

行走洛扎秘境：看！喜马拉雅深处的巨变

新华社记者 张京品 王泽昊 陈尚才

洛扎在哪里？

在地图上，它位于祖国最西南的末端，与不丹王国接壤，被认为是镶嵌在群山沟壑里的一片秘境，隶属西藏山南市。

洛扎，藏语意为“南方大悬崖”。正如其意，曾经通往这里的道路“狼狽欲度愁攀援”，驱车穿行挂在悬崖之上的绝壁道路不免心生惊悚。

如今，平坦的柏油路覆盖全域，色彩斑斓的边境小康村如同一幅幅美丽的画。一个生机勃勃的边陲小城崛起在喜马拉雅深山中，奋力迈步乡村振兴的新征程。

从“悬崖之上”到大路朝天

过去，洛扎是一个极难抵达的地方。距拉萨不到300公里，驱车却需要十几个小时。不少路段汽车贴着崖边走，甚至和摩托车也无法错车。“冬天是冰雪，夏天是泥巴”，蜿蜒在深山峡谷间的崎岖山路，是许多驾驶员的梦魇。

“以前路不好，从县上到市里，头都转晕了，还没到达。”洛扎县嘎波社区扎麦村村民达瓦次仁告诉记者。“那时走山路都是提心吊胆的，何况冬天下雪后再翻山，跟走鬼门关没什么区别。”

洛扎县还曾流传着这样一句话：“嫁人不嫁拉郊人”。这话深藏人们的无奈和心酸。

拉郊，藏语意为“山的背面”，距离洛扎县城百余公里。崇山峻岭，千沟万壑，多雨天让拉郊乡成为“藏起来的地方”，严重制约了群众的生产生活。

“拉郊一年有日照的时间仅70天左右，土地长不出一粒青稞，以前不通路，只能翻山走路七八个小时去附近乡镇买生活用品。”拉郊乡拉郊村村委会主任扎西桑珠说，赶着牦牛翻山驮粮食，遇上大的雨雪天气道路难行，就只好把物资放在一个地方等天晴了再来取。

“洛扎要发展，首先就是要修

路”，这是洛扎县干部群众普遍而坚定的共识。

党的十八大以来，党和政府加强边境地区建设，采取特殊支持政策，帮助边境群众改善生产生活条件、解决后顾之忧，洛扎县交通建设迎来了大发展——

盘山路中最惊险的大拐弯一个个被驯服，一段段峭壁公路被隧道取代，曾经连四级公路标准都达不到的县城主干道宽度由4米拓展为7.5米。新华社记者2017年进拉郊时的绝壁土路，已经拓宽成了水泥路……

相比“十二五”时期全县乡镇道路通畅率只有42.8%、建制村通畅率只有22.22%，目前洛扎县已实现“村村通柏油路”，建制村通畅率100%。

天堑终变通途。如今，从洛扎县城到拉萨，驱车只需5个多小时。大路朝天，洛扎人民进出大山更加便捷安全。

扎麦村村民次仁曲珍说：“以前路太险了，丈夫出去个十天半月，我都睡不踏实。后来索性就不出去了。现在路好了，他开始在山南、拉萨等地揽活，收入也上来了。”

“2006年村里有了第一辆汽车，但因为路不通，只能停到山下。现在路通到了家门口，村里小汽车有30多辆、货车15辆，生活大变样！”扎西桑珠介绍，“如今，我们拉郊村成了人人向往的地方，有了很多外地嫁来的媳妇哩！”

秘境之地的新生

道路越修越好，越修越密，洛扎县的面貌也越来越现代。

“交通运输条件好了，各类材料运输成本大大降低，重型装载机也能开进来，这又加快了洛扎的建设速度。”洛扎县交通运输局工作人员扎西罗布说。

驱车沿219国道驶进县城时，公路旁一排排整齐坐落的崭新藏式楼房引人注目。楼房窗明几净，

外墙红白砖瓦相衬，阳光洒在房屋窗户上射出闪闪金光。

走进达瓦次仁家中，目及之处都是新的。新的桌柜、新的电视、新的冰箱……连达瓦次仁的精神面貌都焕然一新。

“以前没有的，现在有了；以前有的，现在更好了。160平方米的新房子，大头是政府补贴，我们掏了不到10万元。”达瓦次仁意味深长地说，搬了新家，“心里的包袱”也就扔下了。

新扎麦村由洛扎曲曲河北岸搬迁而来，河对面破败的旧房子不久后就会被拆除，但村民脑海中沉痛的记忆却难以忘怀。

扎麦，藏语意为“悬崖的下面”。坐落在巍巍山峦之下的旧扎麦村，高悬头顶大大小小的石头不知何时会落下，村民深受其扰，危情数不胜数。

“感谢党的好政策。”达瓦次仁说，“这么多年，就搬到新家的这4个月睡得踏实，今年过年心境也大变。”

一河之隔，两种心境，正是洛扎县发展巨变的生动写照。如今，洛扎县已全面完成边境小康村建设，农牧民群众住房生活条件实现新的飞跃。

记者在拉郊村看到，崭新的边境小康村新房依山而建，村里的年轻人都能熟练使用微信和抖音。走进嘎玛曲达家的“洛荣家庭旅馆”，窗明几净的客房内，阳光透过玻璃洒满房间。家里还开设了台球室、KTV包房、茶室等。

“你看这冲水马桶、空调，都是新装的，别看我们这里偏远，城里有的我们这儿也有。村里已经开了9家家庭旅馆。”勤快能干的女主人普布宗吉，2012年从邻近的地方嫁到了拉郊村，对于未来的生活满怀憧憬。“现在，我们家一年的收入超过20万元了。”

“以前生活比较穷，就期盼着过年能添置一件新衣服，米饭往往是过年时候才能吃上。”从拉郊村考入上海师范大学的白玛次珍，对

洛扎之变印象深刻，“现在网络连入了村里，边境小村也进入了发展快车道。”

行走洛扎，记者看到创立藏药材公司的大学毕业生古桑多吉坚毅的目光；看到在中粮集团援藏项目帮助下，当地设立的西藏唯一一家养虫喂鸡模式藏鸡养殖企业探索循环农业的创新实践；看到边境旅游带动下家庭旅馆“处处开花”的勃勃生机……

“得益于国家的强边工作，洛扎这片秘境之地，正迎来发展的黄金时代。我们将加快发展，努力为边境地区乡村振兴探索一条新路。”洛扎县委书记赵天武说。

坚守是崛起的底色

海拔4300多米的拉郊乡杰罗布村，格外寒冷，夜晚最低气温达到零下30℃。皑皑白雪把连绵山脉裹得严严实实，积雪厚处有半人高。

这个位于大山深处的偏僻村落，曾经鲜有人至，牦牛和马艰难踏出了一条通行的羊肠小道。

2011年，通往杰罗布的车道勉强修通，但从县城到这里，短短150公里的路程开车至少需要9小时，依山而建的路，一侧峭壁陡立，另一侧万丈深渊。

但就是在这极高极寒极苦之地，却有一群人放牧护林，十多年如一日守护祖国的一草一木。

今年39岁的杰罗布村村委会主任达娃央宗，个头不高，健硕干练，是个“女汉子”。2008年她便跟随二哥来到这里放牧守边。

十多年来，艰苦恶劣的环境让达娃央宗吃了不少苦头，丈夫实在坚持不住，2014年与她离婚，远走他乡。

夏天的杰罗布阴雨连绵，她带领巡逻队员穿梭在原始森林中，一走就是十多天。冬天，他们顶冒雪巡边，深一脚浅一脚地在雪山上前行，雪崩等危险随时可能发生。

“从父辈开始我们就一直守在这里，有人劝我趁年轻出去打工挣

钱，但我觉得卫国戍边更有意义。”2003年，达娃央宗的大哥在回拉郊乡途中遭遇雪崩不幸去世，遗体直到来年冰雪融化才找到。

大哥的遇难成为她心头永远的痛。为了接续大哥的遗志，达娃央宗立誓要坚守在这里。她说：“家在这儿，我们愿意一辈子待在这里。”

2016年，经西藏自治区民政厅批准，正式成立拉郊乡杰罗布村。如今，杰罗布村从20世纪90年代的2户4人，发展到了27户86人，他们用脚步丈量着边境线。

曾经这里不通水、电，村民住的是帐篷。如今，杰罗布边境小康示范村建成，群众搬入新居，拉郊乡通往杰罗布村的柏油路竣工通车。

记者偶遇踏着大雪前往杰罗布村维修电网的技术员嘎玛扎西。他说：“守边不易，需要每一个人贡献力量。”

发展快车给边民带来的实惠，看得见、摸得着。2021年，拉郊乡人均纯收入达2.4万余元，吸引了更多人来到边陲。

50岁的郭振立是青海西宁人，2008年在紧邻拉郊乡的生格乡与藏族姑娘边巴卓玛喜结连理，并把家安在了生格乡。2021年，郭振立家主动报名搬迁到拉郊乡杰罗布村。“现在国家的边境政策好，我们已做好了长期放牧守边的准备。”他说。

新春期间，拉郊边境派出所的易建、龚正茂两人在杰罗布村某执勤点值守。“大雪封山前，我们进入执勤点，要到3月份解封后才能出来。”易建说。

2018年起，西藏开始实施以“神圣国土守护者、幸福家园建设者”为主题的乡村振兴战略，将边民脱贫致富和守边固边相结合，着力补齐基础设施和公共服务的短板，加快边境地区发展。

洛扎，在新时代迎来发展的春天，而坚守是其永不褪去的底色。因为，“我站立的地方是中国”。

新华社拉萨2月15日电



↑2月14日拍摄的鳌山滑雪场（无人机照片）。

近年来，陕西省雪上运动场馆建设水平稳步增长，群众参与滑雪运动热情提高。位于秦岭脚下的陕西太白县鳌山滑雪场，凭借良好的环境和雪道设施吸引了众多游客和滑雪爱好者。为满足省内外旺盛客流的需求，滑雪场还开设了夜场。今年春节期间，鳌山滑雪场客流量较去年同期增长约50%。

新华社记者 邵瑞 摄

云南麻栗坡：生活物资供应充足

新华社昆明2月15日电（记者 浦超）云南省麻栗坡县2月12日发生疫情。连日来，当地生活物资有没有保障？物价怎么样？记者对此进行了采访。

在县城中心的好鲜生执手生活超市，工作人员在出入口对进出人员进行认真检查和消毒，群众有序拉开距离排队等候。超市内货物琳琅满目，生活物资和日用品应有尽有。“超市的蔬菜、肉类品种丰富，价格和平时差不多。”正在挑选蔬菜的市民张召香说，这两天超市里物资充足，想买的东西都能买到。

超市负责人郑成俊说，疫情发

生后，超市加大蔬菜采购力度，供应量比此前增加了许多。每天上午购买高峰期，超市增加工作人员在蔬菜、肉类区域引导群众有序分散选购。目前超市的蔬菜、肉类和米面粮油供应充足，不会因疫情涨价。

麻栗坡县丰惠农业发展有限公司负责县城里4个超市、2个商场的蔬菜供应。疫情发生以来，该公司已3次供应蔬菜，每次供应量都超过1000公斤。该公司董事长陈裕锋说，基地里种植的蔬菜充足，后续供应没问题。

疫情发生后，麻栗坡县划分为封控区、管控区和防范区。防范区

实行“强化社会面管控，严格限制人员聚集”，超市、药店等必需的商业场所所在严格扫码、测量体温、佩戴口罩、查验48小时核酸检测阴性结果、人员限流等前提下继续开放。

和超市、农贸市场一样，药店、银行、服装店、小卖部都正常营业，群众按规范防疫规程有序进入。药店里，口罩、消毒液等防护物资充足。正在药店购买口罩的市民何宝泽说：“开始担心买不到口罩，进店后发现口罩充足，其他药物也齐全。”

“我们按统一调配原则，做好生活物资保障。”麻栗坡县工信商务局副局长陆子龙。

中国代表团获冬奥历史最佳战绩

新华社北京2月15日电 15日，中国选手苏翊鸣夺得北京冬奥会单板滑雪男子大跳台金牌，这是中国代表团在本届冬奥会上获得的第六枚金牌。截至目前，中国代表团本届冬奥会获得6金4银2铜，共12枚奖牌，金牌数和奖牌数均创历史新高。此前中国代表团的最佳战绩是2010年温哥华冬奥会上

的5金2银4铜。

14日的北京冬奥会女子单板滑雪大跳台资格赛中，荣格曾在第三轮中跳出一个力挽狂澜般的反脚外转两周偏轴转体后空翻，并凭此拿到了决赛入场券。

动作结束后，她伸出双臂庆祝，却因太过兴奋而没能控制好速度，一个跟头翻出了围栏上的积雪里。这个懵懂可爱的中国小姑娘给现场所有观众留下了深刻印象。

事实上，这是这位19岁小将第一次踏上冬奥会赛场，也是她翻越人生“围栏”的一次重要旅程。

荣格在资格赛后采访中透露，自己在比赛前几乎设想所有情况：“任何一个动作都有可能失误，我总是在第一跳失利，然后压力很大，接着就会影响后面的比赛。”

而墨菲定律，又好像总是会在关键时刻应验。

决赛日，第一跳。似乎是为了打破某种无形的桎梏，荣格一上来就挑战了一组自己在大赛中做过的最高难度动作——外转两周偏轴转体1080度抓板。

起跳、腾空。落地的一瞬间，她失去了重心，上半身触地。不会，分数出现在了大屏幕

上：29分。

全场惋惜。她冲着镜头竖起了大拇指，为自己打气。

第二跳，一模一样的动作，再次挑战。

根据冬奥会单板滑雪大跳台规则，最终成绩由三跳中分数较高的两跳相加得出，而这两跳动作

必须不同。于是，这完全一样的一跳，意味着她彻底放弃了第一轮的成绩，回到起点，一切重新开始。

和教练佐藤击掌后，她开始加速俯冲。吸取了第一跳的教训，这一次，荣格滑得更快也飞得更高，给自己留出了更久的腾空时间。

动作完整，落地轻盈，挑战成功！85.75分，全场第四。

“我当时想，反正已经进了决赛，我既然代表中国参加冬奥会，就想让世界看到中国运动员也能做到这样高难度的动作。”

第三跳，荣格以一个优秀的900度空翻转体动作获得了74.25分，以总成绩160.00分为中国队拿到第五名的历史最好成绩。

站在第一次冬奥旅程的终点，这位小将回顾了过往两周的经历，总结出自己最大的收获：“以前做不好动作的时候总是会给自己太大的压力，但这次冬奥会有在调整心态，好好享受、放开心。”

虽然最终没能站上领奖台，但仍有一些极为珍贵的东西，让这个还没受到太多关注的小女孩在赛场上闪闪发光。

突破内心的藩篱，挑战自我的极限。翻越那道“围栏”，去尝试，去挑战，去恣意挥洒，享受腾空的每一个瞬间。对一个19岁的孩子来说，没有什么比拥有“一往无前的勇气”更令人艳羡。

“我很满意这次自己的表现，没有遗憾。我还年轻，以后还有很多机会。”比赛结束，在拥挤的混采区里，那个曾经预想过每一种失败的女孩自信地说。

新华社北京2月15日电

致全市机动车维修业及危废经营单位的一封信

机动车维修行业企业及相关危废经营单位：

根据《珲春市人民政府办公室关于印发珲春市机动车维修行业危险废物专项整治工作方案的通知》要求，经研究决定，开展专项整治工作。现将有关事项通知如下：

一、汽修行业危险废物包括：废发动机油、制动器油、自动变速箱油、齿轮油等废润滑油；废防冻液、废油漆、废油漆渣、废石棉刹车片、废机油格、废机油桶、废过滤器、废滤芯、废活性炭、废铅酸蓄电池等。

二、整治时间

2022年1月1日至12月31日

三、整治内容

一是按要求办理环评审批手续及相应的经营许可证，并建立健全危险废物管理制度。二是建立健全危险废物管理台账。包括各危险废物种类、数量、委托处置去向等信息。三是建设危废贮存间，并做好防渗漏处理，配备泄漏液体收集装置；设

置规范的危险废物标识标牌。四是产生的危险废物应进行分类，并交由有相应经营资质的单位进行处置；严格执行危险废物转移联单制度。五是汽修行业危险废物经营单位应具有相应类别危险废物经营资质，并严格按照危险废物经营许可证规定从事经营活动，严禁擅自超许可规模、超经营范围。六是定期开展从业人员教育培训和安全应急培训，熟练掌握事故应对技能及熟悉相关管理制度。七是对环境违法行为，情节轻微的，限期整改；逾期不整改的将依法立案查处；严重污染环境涉嫌犯罪的移交公安机关处理。

请各经营单位大力支持并积极配合此次专项整治，认真对照内容加紧整改，进一步规范经营行为，为建设美丽珲春贡献力量。

延边州生态环境局珲春市分局

珲春市交通运输局

珲春市公安局

2022年2月15日