

外贸跑好开年“第一棒”

福建日报记者 林智岚

新春以来,上汽宁德基地生产线上热火朝天,1300名员工留守过春节,仅正月初一至初六,基地共补装、生产5000台(套)。繁忙的宁德陆港,一批批上汽商品车和中铜电解铜通过铁路专用线和衢宁铁路发往外地。

上月底,位于漳州开发区的威驰腾(福建)汽车有限公司,举行日本批量订单交付暨新订单签约仪式。此次共签订100台订单,成交额近亿元。眼下正紧锣密鼓赶制订单,为新年稳增长给出一脚“大油门”。

新年开新局,福建省外贸企业铆足劲头开工生产,处处涌动着起步提速、开局争先的激情。各企业纷纷抢抓新年新机遇,力争外贸创新高。

2021年,全省实现进出口18449.6亿元,同比增长30.9%,出口、进口分别增长27.7%、35.7%;进出口、出口、进口增速分别高于全国9.5、6.5、14.2个百分点。

为确保跑好2022年全省外贸开年“第一棒”,福建省商务厅着力破解外贸企业的难点堵点,创新要素保障、发展模式、主体服务,推动

外贸进出口质量稳步提升,实现从外贸大省迈向外贸强省。省商务厅在去年年底就出台了今年一季度外贸“开门红”促进措施,并迅速组织培训。全省各地通过集中培训、座谈会、重点企业送政策上门、结合企业调研开展辅导等方式,将政策及时传递到外贸企业,提升企业知晓率,增强企业信心。

“通过帮助企业拓市场、抢订单,降成本、避风险,增航线、助通关,培育出口领军企业,有效激发企业发展动能,实现进出口‘开门红’。从目前重点企业监测数据来看,1月出口预计增长10%以上,节后开工复工良好。”福建省商务厅外贸处相关负责同志对记者说。

稳企纾困 培育外贸市场主体

聚焦市场主体,针对中小微企业的“急难愁盼”,福建省有针对性地加大稳企纾困帮扶力度。如,深化“助力万企成长”行动,组建外贸导师库,围绕稳外贸政策、企业营销转型升级、汇率避险等问题,对

企业进行点对点外贸辅导,推动工业企业实现外贸“无转有”、小微企业“小升规”。

“在万企导师的帮助下,我们重新规划出口主体,更改为合伙人模式,随后迅速裂变成多个贸易公司进行分品类营销。”泉州尚美包袋有限公司负责人告诉记者。2020年,该企业出口额仅为405万美元,去年,该企业及旗下的合伙人企业累计出口额超1.8亿元人民币。

贸易摩擦、疫情反复、物流紧张,是外贸企业面临的严峻挑战。为支持企业应对不利影响,福建省进一步加大对外贸企业投保出口信用保险支持力度。据介绍,中国信保福建分公司2021年全年支持我省(不含厦门)国际贸易和投资突破200亿美元大关,达到242.6亿美元,同比增长23.0%,承保规模与服务支持客户数均创历史新高,其中,支持小微企业出口54.6亿美元,同比增长35.6%。

继续推动金融机构加大对外贸企业融资支持力度,进一步扩大行外贸专项贷款规模,预计安排800亿元支持外贸企业。完善“单

一窗口+出口信保”,扩大小微企业覆盖面,从出口额500万美元扩大到600万美元以下,保险费率进一步降低至0.04%。一系列举措促使外贸主体活力不断提升,民营企业进出口更加活跃。

“我们是年出口规模300万美元以下小微出口企业,通过‘单一窗口+出口信保’投保,企业出险后所获的赔款额(约12万美元)是支出保费(8251元人民币)的90多倍。”福州福仕得进出口有限公司负责人说。

创新驱动 新模式新业态快速发展

1月30日,一列编组100标箱,满载鞋箱包、医疗器械、家居用品的“武夷山—阿拉木图”班列驶向中亚。这是今年武夷山开出的首趟国际货运班列,也是自2021年武夷山中欧班列开行以来,武夷山海关监管开行的第7趟中亚方向国际货运班列。

“春节期间,得益于武夷山国际货运班列正常运行,多家企业在中亚地区的货物供应维持稳定,纷纷打响了新春‘开门红’。”福州外贸代报关有限公司驻武夷山办事处报关员徐俊萍说。

据悉,“武夷山—阿拉木图”班列已累计向中亚地区发运784标箱、超2亿元人民币的中国制造产品。

福建省航空口岸积极发展“客改货”国际(地区)货运业务。2021年,国内航空公司在福建省航空口岸新增3条洲际客改货航线,开通22条国际(地区)客改货航线,将更多的“福建制造”输往国际市场。

该省继续加快出口退税进度,推动税务部门办理正常出口退税的平均时间压缩至6个工作日内。

打造石狮全国首个叠加预包装食品出口试点市场,率先实施“采购地申报、口岸验放”一体化模式并实现全省口岸全覆盖,单个集装箱节约通关时间超12个小时……

创新驱动下,外贸进出口的断点堵点难点一一打通,有力维护了产业链供应链畅通,进出口环节合规成本进一步降低,从而推动新模式新业态快速发展。

中国拉动全球贸易强劲复苏

据新华社电 中国在多国贸易这一轮强劲复苏中扮演了举足轻重的角色。

美国商务部近日公布的数据显示,美国2021年全年进口总额为3.39万亿美元,同比上升20.5%;出口总额为2.53万亿美元,同比上升18.5%,均创历史新高。其中,美国对华商品出口额同比增长21.4%,达到1511亿美元,为历史最高水平。去年,中国占美国农产品出口的份额高达19%,而2015年只有16%。

另据英国数据,2021年英国自中国进口了约635亿英镑的商品,比德国商品多约120亿英镑,比美国商品多约260亿英镑。中国商品约占英国总进口额的七分之一。英媒报道称,自中国进口额已占英国进口商品总额的约14%,达到历史最高水平。

德国2021年出口同比增长14%,达到创纪录的13755亿欧元,



↑近日,在青岛海关所属胶州海关现场监管下,由山东高速集团统筹运营的中欧班列(齐鲁号)“中国青岛—德国曼海姆”双向对开首班班列自上合示范区青岛多式联运中心发出。

陈星华 摄(摘自中国国门时报)

运城中药材出口助力全球抗疫

据中国国门时报讯(王泽军) “今年1月,我公司出口中药材75吨,同比增长200多倍。”日前,夏县中禾药材购销有限公司经理王保元在海关的回访电话里高兴地说,言语间掩饰不住心中喜悦。据统计,该公司2021年出口中药材125批次,比上年增长331%,出口中药材79种,出口目的地包括17个国家和地区。

受全球新冠疫情影响,中医药受到前所未有的重视。在抗击疫情过程中,中西医结合、中西药并重、“三药三方”等“中国方案”发挥了巨大作用。

山西是中药材资源大省,其中

贵港口岸进出口货运量大增

2021年吞吐量21.4万吨增长103.6%

据中国国门时报讯(王琨瑶) 据统计,2021年,广西贵港口岸进出口货运量达21.4万吨,比上年增长103.6%,完成一类口岸年度货运量整改目标。

广西贵港港位于西江航运干线中游,是大西南地区东向出海最便捷的通道和泛珠江三角洲经济区、中国—东盟自由贸易区物流通道的重要枢纽。

南宁海关所属贵港海关成立提振贵港口岸货运量工作专班,联合贵港商务、港务、船务等单位部门开展规范货运代理收费、港口收费专项整治行动,着力降低企业物

流成本。积极推动码头经营企业升级码头基础设施,大力推进关企、关地联动及企业互动,助推本地船务公司增加港澳船舶23艘投入运营。积极推广应用国际贸易“单一窗口”,推行“船边直提”“抵港直装”监管模式,有效压缩贵港口岸通关时间。2021年,贵港口岸整体进出口通关时间为6.29小时、0.37小时,较2020年分别压缩25.56%和21.28%。

在优化通关服务方面,贵港海关建立“一对一”帮扶工作机制,为重点企业量身定制“通关+物流”最优方案。针对贵钢集团生产需求,

打造保税仓“边进边出”监管模式,叠加实行动态监管,有效解决企业供应链问题;推行“分送集报”便利措施,增强企业应对国际市场价格波动风险能力。深入推行“提前申报”“两步申报”“汇总征税”“关税保证保险”“自报自缴”等措施,开设“绿色通道”,实行“7x24小时”预约通关,全力保障口岸传统进出口货物快速通关,并依托新能源汽车和服装、羽绒羽毛等特色产品集群效应,支持企业打造跨境产业链、供应链。2021年,贵港对“一带一路”沿线国家进出口10.2亿元,比上年增长38.5%。

(上接一版)大家纷纷表示:“将把本次集中述职中谋划的举措和学到的经验运用到本职工作当中,不负韶华、提升素质、真抓实干,努力为珥春发展多作贡献,争取在下一年度述职中交上一份合格的答卷。”

“此次会议对述职的青年干部来说,是一场同台竞技的工作交流会,为今年工作明确了任务书、画出了‘路线图’,也为我们梳理了工作思路,找到了工作的切入点和落脚点”。参与收看会议的珥春市人大代表和政协委员们纷纷表示,要认真研究借鉴青年干部们的好经验、好做法、新思路,学习他们勇于担当、主动作为的精神风貌,以实干精神干事创业,全力种好“责任田”。

近年来,珥春市紧紧围绕干部素质能力提升,不断强化实践锻炼、精准考实,积极构建“学、练、考、评”干部培养选拔体系,通过实施“一把手”素质提升工程,举办珥

东莞跨境电商零售出口走上发展“快车道”

据中国国门时报(廖设)近日,在东莞市启盈国际快件中心,夜幕降临后的进出口通道依然灯火通明,车来车往,一片繁忙。在海关监管场的电子通关进场卡口,跨境货车顺畅有序通过,货车驾驶人在进场卡口扫描载货清单条码,智能卡口自动上锁施封后自动抬杆,车辆进场并根据海关电子提示停靠待处理区,等待场地LED屏幕显示放行信息后便可迅速驶离,整个过程耗时约8分钟。

这是黄埔海关所属沙田海关扎实推进党史学习教育、深入开展“我为群众办实事”实践活动的一个缩影。“近年来,沙田海关统筹疫情防控和经济发展,以监管模式创

新和治理能力建设为主线,立足服务东莞跨境电商综合试验区建设,融入粤港澳大湾区发展布局,深化拓展跨境电商零售出口‘24小时通关’模式改革,促进跨境电商新业态健康快速发展。”沙田海关副关长高剑锐说。

“24小时通关”模式,即海关依托海关智能云卡口管理系统等智能管理平台,在跨境电商“7×24小时”电子审单、预约通关、查验无异常包裹24小时内放行的基础上,通过作业系统优化集成和监管设备升级改造,将企业、商品、舱单等数据信息和运输工具、卡口实货物流信息“一体化”关联,实现高资信企业跨境电商

出口商品24小时通关,打通了企业从全天候报关到全天候通关的“最后一公里”。

菜鸟网络科技有限公司经理许石林说:“跨境电商‘24小时通关’模式实施后,整体通关时间在以往基础上再压缩1个多小时,通关效率的提升缩短了物流链路时间,车辆晚间装货也可清关,节省了运输押车费用,企业成本大大降低。”

目前,东莞市启盈国际快件中心使用“24小时通关”的车辆已接近90%。2021年,沙田海关跨境电商零售出口监管业务出口清单量增长31.70%,出口货值比上年增长47.76%。

洋垃圾、濒危物种及其制品、冻品、成品油……这些中央关注、社会关切、群众关心的走私问题,一直是中国保持高压严打态势的重点领域。据统计,2021年全国海关缉私部门共立案侦办走私犯罪案件4259起,“国门利剑2021”联合行动成效显著。

海关总署日前发布了2021年打击走私十大典型案例。除“水客”走私、海上跨境走私等较为常规走私手法外,离岛免税“套代购”走私利用离岛免税品二次销售牟利,跨境电商渠道走私涉案团伙以伪报贸易性质、低报价格等方式将在境外采购商品走私入境等走私形式也在近年来较为突出,这方面的打私工作取得阶段性成果。

其中,海口、湛江海关缉私局开展的打击治理海南离岛免税“套代购”走私联合行动打掉走私团伙114个,案值合计4.8亿元。广州海关缉私局开展“奋斗22”打击跨境电商渠道走私保健品案抓捕行动,打掉团伙2个,案值7.4亿元。据海关总署相关负责人介绍,海关在岛内岛外双向发力、琼粤桂三地联动打击,推动建立离岛免税商品“一物一码”溯源管理体系,有效防范转卖倒卖。

为有效遏制“水客”走私,海关着力打团伙、挖幕后、破大案,去年侦获的走私象牙由2019年的9.2吨下降到2021年的68公斤,中国海关第4次被联合国环境署授予“亚洲环境执法奖”,查证走私洋垃圾4.2万吨,下降97.4%,退运出境历年查扣洋垃圾42.2万吨。

将游戏机等从拱北口岸走私入境,在珠海、北京、上海等地开展“220”打击“水客”走私游戏机案抓捕行动,打掉团伙20个,查扣游戏机等8.7万余件,案值达33.8亿元。

2021年,中国海关打击治理粤港澳海上跨境走私初见成效。海关牵头开展联合行动,构建起海上、江上、岸上三道防线,加大巡逻频次和拦截力度,会同有关部门出台司法解释,查办走私及关联案件1030起,查扣走私冻品1.5万吨。其中黄埔海关缉私局在广州、中山等地开展的粤港澳海上跨境走私冻品查缉抓捕行动中打掉团伙1个,案值约20亿元。经查,涉案团伙将境外采购的冻品在香港拼柜后,利用内贸小型船舶闯关走私进境。

2021年打击走私十大典型案例还包括厦门、宁波海关缉私局开展的“忠诚21-06”打击海上偷运走私香烟专项行动,汕头海关缉私局侦办的“830”走私海产品进境案,黄埔、海口等海关缉私局开展“2.23”打击走私木材行动,深圳海关缉私局侦办“使命2021-13”走私文物出境案,昆明海关缉私局开展货运渠道走私毒品入境专项打击行动等。

此外,经过持续高压严打,2021年象牙、洋垃圾走私活动大幅减少,已呈零星散发态势。经查办走私犯罪案件806起、案值234.9亿元,打掉走私团伙375个,珠澳口岸每日多次往返旅客数量大幅下降。“2021年打击走私十大典型案例”中,拱北海关缉私局发现涉案团伙通过“水客”以人身藏匿方式

国际商报记者 刘昕

中国海关严打离岛免税「套代购」走私

商务部：促进制鞋等传统外贸高质量发展

据经济参考报(王文博) “2021年,我国出口鞋靴金额479亿美元,同比增长35%,出口价格延续上涨势头,2021年上涨15%,制鞋产业链供应链展现了很强的韧性,为稳外贸作出积极贡献。”1月20日,商务部新闻发言人束珏婷在回答《经济参考报》记者提问时说。她介绍,在政策支持和企业积极应对下,制鞋行业持续转型升级,鞋类产品出口实现量价齐升。接下来,商务部将全力以赴做好稳外贸政策落实,鼓励制鞋等传统行业加快发展新业态新模式,促进传

统出口行业高质量发展。

束珏婷强调,传统优势外贸产业在保市场主体、稳就业、稳外贸、稳预期等方面发挥着重要作用。近日国务院出台的《关于做好跨周期调节进一步稳外贸的意见》明确提出,对包括鞋靴在内的劳动密集型产品出口企业,各地方要落实好各项减负稳岗扩就业政策措施,以符合世贸规则的方式加大出口信贷、出口信保等政策支持力度,支持各地方研究建立外贸领域用工定点定期监测机制,及时掌握用工情况,开展精准帮扶。

千余辆汽车经厦门口岸出口海外

据中国国门时报(余明霞 杨卡娜)近日,在厦门海关所属东渡海关监管下,1000辆上汽名爵汽车及13辆小金龙、威驰腾大客车由现代码头启航,搭载“赛百灵”号货船出口以色列埃拉特。为做好今年首批汽车出口通关监管工作,东渡海关靠前站位,引导出口企业“提前申报”,对停靠的滚装船实施“船到人到、即靠即查”,最大程度提升通关效率。

2021年上半年,现代码头业务受疫情影响有所下滑,后在海关帮扶下抓住上汽集团在宁德设立基

地的机遇,积极开拓汽车滚装业务,吸引了MOL、ZIM、NYK等全球知名滚装船公司挂靠,增加巴基斯坦、以色列、澳大利亚、新西兰、新加坡等“一带一路”国家出口航线,成为上汽在福建整车出口的唯一指定合作码头。

据海关统计数据显示,2021年,厦门关区对“一带一路”沿线国家出口汽车2.4万辆,较上年增长110%,占汽车总出口量的77.8%。其中,对巴基斯坦出口1.1万辆,飙升1117倍;对以色列、阿联酋出口分别增长14.6倍和514.8%。



↑近日,大连海关所属大窑湾海关快速验放3台玉米播种机,确保农耕物资以最快速度运往田间地头。

李进 摄(摘自中国国门时报)