

宁波企业初尝 RCEP“甜蜜”

林苗 高海元

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)于今年1月1日正式生效,标志着全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式落地。宁波外贸企业在此利好政策的鼓舞下,积极研究吃透协定规则,充分利用政策红利。数据显示,截至目前,宁波海关共为1783批出口货物签发RCEP原产地证书,货值8988.54万美元,企业自行开具原产地声明137份,货值57.44万美元,主要出口产品为纺织品、家电及塑料制品等;宁波口岸在RCEP优惠贸易协定项下进口、货值共5280.74万元,享受税收优惠107.23万元,主要进口产品为塑料、化工品等。

“宁波制造”优势凸显

对企业来说,RCEP生效后最大也是最直接的利好,莫过于降低关税带来的出口机遇增多和进口成本降低。

“RCEP协定生效之前,速冻青刀豆和速冻玉米出口日本关税分别

是8.5%和10.6%,生效首年出口日本关税分别降为7.7%和9.6%,到第11年,关税都降为零。这有利于我们进一步开拓日本市场。”余姚谷满仓食品有限公司相关负责人熊竹箐日前与宁波海关关员商讨公司的享惠方案,该公司在当日申请成功两份输日RCEP原产地证书。

“之前由于中日之间没有自贸协定,宁波的水产、果蔬等产品出口日本无法享惠,与东南亚等地的竞争对手相比,处于明显劣势。”宁波海关关税处原产地科科长杨洁表示,“RCEP生效后,宁波的水产、果蔬等特色产品,对日出口竞争优势将进一步提升,企业的出口利润将会增加。”

2021年,宁波对RCEP成员国进出口额达3123.4亿元,占同期全市进出口额的26.2%。RCEP生效,意味着宁波超过四分之一的外贸额,有望在10年内实现零关税。除了外贸,作为制造业大市,宁波与RCEP成员国之间产业链互补效应明显,尤其是与日、韩等发达国家企业加强合作,对促进宁波制

造业强链补链作用不言而喻。

投资环境顺势加分

RCEP生效,既促贸易,也利投资。根据贸易结构分析,宁波享惠RCEP的进口货物主要集中在装备制造、新材料等行业所需的零配件和原材料,上述领域的企业成本将进一步降低,营商环境将进一步优化。

宁波某新能源上市公司是从事锂电池正极材料等新能源方面的跨国集团公司,三元前驱体材料是其生产制造过程中非常重要的原材料,其中有不少是从日本进口的。

“日本三元前驱体材料的进口税率在RCEP生效首年就从6.5%降至5.9%,能为公司节省进口关税成本超过200万元,未来10年,关税将逐年降低,直至零关税,进口成本可持续下降。”该公司贸易部门负责人卢春丽说。

面对生产成本下降的预期,卢春丽认为,“公司在洽谈经贸合作时,将充分考虑RCEP区域优惠政策的利好,节约成本,实现利润共

享。同时,在产业规划布局上,集团将进一步优化产业链、供应链,凸显RCEP成员国尤其是中国市场的重要性。”

企业拓市场更从容

RCEP中,有一条非常重要的“原产地累积规则”。根据该规则,货物在生产中使用RCEP其他成员国的原产材料可视为货物生产方的原产材料,有效降低了区域内货物获得原产资格的门槛。

宁波江丰电子材料股份有限公司是一家从事集成电路制造用超高纯金属材料及溅射靶材研发生产的高新技术企业,公司从日本、韩国、东盟等RCEP成员国进口高纯铝、高纯钛、高纯铜等。“RCEP生效后,一方面降低了进口成本,更重要的是让公司出口到RCEP成员国的产品可以享受关税减让。”该公司关务部门负责人朱晓东介绍。

由于该企业生产的金属靶材原材料中超高纯金属材料的占比

非常大,无法实现产品在国内的原产材料价值和生产加工增值40%的标准,因此,以往靶材在向东盟地区出口的时候,无法享受中国-东盟自贸协定的关税减让。“RCEP生效后,从日本和韩国进口的金属材料,也可以视为RCEP区域内的原产材料,作为原产成份进行累积计算价值成份,从而顺利达到增值40%的要求,符合RCEP原产资格判定规则,产品可以在RCEP成员国享受到关税减让。”朱晓东说。

“目前,宁波市部分先进制造业在东南亚等地投资设厂,RCEP原产地规则将进一步促进区域内生产要素低成本流动,促进双循环良性互动,宁波企业走出去将更加从容。”宁波海关关税处副处长马晓锦说,“宁波海关将继续做好RCEP海关程序、原产地规则和关税优惠的政策解读,为企业定制‘一对一’的进出口产品RCEP享惠税率表,帮助宁波外贸企业尽享RCEP成果,将RCEP实施的一系列利好政策真正落到实处。”

(摘自《中国国门时报》)

二连浩特铁路口岸接运中欧班列突破500列

据新华社电(记者 达日罕)近日,从福建莆田始发的1293次中欧班列,满载着42个集装箱的家用电器和汽车配件,经二连浩特铁路口岸出境,开往波兰马拉舍维奇。这是今年以来通过二连浩特铁路口岸入境的第500列中欧班列,达到500列的时间较去年提前了18天。

目前途经二连浩特铁路口岸运行的中欧班列线路已达54条,国外货源地主要涉及德国、波兰等10多个国家的60多个地区,国内覆盖全国中欧班列大部分首发城市。

今年以来,二连浩特铁路口岸

针对中欧班列数量的快速上涨,通过开辟新的集装箱换装作业场、创新作业流程、优先供给人力机具等方式,大幅提高了中欧班列换装作业时间。

在常态化疫情防控形势下,二连浩特铁路口岸积极配合做好班列人员货物的核酸检测、货物消杀工作,最大限度压缩周转时间。

截至目前,二连浩特铁路口岸共接运出入境中欧班列503列,同比增长27.9%。其中,入境中欧班列232列,同比增长33.3%;出境中欧班列271列,同比增长23.6%。



↑近日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,交通运输部部长李小鹏透露,2021年中国完成港口货物吞吐量155.5亿吨,初步统计,增长6.8%。其中,港口外贸货物吞吐量约47亿吨,增长4.5%。图为繁忙中的厦门港。

王东明 摄

“黄岛—日照—岚山”航线开通

据中国国门时报讯(陈东)近日,随着一声汽笛长鸣,“盛达和旭”轮启航驶离山东港口日照港石臼港区8号泊位,标志着山东港口今年首条外贸内支线“黄岛—日照—岚山”航线正式开通。

据悉,新航线预计投入2艘船舶,分别运营日照至黄岛、岚山至黄岛航线,每周往返5班,后续将适时升级运力,实现“天天班”专线,预计每年货运吞吐量为17.6万标箱。

“我们实行了预约加值班制度,安排关员为内支线抵达日照货轮装载的49个标箱纸浆加班办理转关核销手续。”青岛海关所属日

照海关物流监管科科长田森表示。据了解,该船运载的是进口纸浆,通过干线船舶运输至青岛后,再通过内支线船舶来到日照。

内支线作为干线船舶衔接、转运的一个运输环节,能够提高航运公司和港口资源利用效率。此次开通的新航线,将有助于进一步提高港口集散分拨能力,便于日照腹地内企业进出口货物借助集装箱干线网络实现快速中转,提供更快、更顺畅的双向物流通道。

“以前进口的纸浆抵达青岛后只能通过公路运输完成,新航线稳定的班期为公司进出口业务带来

奋战抗疫一线 履行职责使命

(上接一版)体力支出特别大,考虑到年龄和身体等因素,我婉言拒绝了老人的报名请求。电话中,老人颇为遗憾,但也表示理解。他叮嘱我,如果有适合他的工作,一定要第一时间告诉他,他一定会认真负责,用心完成‘任务’。”肖鸿感动地说。

“我是一名退役老兵,在朋友

圈看到退役军人志愿服务队招募志愿者时,我就报名了。”退役军人孟宪鹿告诉记者,3月3日12点40分,退役军人志愿服务队接到了上级部门的通知,需要4名大车司机到吉林市接收4辆医疗废物转运车,他主动报名,与其他3名队员乘坐另一名志愿者的私家车立即前往吉林市。接到4

辆医疗废物转运车后,他们立即返回珲春,到达珲春时已是3月4日凌晨1点50分。当日上午,孟宪鹿和队员们又投入到了疫情防控工作中。

“再苦再累也不会离岗”

(上接一版)3月4日一大早,经过快速培训,王素敏“全副武装”地来到河南街道永盛社区开展志愿服务。从上午8点到下午4点半,她和另外3名志愿者引导前来做核酸检测的居民进行采样,帮助有办事需求的居民到社区各部门办理

(上接一版)同时,肯德基(现代百货店)、华莱士·全鸡汉堡(现代百货店)也制作了600余杯暖心热饮,赠送给了各执勤点的交警和各

业务。“王大姐虽然年龄比我们大,但干起活来一点不比年轻人慢,对待工作一丝不苟,是我们学习的榜样。”一名志愿者说。

记者了解到,王素敏的儿子是警察,儿媳是教师,两人工作都很忙,家里还有一个8岁的孙女和一个

社区疫情防控工作人员。

当日,市民于女士和儿子提着热牛奶等饮品来到社区疫情防控点,为工作人员送去温暖。“疫情发

生以来,社区工作人员和志愿者们每天都奋战在防疫一线,与他们相比,我做的这些不算什么。”于女士说。

日前,在江阴嘉盛新材料有限公司仓库,南京海关所属江阴海关关员对该公司申报出口哈萨克斯坦的4批可发性聚苯乙烯进行了现场查验。经查验合格后,该批货物将经铁路运输发运。

针对企业在中亚地区的出口需求,江阴海关指定专人线上指导企业准备相关资料,提升申报效率,并联合江阴电子口岸有限公司开发查验业务预约系统,实现货物即到即查,缩短企业交货周期,全力保障货物顺利发运。

当日下午,常熟市龙特耐磨球有限公司260吨耐磨钢球被装上货车,运往位于南京的货场办理通关手续,计划近期搭载中亚班列运往哈萨克斯坦。早在2月初,该公司已有468吨耐磨钢球由阿拉山口口岸出境,按计划运至哈萨克斯坦。南京海关所属常熟海关组织业务骨干为企业提供“一对一”服务,在提升企业内部管理、守法规范、货物安全和监管要求等方面制定了专门的信用培育方案,落实海关高级认证企

业通关便利化措施,完善企业联络员制度,引导企业加强溯源管理、确保产品质量,帮助产品高效安全通关。

“现在,我们出口的耐磨球基本上即报即放,可以第一时间赶上最近班次的中亚班列。”在常熟市龙特耐磨球有限公司副总经理张坡看来,这样高效的通关速度,得

物通关速度大大提升,从常熟工厂出货到运抵南京车站通关放行,整个流程压缩了5—10天。”张坡介绍。

2月13日一早,在南京东站尧化门铁路货场,一列装载有100个标箱的中亚班列在南京海关所属新生圩海关监管下启程。该趟班列将由阿拉山口口岸出境,最终抵达哈萨克斯坦。为保障中亚班列顺利发运,新生圩海关持续加强精准监管,结合“两步申报”“提前申报”等改革措施缩短铁路出口通关时长,完善“调箱申请、货物查验、配载调偏、放行转关、发车装运”全流程监管机制,优先开展集装箱货物封志验核,实施转关自动审核放行,积极助力设备零配件、工业原料、白色家电、区域性品牌小商品等搭载中亚班列走向中亚国家。

南京海关持续提升口岸通关便利化水平,切实维护我国与中亚国家间产业链供应链稳定,全力支持国内企业对中亚国家经贸往来。据统计,2021年,江苏省进对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦等中亚5国合计出口110.2亿元,同比增长22.9%。

(摘自《中国国门时报》)

青岛企业着力开拓中亚市场

据中国国门时报讯(侯俊)近日,在办结海关监管通关手续后,30吨起重机配件、阀门等货物陆续打包装机,搭载4B6336次货运包机航班从青岛胶东国际机场起飞,飞往哈萨克斯坦。据了解,这是春节以来,青岛胶东国际机场首个飞往中亚国家的货运包机航班。

“发往中亚地区的货物,通过货运包机运输,可直达飞抵无需中转,极大地压缩了运输时间、减少

了货损货差。”青岛翔通报关行有限公司机场部经理王强介绍,对外贸易客户尤其是需要紧急配货的生产商,更倾向于选择货运包机运输方式。据了解,未来几天还将陆

续有多架货运包机从青岛空港飞往哈萨克斯坦,青岛和中亚国家贸易在新春伊始便呈现出强劲势头。

为确保来往中亚地区的货物高效通关,青岛胶东机场海关提前研判物流流向及货运包机进出港动向,了解货物通关需求,提供精准报关指导,顺畅出口货物入库流程,利用“抵港直装”模式提升通关效率。

据介绍,自2021年8月青岛胶东国际机场转场运营以来,海关共监管飞往哈萨克斯坦的货运包机航班28架次,辐射带动青岛及周边地区企业拓展了中亚地区国际市场。

深圳海关

助力中成药高效通关供港

据中国国门时报讯(姚晓真 郑海)近日,在深圳海关所属福田海关监管下,一批金银花配方颗粒、醋柴胡配方颗粒等抗疫中成药,从福田保税区二号通道进区,在区内快速理货、集拼后运至香港地区。

负责运输供港中成药的深圳市天成供应链管理有限公司关务人员表示,香港疫情非常严峻,当地药房、医院部分药品紧缺,急需

金银花、小柴胡等中成药用于抗疫。为此,福田海关组建应急保障小组,发挥特殊监管区域优势,提供“7×24小时”预约通关服务,全力保障供港抗疫药品快速通关。

同时,该关开展“指尖办、优先办”,压缩资料预审时间,加快单证审核进度;科学调配场地资源,灵活运用非侵入式设备辅助查验,叠加通关便利化措施,确保供港物资地药房、医院部分药品紧缺,急需



↑为支持广西加工贸易企业高质量发展,增强加工贸易产业发展新动能,2021年,南宁海关进一步强化监管、优化服务,深入推进“放管服”改革,精简申请材料 and 登记环节,全面推广实施“以企业为单元”以及试点“加工贸易+”新模式,为企业降低成本。2021年广西加工贸易进出口达1140亿元,比上年增长21.5%。图为南宁海关所属邕州海关关员对辖区出口企业进行现场检查。 杨鸿飞 摄(摘自《中国国门时报》)

东莞开启跨境电商货物“陆转海”出口模式

据中国国门时报讯(杨楠 傅彬)近日,2台满载服装、鞋帽等跨境电商出口货物的货车在东莞市启盈国际快件中心成功办理陆运转换海运的海关监管手续。该批货物由东莞市易通致远电子商务有限公司申报,在海关监管下运往东莞港集装箱码头,再由“悦平018号”船舶运往香港中转到海外。这是黄埔海关办理的首宗“陆转海”跨境电商出口监管业务,共计17吨、货值715.5万元。

近年来,跨境电商迅猛发展,已成为粤港澳大湾区经济持续发展的强劲动力。深圳中外运电子商务有限公司负责人董朋检说:“我公司今年业务量增长较快,过港业务需求加大,但受香港近期疫

情影响,陆运通道受阻,我公司部分业务也受到影

响。”针对这一情况,黄埔海关结合“我为群众办实事”实践活动,着力解决企业“急难愁盼”问题,通过组织业务骨干开展专题研究,迅速敲定监管方案,有序完成系统测试,成功探索跨境电商货物“陆转海”出口监管新模式,开辟了关区跨境电商货物出口新路径,有效缓解了跨境电商企业运输压力,满足了关区电商出口企业快速通关的需求。“在‘陆转海’通关模式下,货物从东莞沙田仓库出发,通过海运运到香港,为我们解决了过港业务的燃眉之急,也为海外消费者及时收到商品提供了有力保障。”菜鸟网络科技有限公司中国区出口关务经理言梧说。