破1500架次;在国际班列方面,山东正加速推进济南、青岛、临沂3个班列集结中心建设,“齐鲁号”已累计开行量突破5000列。

在保障物流通道畅通的同时,青岛海关还创新监管模式,确保供应链畅通,最大限度为企业提供稳定的原料供应。

黄岛口岸是全国大宗资源性商品主要进口口岸,海关精准定位进口大宗资源性商品的市场实际需求,扩大对进口矿石等货物支持路径,优化“水水中转”等一系列监管新模式。

“借助海关‘水水中转’监管模式,

业务办理时间从1至2天缩短至十几分钟,我们进口的矿石可以最短的时间到达工厂。”青岛联合国际船舶代理有限公司经理马志文介绍,该公司代理的21.6万吨进口未焙烧铁矿刚通过这种模式从青岛港转运至威海港,卸船后运到工厂投入冶炼生产。

青岛海关支持支线港口加强与干线港口的联动,通过系统将报关单申报信息与各物流环节信息自动比对校验,提高了物流运转效率。今年以来,青岛港与连云港、大连、宁波等10余个国内港口开展这一业务,“水水中转”集装箱17.5万标箱,4月环比增长27.4%。

外贸连接着国内国际两个市场、两种资源。外贸稳定发展,能更好地畅通国内大循环,促进国内国际双循环。据青岛海关统计,今年前4个月,山东省进出口总值9688.1亿元,比去年同期增长14.2%。

青岛海关关长贺水山表示,该关仍将想方设法稳定外贸企业生产经营,帮助企业保订单保市场,全力畅通物流通道、保障供应链稳定,全力稳住外贸基本盘。

(摘自《中国国门时报》)

RCEP实施4个月宁波超20亿元出口货物享惠

据中国国门时报(王灵柯)据宁波海关统计,1-4月,宁波海关共签发6060份RCEP原产地证书,货值超20亿元;企业自行开具原产地声明312份,货值590.34万元,主要签证产品为纺织品、家电及塑料制品等,主要输往日本、新加坡等RCEP已生效国家。

“灵活运用原产地规则,能够降低我们公司产业链的整体成本,增加出口商品的议价能力,手头的谈判筹码多了,货物更有竞争力,公司发展的后劲也更足。”宁波中策科银电子有限公司综合管理部部长蒋立介绍。目前,他经手的原产地证书有近十种,近期公司有意开拓日本、新西兰等市场,充分享受RCEP政策红利。

RCEP的生效实施,不仅给出口企业带来了业务增长的突破口,也让更多进口企业尝到了甜头。4月26日,宁波富岛贸易有限公司向宁波海

关申报进口一批原产于日本的低熔点玻璃粉,得益于RCEP的实施,这批货物享受到了进口关税减免。

公司业务员徐玉芳拿着提货单高兴地说:“我们公司这次报关进口的原材料,以前从日本进口需要缴纳5%的关税。现在,凭着这份RCEP原产地证书,我们实现了‘零关税’进口,光这批货物就减免了税款8万余元。一年下来,可以为公司减轻不少资金负担。”

据悉,为推动关区外贸企业抢抓新机遇,宁波海关全面开展RCEP等红利政策宣传、实操培训,推广原产地证书“智能审核”,通过“线上+线下”方式举办了多期政策宣讲。同时,对重点企业制定“一企一策”方案,靶向推荐政策,提升企业享惠能力,帮助企业最大限度地享受税收优惠,为宁波外贸高质量发展贡献海关智慧。

海口海关

下放特殊物品卫生检疫审批权限

据中国国门时报 近日,海口海关所属博鳌机场海关为海南广药菲医药有限公司一批货值4.16万元的生物制品完成入境特殊物品检疫审批。这是海口海关将博鳌乐城特许药械检疫审批权限下放至博鳌机场海关后,该关承接的第一票审批工作。

据海口海关有关负责人介绍,为深化“放管服”改革,进一步加快博鳌乐城国际医疗旅游先行区特许药械进口相关审批工作,根据海关总署促进外贸保稳提质十条措施部署,即日起,该关将博鳌机场海关业务辖区内D级低风险特殊物品卫生检疫全部审批权限下放至博鳌机场海关,即临床

特许生物药械的卫生检疫审批可在博鳌机场海关办理,审批流程按照《出入境特殊物品卫生检疫审批行政

审批事项服务指南》实施。据了解,权限下放将极大缩短患者的等候时间,优化特殊物品卫生检疫流程,简化审批环节,提高服务效率,有效保障博鳌乐城临床急需药械供应链畅通,助力博鳌乐城国际医疗旅游先行区高质量发展。

“此次权限下放,我们企业可以在属地海关办理审批手续,极大地节约了时间,有效降低成本,特许药械进口更方便快捷。”海南德广润医药保税仓库主管陈汉卿说。

长春海关出口食品生产企业备案提速

据吉林日报(王旭 曲镜浔)“现在办理出口食品生产企业备案真快啊,当天申请变更当天就办理成功。”近日,延边汪清干菜加工有限公司业务员看到屏幕上的《出口食品生产企业备案证明》高兴地说。

据悉,为进一步促进吉林省外贸保稳提质,长春海关按照海关总署相关要求,在落实疫情防控责任的同时,进一步压缩备案办理时限。日前,出口食品生产企业的备案办理时限,从原来的5个工作日压缩到3个工作日内完成。对

境外主管部门没有特殊注册要求的食品,企业提出申请时,如材料齐全并符合法定条件,及时核发出口食品生产企业备案证明。

长春海关通过优化工作流程,对出口食品企业的监管已经从“以批代管”转向“事中事后监管”,进一步提高通关效率,缩短出口周期,降低企业制度性交易成本,全力支持外贸经济发展,稳住外贸基本盘。截至今年5月,吉林省出口食品生产企业备案数量已达709家。

合肥海关

稳步推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革

据海关总署网(王嘉楠 袁鹏飞)近日,合肥海关所属庐州海关关员在长鑫存储技术有限公司内对其进口的刻蚀机刻蚀器等高新技术设备开展目的地检查作业,该批货物采取了长三角海关特殊货物检查作业一体化模式进口,货物总值约2700万元。

长三角特殊货物检查作业一体化模式是海关围绕长三角一体化发展部署,针对高新技术企业进口设备,将原布控在口岸实施的查验作业改为实施跨直属海关的口岸和目的地分段、分类检查作业,切实帮助企业解决实际困难,实现企业便利通关。在此模式下,每票报关单通关时间可

压缩3-5天。

“我们通过梳理辖区芯片、集成电路、显示技术、半导体等高新技术企业名单,建立特色产业、重点企业名录,深入企业开展实地调研,了解高新技术产品在真空、防光、恒温等特殊条件下不同监管要求,了解企业需求和高新技术产品符合情况,同时加强与口岸海关联系配合,做到信息互通,扩大企业享受范围,延伸至专属配套或物流企业,拓宽试点进口口岸,加强协同,提升企业物流效率。”合肥海关口岸监管处处长王伟介绍。

1-4月,合肥海关累计实施长三角特殊货物检查作业一体化查验作业24批次,查验货物总值共1.64亿元。



山东龙口:

优化口岸营商环境 助外贸企业提速降成本

据中国国门时报 近期,在山东省龙口市,龙口港散杂货码头17号泊位,7000余吨散杂货在山东龙口海关工作人员的监督下,经前泊岸桥直接从卡车吊入靠泊在码头的“鲁凯”轮。随着一声汽笛长鸣,“鲁凯”轮扬帆起航。这是龙口至美国西海岸航线班轮开通以来,龙口海关采用出口“抵港直装”模式通关的第五艘货船。

2021年底,龙口港美西“集散”班轮航线开通,23天左右可直达美国西部斯托克顿、洛杉矶等港口。为了让企业尽享“抵港直装”通关模式带来的便利,龙口市持续优化口岸营商环境,指导龙口港集团、出口企业和船务代理公司用足、用好

“提前申报”“两步申报”“抵港直装”等各项惠企政策,及时掌握船舶货物集港及通关动态,实现“即到、即验、即放”。

美西航线开通后,针对散杂货较多、装船时间较长的实际,龙口海关推出散杂货直接装船监管机制,对除布控查验运抵至海关监管场所的货物,其余货物都可以直接装船出口,并通过船边监管、视频监控等方式进行全程监管,既严格了执法,又便利了服务,实现了出口散杂货“零延迟”“零等待”。

今年以来,龙口海关已采用“抵港直装”“船边直提”模式监管口岸进出口货物210万吨,为企业节省各项费用840万元。

中欧(亚)班列“多点开花”助力江苏稳外贸



据新华社电(记者 刘巍巍)搭载100个标箱、货重1150吨、货值365万美元的中欧班列(苏州)近日经满洲里出境,驶往奥地利、荷兰。“货物主要为电子产品、纺织品、电动工具等。复工复产期间,铁路运输比海运和空运更便利,因此中欧(亚)班列最先恢复进出口业务。”苏州市国际班列货运有限公司总经理张帆说。

江苏是我国制造业强省、外贸强省。本轮疫情以来,国际海运一柜难求、运费大幅上涨,中欧(亚)班列“多点开花”,助力江苏外贸企业复工复产。

5月初,旭川化学(苏州)有限公司9.7吨聚氨酯原液出口至乌兹别克斯坦。“在中欧(亚)班列助力下,企业在乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等地拓展新客户,预计年均增收约900万美元。”旭川化学(苏州)

有限公司关务经理申留弟说。

近日,搭载2.2万余吨热轧卷板的东行过境班列驶入连云港港,装船发往东南亚地区。“我们优化监管流程,保障顺利通关。”五矿物流连云港有限公司负责人丁超说。

稳定出口的同时,中欧(亚)班列在保障进口方面同样发挥重要作用。

日前,中欧班列“江苏号”南京回程班列抵达南京,这趟从德国启程的中欧班列载有200多种货物。金陵海关驻江北办事处副主任康政介绍,截至目前,南京中欧回程班列已开行36列,进口货物2.01万吨,总货值突破1.5亿美元。

1至4月,江苏19条中欧(亚)班列共开行705列,搭载标箱4.69万个、货值90.26亿元人民币,同比分别增长54.7%、63.2%、40.22%。

南京海关

“智慧旅检”提升防控效能

据中国国门时报 “我在起飞前就填报好了电子健康申明,到达后按照海关提示,只需出示二维码,很快就完成了手续。”刚刚从境外抵达南京禄口机场的杨女士说,“上次回国还是一年多前,这次明显感觉到现场科技化程度更高了,通关效率也提升了。”

近日,南京海关牵头建设的“智慧旅检”试点项目中的“旅客自助扫码测温通行”子系统在南京禄口国际机场投入试运行,旅客入境后只需根据海关现场工作人员提示出示健康申报二维码,扫描后其电子健康申明信息、体温监测数据将即刻传输至海关作业系统进行核对录入。该系统启用后,相较之前人工作业缩短了大约60%的通关时长,进

一步提高了现场通关效率。

“相比于传统检疫作业模式,‘旅客自助扫码测温通行’子系统可以实现旅客检疫测温流程的进一步智能化、信息化,做到精准判断、精准拦截、严格防控,最大程度降低因为人员密集接触导致病毒交叉传播的风险,同时也提高旅客通关体验感。”南京海关所属南京禄口机场海关旅检四科科长陈镇介绍。

从“人工判别”到“智能审核”,从“纸质健康申报”到“掌上电子申报”,从“面对面流调”到“远程电子流调”,海关科技应用进一步打通了口岸通关流程信息链条,有力提升了口岸疫情防控精准度。

AEO助力天津印刷企业拓宽海外市场

据中国国门时报(高尚)在天津海顺印刷包装有限公司的工厂车间里,一台台大型印刷设备正在飞速运转,一张张彩色包装纸陆续诞生,一派生机勃勃的景象。这家公司地处天津市东丽区,是一家大型印刷企业,其产品远销多个国家和地区。今年2月,该公司通过了海关AEO高级认证,在通关时能够享受更多优惠政策和便利措施。

“信用等级的提升让我们公司出口美国、加拿大、欧洲等地的货物通关更加顺利,大大降低了通关成本,同时也为我们赢得更多订单。有了‘AEO’这块金字招牌,也让我们的品牌价值和认知度在全球范围内得到认可和提升,在客户供应链内更有竞争力。”天津海顺印刷包装有限公司企管副总刘若男说,

今年该公司计划用足用好AEO高级认证企业的各项优惠政策,用AEO认证体系为公司发展保驾护航,在国际市场赢得更多份额。

在取得AEO高级认证过程中,天津海关所属东丽海关在充分了解该企业发展情况的基础上,主动开展信用培育,实地走访该企业,派出认证业务专家深入企业开展精准培育和重点辅导。同时,充分发挥“一对一”企业协调员作用,指定专人进行对接,逐项解读认证标准和赋分规则,就企业薄弱环节给予政策指导,帮助企业梳理规范内部管理流程,为企业量体裁衣制定个性化培育方案,并从系统构架上引导、规范企业经营行为,为该公司突破原有经营模式再次拓宽海外市场提供了基础。

中山港海关

保障“中山智造”畅行“一带一路”

据中国国门时报(成书仪)近日,在拱北海关所属中山港海关的监管下,TCL空调器(中山)有限公司4个满载1130台空调器的集装箱在中山小榄港顺利通关,出口至希腊、意大利等共建“一带一路”国家。

中山市集聚了“中国家电品牌基地·南头”“中国小家电创新基地·东风”等极具影响力的家电产业集群品牌。家电企业依托产业集群优势,加大自主研发,产品质量不断提升,越来越受共建“一带一路”国家和地区消费者的青睐,TCL空调器(中山)有限公司便是其中之一。

“今年以来,我公司出口到共建‘一带一路’国家和地区的订单金额同比增长近25%,海关在口岸环节营造高效便利的通关环境,为我们稳定出口订单、

开拓海外市场提供了有力保障。”TCL空调器(中山)有限公司报关主管吴朝佳说。

近年来,中山港海关在确保有效监管的基础上,将优化口岸营商环境、畅通国际贸易通道作为服务推动“一带一路”建设的发力点,加强辖区企业AEO认证培育,增强企业在共建“一带一路”国家市场的商誉和竞争力;全面推广应用“两步申报”“提前申报”“抵港直装”等便利化作业模式,提供预约通关、加班验放等多项监管便利措施;推进“三智”建设,加大查验移动单兵和音视频设备等综合运用,提升查验时效,提高口岸通关整体效能,为企业开拓“一带一路”市场保驾护航。一季度,经该关辖区的报出口共建“一带一路”国家和地区货物总值77.7亿元,同比增长36.8%。