

没雪的季节，日本的滑雪场如何运营？

新华社记者 王子江 杨汀 杨光

5月8日，为期10天的日本黄金周假期结束，这也是日本滑雪季的最后一天。日本各地的滑雪场如何在没有雪的季节里维持运营？带着这个问题，记者走访了长野的一些滑雪业内人士。

将积雪发挥到极致

随着气温回升，从4月初开始，位于长野白马村的八方尾根滑雪场就开始陆续关闭雪道。到黄金周假期时，山下已经绿草如茵，野花盛开，能够开放的雪道只剩下山顶的一小部分，总共24条缆车中，只有4条在运行。

八方尾根滑雪场是1998年长野冬奥会高山滑雪的主要赛场之一，现在由白马观光开发株式会社经营。社长荻野正史告诉新华社记者，最后开放的这两条雪道并非完全由自然降雪形成，而是在冬季降雪比较多的时候专门通过大型机械堆积碾压出来的，为的就是在5月依然有雪可滑。

山顶的积雪正快速融化，雪况很差，很多地方已经露出土层，但丝毫阻挡不了滑雪者的热情。荻野说，黄金周期间，滑雪者平均每天超过1000人。“我们并非为了开放而开放，黄金周期间我们是保持盈利的。”

“人工雪道”欢迎你

冬季最高时三米多厚的积雪化去后，野泽温泉滑雪场的一条雪道变成了

灰白色，其实是铺了一条特别的塑料雪道。滑雪场社长片桐干雄透露，这是全日本仅有的几条人工雪道之一。

片桐透露，这条人工雪道已经营业四年，最多的时候，来“滑雪”的人每天有400人左右，周末坐缆车都要排队。日本有不少滑雪发烧友，以前他们夏天会到南半球去滑，疫情期间，人工雪道解决了他们出国难的问题。

不过，片桐也表示，人工雪道是消耗品，冬季埋在雪里，夏季启用，启用后会出现损耗，维护或者更换损坏的部分需要相当大的费用。另外，相对天然雪，人工雪道比较硬，也不适合初学者练习，因此不可能大规模推广。也很难做到盈利，现在人工雪场全靠国家和村政府的补贴来维持。

疫情凸显夏季业务的重要

黄金周过后，各个滑雪场进入大约一个月的调整期，然后开始夏季运营，迎接前来登山的游客。片桐说，雪场将在山顶开设野餐公园。“当然最大的卖点还是我们的新缆车。虽然缆车是为滑雪准备的，但是夏季周边的景色宜人，乘缆车登山令人赏心悦目。”

荻野也特别重视夏天的营业。为了吸引游客，公司在山顶开设了有桑拿房的露天酒吧。八方尾根雪场山顶附近就是一座国家公园，是夏季的旅游胜地。同时，由于夏天公司的人员大大减少，少了人工费、燃气水电和压雪的费用，夏天的“收益率”反倒增加了。

据荻野透露，疫情之前，夏天到八方尾根滑雪场的游客每年大约有10万人，去年有7万。片桐表示，疫情前夏天来野泽温泉滑雪场的登山者据估计每年约有5万。

来自福建的林超在白马村经营一家民宿已有多年，他告诉记者，疫情前只需干完一个滑雪季，全年的日子就可以过得很舒服。但疫情直接影响了白马村数百家民宿的生意，大家寄希望于夏天能有更多游客到来。

夏季业务更为“保就业”

在刚刚结束的冬季，野泽温泉滑雪场吸引到滑雪客29万人，比去年增加7万多，尽管比疫情前5年平均39万人还有很大差距，但说明滑雪业正在复苏。据介绍，冬季滑雪场的员工大约有400人，但夏季只需要75人左右。八方尾根雪场的情况也差不多，好在很多员工本来就是附近的居民，雪季结束后，他们可以从事农业、林业或者建筑工作。

片桐表示，夏季的业务更多是为了“保就业”。“我们也希望冬季的员工全都留下来，但是仅靠现在的业务没有那么多岗位。目前我们正朝着这个方向努力，比如山上露营地再扩大规模，多接收一些游客或者野餐花园再多招揽些游人等。来的人多了，自然就会产生更多的就业机会。”

他还透露，现在之所以重视夏季业

务，也是为了促进冬季的经营。因为如果夏天没有工作，员工就要到其他地方去谋生计，那么冬季就很难确保有富有经验的员工，运营的效率就会降低。

荻野也表示，每年新赛季之前，他们都首先联系以前在雪场工作过的人。由于日本老龄化严重，招聘年轻人并不容易。

扩大内需，说易行难

8日的营业结束后，片桐开了一个全体员工大会，呼吁员工向认识的人积极宣传滑雪场，以招揽更多游客，尤其是海外游客。疫情前，海外游客大约占到野泽温泉雪场所有游客的25%左右，现在随着疫情的缓解，很多酒店下个雪季的预约都已经满了。

不过，对于后疫情时代国际游客的数量，片桐并不乐观，因为如果疫情出现反复，政府的入境政策收紧，这些预约都有可能取消。

荻野也表示了同样的担心，他说：“首先我们还是做好面向国内客人的营销。”但日本的滑雪人口已经从1998年冬奥会时1800万的最高峰锐减到了现在的400多万人，扩大内需并不容易。过去一年，长野的多个滑雪场关门歇业。

林超对日本人的消费能力并不看好，他说，很多日本人开着车到长野滑雪，晚上睡车里，吃便宜的便当。他认为日本滑雪业要实现复兴，还要寄希望于海外游客。

日本东大研发神奇涂料 A4纸也能装奶茶

据科技日报讯(张佳欣)未来，人们或许借助涂层就能用A4纸包装奶茶了。据美国化学学会出版的《工业与工程化学研究》杂志日前发表的一项研究，日本东京大学研究人员首次找到了一种简易、经济、高效的方法，能将塑料的一些特性“赋予”相对可持续的纸质材料中，一种名为Choetsu的涂料不仅能使纸张防水，还能保持其弹性且可生物降解。

“在我看来，塑料材料的主要问题是它们无法快速安全地降解。”东京大学固态物理研究所教授广井全二说，像纸张这样的材料虽可安全降解，但不能满足塑料材料的广泛用途。现在，新方法可赋予纸张一部分来自塑料的良好特性，但又不会对环境造成任何不良影响。

Choetsu是一种材料的组合，当应用到纸上时，它与空气中的水分接触时会自发产生一层坚固的防水薄膜。该涂层由安全和低成本的化学品组成，主要是甲基三甲氧基硅烷、部分异丙醇和少量钛酸四异丙酯。用纸制作而成的结构，例如食品容器，被喷洒或浸入这种涂层，并在室温下干燥，一旦干燥，一层含有甲基的薄二氧化硅层就会在构成纸张的纤维素上形成，从而提供强大的防水性能。

此外，在涂覆过程中发生的反应会自动生成一层二氧化钛纳米颗粒，产生污垢和细菌排斥特性，可在较长时间内保护涂层物品。随着时间的推移，涂层中涉及的所有化学物质都会分解成无害的物质，如碳、水和沙质硅。

广井全二表示，未来希望将这种方法也用于其他类型的材料。同时，液体成分也可针对其他材料进行调整，从而创造出一种防污防霉的涂层，在玻璃、陶瓷甚至其他塑料上应用。

→近日，在韩国首尔，游客参观青瓦台。韩国历任总统的办公地点青瓦台日前正式向公众开放。

新华社记者 王益亮 摄



日本通过经济安全保障推进法

据科技日报讯(李杨)日本参议院全体会议近日表决通过了岸田文雄政府着力推进的招牌政策——经济安全保障推进法。至此，该法案已完成国会程序，正式成为法律，将从2023年开始逐步施行。

经济安保法主要围绕四大领域的内容构成，分别是强化供应链弹性和韧性、保护和维持核心基础设施、加强尖端新兴技术研发和非公开专利制度。

法案要求降低从海外调配战略物资的风险，强化供应链稳定性，并自法案成立后9个月内正式实施。国家将半导体、稀土等重要矿产、蓄电池和医药品指定为“特定重要物资”。今后符合条件并获得认定的

特定领域企业可通过政府获得财政资金支持。

为保证核心基础设施安全，法案明确将设立机制，禁用有安全风险的外国供应商设备和产品，提前规避面临的潜在风险，自法案成立后1年半到1年零9个月内正式实施。具体包括电力、金融、通信、铁路等14个行业的基础设施运营商在引进重要设备时，有义务将管理系统的概况、进货厂商以及设备的具体情况等事先提交给中央政府审查。如有必要，中央政府有权命令运营商停用、变更相关设备。

针对宇宙、深海、人工智能、量子技术等尖端技术领域，法案要求完善官民共同研究、开发的制度环境，自

法案成立后9个月内正式实施。根据不同的项目设置官民合作协议会，加大对相关企业和大学的财政支持力度。围绕特定领域的深度研究提供政府的相关机密信息同时课之以保密义务。

法案要求，针对油浓缩技术等高度军民通用性的新兴技术相关专利，建立非公开专利制度，自法案成立后两年内正式实施。日本现在的制度是申请专利后，一年半后原则上要公开，这意味着涉及安全保障的机密技术信息也会被公开。新法规定，除专利主管机构外还需引入防卫省相关负责人员进行二次审查。对进行虚假申报以及泄露不得公开的专利信息者，最高处以两年以下有期徒刑。

日本经济救助计划“止痛”效果待观察

据经济参考报讯(刘春燕)日本政府日前推出一项经济救助计划，总额达13.2万亿日元，以缓解经济面临的下行压力，防止脆弱的经济复苏遭遇夭折。

从规模上来看，13.2万亿日元的经济救助计划去除配套的民间投融资部分，政府支出实际为6.2万亿日元，这其中还包括已纳入本财年预算的2万亿日元。

野村综合研究所研究员木内登英分析认为，真正需要通过补充预算来确保的资金实际仅为2.7万亿日元。这其中还将包含目前用途不明的预备费，以及和高油价和物价上涨关系不大的一些长期性援助内容。

从内容来看，本次经济救助计划主要是继续强化目前正在实施的高油价补贴，此外还包括中小企业、弱势群体、关键行业和地方经济援助对策。具体为：向低收入育儿家庭发放每位儿童5万日元补助金；延长中小企业无息贷款援助

政策实施期限；稳定能源、原材料及农林水产供给；增加对地方的拨款等。

高油价补贴其实在今年年初已经开始。1月下旬，日本国内汽油平均零售价达到每升170.2日元，为缓解高油价对日本经济的冲击，日本政府随即启动油价上涨抑制机制，通过向燃油批发商提供最高每升5日元的补贴、抑制油品批发价格，缓解零售端价格上涨，以将汽油平均零售价控制在每升170日元水平。

乌克兰危机爆发后，日本政府于3月初拨款3500亿日元，进一步强化该补贴机制，加大补贴力度至每升最高25日元、延长补贴期限至4月底。

随着此次经济救助计划出台，本将于4月底到期的补贴政策期限延长至今年9月底；汽油平均零售价控制目标从172日元降至168日元；最大补贴额度由每升25日元提升至35日元。如果35日元补贴仍无法达到既定油价抑制目标，

超过部分政府将补贴一半。

日本第一生命经济研究所研究员新家义贵对高油价补贴政策的效果进行评估，结果显示，按照目前每升油品最高补贴25日元的力度，与没有补贴相比，日本3月、4月的核心CPI分别被压低0.3和0.4个百分点；5月份补贴力度提高到最高35日后，预计核心CPI将被压低0.6个百分点。如此看来，补贴效果堪称明显。

虽然最近一年日本核心CPI一直徘徊在1%以下，多位专家预计，日本物价上仍有很大空间，通胀水平将很快超过2%。庆应大学教授白井早由里指出，实际上很多企业尚未将原材料价格上涨完全转嫁到零售价格中，经营面临很大压力。

4月份以后下调手机资费的因素将退出，日本通胀水平会出现骤然上升的局面。由于去年春天日本通信运营商纷纷推出低价套餐，最近一年日本手机通信费同比呈现大幅下跌，这成为日本核心CPI

未呈现显著上涨的重要原因。例如，今年3月手机通信费同比下跌52.7%，为抑制物价上涨贡献了1.42个百分点。

日本央行行长黑田东彦预计，4月份以后日本通胀水平有可能达到2%。黑田东彦认为，在收入没有提高的情况下，物价持续上涨将使可支配收入受到挤压，人们的购买能力下降，消费意愿被压制，复苏乏力的日本经济将进一步承压。

多位专家认为，本次经济救助计划“止痛”效果不会太明显。同时，从目前国际市场价油企、日元持续贬值的形势来看，油价补贴“出口”战略难寻。而补贴的长期化，势必使日本通胀状况更加恶化。

此外，疫情发生以来，日本政府为寻求机动应对，在预算中预留的预备费总额已超过12万亿日元。巨额资金的使用缺乏监管，透明度不足，支出合理与否缺乏论证，资金流向难以追踪调查，也受到媒体和专家的广泛质疑。

中国驻日本使馆举行中国国际科学技术合作奖颁奖仪式

据人民网电(岳林炜)近日，中国驻日本大使馆隆重举行2020年度中华人民共和国国际科学技术合作奖颁奖仪式。中国驻日本大使孔铉佑代表中国政府向获此殊荣的国际著名光化学家、东京理科大学名誉教授、中国工程院外籍院士藤嶋昭颁发奖章和获奖证书。日本公益社团法人科学技术国际交流中心理事长冲村宪树、获奖者亲属及使馆相关部门负责人出席颁奖仪式。

孔铉佑在致辞中对藤嶋昭表示由衷祝贺，并感谢他数十年来在培养中国留学生、促进中日科技交流合作、传播中国古典文化等方面做出的突出贡献。孔铉佑再次向以藤嶋昭、冲村宪树为代表的为推动中日科技交流合作做出积极贡献的日本友人们致以崇高敬意。

孔铉佑表示，中日邦交正常化以来，两国人文交流愈加频繁，科研合作愈加密切，科技领域交流合作取得务实成果。希望双方把握邦交正常化50周年的契机，加强沟通协调，克服困难，开展更高水平、更深层次、更广

领域的科技创新合作，让更多合作成果造福两国人民，为应对全球性挑战、增进全人类共同福祉做出更大贡献。

藤嶋昭诚挚感谢中国政府授予他这一崇高荣誉，深情回顾了与中国弟子结下的不解之缘，同时以论语中“知之者不如好之者，好之者不如乐之者”为例，介绍中国古典对其养成为学之道的深刻影响，并表示将为进一步推动两国科技合作、增进全人类福祉做出积极贡献。

冲村宪树作为嘉宾发言，他高度评价藤嶋昭在关心爱护中国留学生、推进中日科技交流合作中作出的卓越贡献，并表示在当前复杂国际形势下，更应发挥藤嶋昭等科学界人士的作用，传承中日两国数千年的友好交流传统，推动两国交流合作向健康方向发展。

中华人民共和国国际科学技术合作奖是国务院在1994年设立的国家级年度奖励，授予对中国科学技术事业做出重要贡献的外国专家或外国组织。迄今共有13名日本专家获得该奖项。

蒙古国举办北京冬奥会主题图片绘画展

据新华社电(记者 阿斯钢 苏力雅)为期一周的“我们一起向未来——蒙古国人民眼中的北京冬奥会”主题图片绘画展近日在蒙古国首都乌兰巴托开幕。

中国驻蒙古国大使馆临时代办张木星、文化参赞陈霜、国际奥委会委员巴特图希格、蒙古国国家体育运动委员会主席夏日布扎木苏以及中蒙两国各界代表等百余人参加了当天的开幕仪式。

张木星表示，此次展览通过中蒙两国摄影家手中的镜头语言和蒙古国中小学生手中的画笔，共同记录和描绘了这场载入史册的奥运盛会。希望中蒙两国秉持北京冬奥会精神，合作共赢、携手进步、并肩努力，积极

为构建人类命运共同体贡献力量。

夏日布扎木苏表示，蒙古国总理奥云额尔登出席2022年北京冬奥会开幕式是蒙中两国相互信任和友谊的重要体现。

“我们一起向未来——蒙古国人民眼中的北京冬奥会”主题图片绘画展共计展出中蒙摄影家有关北京冬奥会的精选图片48张、蒙古国中小学生绘画作品32幅，是蒙古国朋友深入了解北京冬奥会的一扇“视觉之窗”。

此次活动由中国驻蒙古国大使馆、蒙古国国家体育运动委员会等主办，乌兰巴托中国文化中心、蒙古国国家奥委会、蒙古国体育记者协会、蒙古国摄影家协会承办，蒙古国国立大学孔子学院协办。

日本高龄驾驶员致死案件数2021年创新高

据人民网电(吴颖)综合日媒报道，据日本警察厅统计，2021年由75岁以上高龄驾驶员驾驶汽车或摩托车引发的死亡事故达346起，较前一年增加13起，占该年度全部死亡事故的15.1%，再次刷新历史最高纪录。据悉，日本警察厅为降低高龄驾驶员事故率，将引入要求存在违章记录的老年人有义务参加路考的新制度，从5月13日开始正式施行。

因高龄驾驶员的事故率持续上升，日本2020年审议通过的道路交通事故修订案中的新增条例包括：75岁以上有闯红灯等违章记录的驾驶员在更新驾驶执照时，有义务接受“驾驶技能测试”，同时，日本将推出驾驶配备了安全辅助系统车辆的专用驾照。

据报道，日本75岁以上老年人如果在截止至生日前160天的3年间有过闯红灯、超速驾驶等违章记录，在更新驾照时有义务参加路考。报考时间为驾照失效前的6个月内，今年10月12日以后迎来75岁生日的老年人群将成为首批考试对象。路考在驾校等场所进行，主要考试项目有临时停车和十字路口的左右转弯等内容。虽然可多次报考，但考试不合格的人员将无法更换驾照。

此外，驾驶配备了安全辅助系统车辆的专用驾照没有年龄、群体限制，日本居民均可申请。该类驾照适用的车辆主要包括安装有自动刹车防撞系统、以及油门防误踩系统的汽车。



近日，美国餐饮连锁公司麦当劳宣布，该公司最终决定退出俄罗斯市场。据报道，麦当劳在声明中称，该公司“正在寻求将其在俄罗斯的全部麦当劳餐厅一同出售给当地买家”，并补充说，尽管该公司将继续在俄罗斯保留商标，但现有门店将不再使用麦当劳的名称、标识、品牌和菜单。

(图片来源:中新网)