

拓展“一带一路”朋友圈

# 经济大省山东探寻发展新动力

新华社记者 邵鲁文 孙晓辉

东临黄渤海,西连中原腹地,经济大省山东既是黄河流域开放门户,也是“一带一路”沿线的重要交通枢纽。近年来,山东加快构建面向日韩、连接“一带一路”的陆海统筹开放格局。今年前10个月,山东外贸进出口总值达到2.39万亿元人民币,同比增长36.0%,较全国外贸整体增速高13.8个百分点。其中,对“一带一路”沿线国家进出口总值达7483.7亿元,同比增长42%,外贸高质量发展取得新成效。

## 港通四海、陆联八方 不断扩大“一带一路”朋友圈

11月29日,载有50车冷链食品的“齐鲁号”欧亚班列自济南董家镇站驶出,开往俄罗斯莫斯科。这是山东根据区位优势,打造国际物流通道的一个缩影。目前,从山东发出的欧亚班列,可直达“一带一路”沿线的22个国家52个城市。今年1-10月,山东“齐鲁号”欧亚班列累计开行1456列,开行数量较去年同期增长14.9%。

借助穿行于欧亚大陆间的班

列,山东不少企业与“一带一路”沿线国家形成了良性产业循环。山东安和国际货运代理有限公司副总经理王澍说,通过欧亚班列,山东企业向乌兹别克斯坦出口纺织机,当地纺织厂用这些设备进行棉纱加工,加工好的棉纱通过返程班列运回山东。这既满足了国外工厂的生产需求,山东也因此获得了中亚的优质棉纱成品,实现了双赢。

在不断加快陆上“西进”步伐的同时,港口对山东打造陆海内外联动格局的贡献至关重要。近两年,山东港口全力争引中远海运、马士基等全球知名船公司开航线、升运力,新开71条航线,航线总数达316条,数量和密度稳居北方港口首位。

沿着“东西双向互济、陆海内外联动”的思路,山东已构建起“连通日韩,直达中亚、南亚、欧洲”的多式联运物流大通道,青岛等沿海城市还在日韩与中亚国家贸易中充当了“中转站”角色。去年以来,多趟满载日本货物的班列由山东始发,驶向哈萨克斯坦、乌兹别克

斯坦等国家,这一海铁联运模式已实现常态化运营。

## 云上招商、拥抱世界 积极拓展对外交往新渠道

10月底,一场“德国·山东产业合作交流会”在济南开幕。来自德国、山东的企业、商业协会及相关领域的嘉宾通过云端相聚,线上洽谈。在交流会中,共有10家企业达成意向,形成6项战略合作协议。

如今,这种线上“云招商”“云签约”模式,已经成为山东近两年招引外资项目的“新常态”。“2020年,面对疫情造成的无法开展实地经贸洽谈的不利影响,山东积极推动招商引资产线下转线上,取得良好成效。”山东省商务厅副厅长吕伟说,去年以来,山东多次举办重点外商投资项目视频集中洽谈、签约活动,签约外资项目超过200个,总投资超过300亿美元。

除了“云招商”,山东还积极利用线下推介机会拥抱世界舞台。在闭幕不久的第四届中国国际进口博览会上,山东省交易团参会单

位超6000家,累计成交额60亿美元以上,比上一届增长超20%。

积极拓展对外交往新渠道,让山东在“一带一路”合作中,收获了丰硕成果。今年1-9月,山东实际使用外资达162.6亿美元,同比增长50.9%,增幅高于全国25.7个百分点。

国务院发展研究中心对外经济研究部部长、研究员张琦说,对开放发展的高度重视和一系列招商引资产的创新举措,推动山东在国际形势动荡变化和疫情严重冲击下,取得了外贸外资增速高于全国水平的突出成绩。

## 抢抓机遇、深耕海外 精准扶持让“走出去”成为“必选项”

除了“引进来”,山东还通过政策支持,提升企业“走出去”竞争力。在山东临沂,临沂商城通过主动布局海外临沂商城、物流仓储中心、营销服务机构等方式,已在匈牙利、巴基斯坦、沙特阿拉伯等国家和地区建设了9处海外商城、海外仓,形成了稳固的国际销售渠道。

“我们公司以前只做国内市场,随着市场采购贸易方式等利好政策出台,现在公司出口产品占了总产量的三分之一。”临沂优友家居用品有限公司总经理张浩告诉记者,临沂商城很多专注内销的商户开始大胆尝试开拓海外市场。

政策导向给企业“走出去”带来的利好效应在齐鲁大地“多点开花”。11月12日,位于山东青岛的上合示范区原产地证书审签中心正式启用,该中心以服务上合组织成员国经贸合作为特色,可以让符合条件的中国货物在出口时享受关税优惠。

“启动建设两年多来,上合示范区逐渐成为‘一带一路’重要贸易通道。”上合示范区管委会副主任孟庆胜说,随着各项政策助力,青岛正不断提升对外开放水平,目前青岛有进出口实绩的外资企业已突破2万家。

“积极融入‘一带一路’建设为山东外贸发展提供了新思路,打开了新市场。”中国社会科学院数量经济与技术经济研究所研究员郑世林说。

# 「钢铁巨龙」联通八方

## 经霍尔果斯口岸进出境中欧班列高效运行

于森浩

据乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关统计,今年1-10月,经新疆霍尔果斯铁路口岸进出境中欧班列5304列,同比增长41.82%,位居全国铁路口岸首位。

霍尔果斯口岸作为“钢铁巨龙”腾飞的西部跑道,自2016年通行首列班列以来,开行线路逐年增长,特别是今年新增“深圳-阿拉木图”“九江-阿腾科里”“成都-奥斯陆”等班列,累计开行线路51条,辐射区域从最初的2个国家3个城市扩大到通达格鲁吉亚、德国、波兰等18个国家45座城市,实现了从无到有、由线到网的转变。

班次越来越密,覆盖城市越来越广,中欧班列所运的商品结构也不断升级,种类愈加丰富,涵盖服装鞋帽、日用百货、机电、高新技术产品、汽车等200余种。

为让中欧班列这条“跑道”更加顺畅,霍尔果斯海关创新监管模式,将海关监管流程嵌入班列运行和铁路作业流程,实现入境班列铁路换装作业与企业申报、海关查验手续同步进行。24小时驻站作业,与班列始发地现场海关沟通建立联系协调机制,深化国内沿线海关互联互通和协

作配合,促进班列高效集约开行,不间断高效通关。

“我们积极落实海关支持中欧班列发展各项措施,结合口岸实际情况推出针对性举措,落地实施‘铁路快通’模式,精简海关通关手续,有效提升班列所载货物转运运输效率。”霍尔果斯海关监管三科赵启龙介绍,预计2021年全年从霍尔果斯口岸进出境中欧班列将突破6500列。

同时,霍尔果斯海关主动探索“互联网+海关”新模式,将“面对面”纸质数据核对待转为“不见面”“键对键”电子数据核对,指定业务联络员及时打通企业通关堵点,真正做到“让数据多跑路,让企业少跑腿”。

“在‘互联网+海关’新模式下,原先许多需要人跑路的环节全部变成数据跑,大大提高了班列通关效率。”霍尔果斯捷安国际货运代理有限公司负责人王玉龙说,“我们遇到问题,还可以直接在线咨询海关,真的太方便了。”

霍尔果斯海关相关负责人表示,该关将不断创新变革,为“钢铁巨龙”的腾飞打造一条高效畅通、连接世界的“跑道”。

(摘自《中国国门时报》)

## 虹口海关

# “三优先”保障措施助“雪龙2”号探南极

本报综合讯(王涵)近日,“雪龙2”号南极科考船从上海港中国极地研究中心国内基地码头启程开赴南极。

为保障“雪龙2”号顺利出发,执行极地考察任务,上海海关所属虹口海关采取“三优先”保障措施:精准掌握“雪龙2”号船用物资数量大、种类多、时间紧等特点,主动靠前服务,采取优先专人指导,帮助船方完成供应物资电子申报;开辟“雪龙2”号优先申报通道,通过关企联络员第一时间受理物料通关业务;优先船舶放行,提供7×24小时船舶申报服务,保障船舶出口放行“零等待”。据统计,此次出航,虹口海关共监管“雪龙2”号申报相关物

资1600余吨、520余万元。虹口海关坚持推进“我为群众办实事”实践活动走深走实,不断完善“最多跑一次”“关企联络员”等便民举措。创新“互联网+船舶物料”新模式,优化海关监管,推进物料申报从纸上走向数字化,提高通关效率,为上海建设国际一流航运中心提供重要支撑。

自2019年“雪龙2”号首次起程以来,虹口海关积极支持国家科研项目,提供保障服务。据统计,虹口海关累计监管“雪龙2”号物料供船5艘次。据估算,在数字化通关模式下每单可为企业节约3个小时,累计约为“雪龙2”号船用物资通关节省140小时。

(摘自中国海关总署网站)

## 昆明海关

# 与铁路部门实现物流监管信息交互

本报综合讯(高璟)近日,昆明海关与昆明铁路局成功实现铁路货运物流数据传输对接测试成功,铁路方面可通过“单一窗口”或“数字口岸”系统双路径向海关传输铁路舱单和运输工具数据,全面实现中老铁路运输进出口货物监管作业信息化,可减少企业派员现场递单、海关人工审核确认等纸质作业环节,进一步提升跨境物流便利化水平,为中老铁路国际货运正式开通运营提供了重要保障。

为保障中老铁路顺利开通运营,昆明海关积极落实“智慧海关、智能边境、智享联通”倡议,做好中

老铁路开通前各项准备工作,加大政策宣传和工作指导力度,在磨憨铁路口岸推广应用海关铁路舱单、铁路运输工具管理子系统,组织磨憨铁路口岸现场开展进出境业务实操演练,优化完善货物、运输工具通关监管作业和标准规范,提升监管效能和整体通关效率。

下一步,昆明海关将以中老铁路正式开通运营为契机,持续推进“三智”建设,不断强化与口岸各部门以及共建“一带一路”国家海关间的沟通交流、互联互通和实时协作,合力提升监管服务水平,为“一带一路”建设注入新的活力。

(摘自《中国国门时报》)

# 通告

根据当前疫情防控形势,为进一步做好全市疫情防控工作,按照《国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制关于加强口岸城市新冠肺炎疫情防控工作的通知》(国办发明电[2021]14号)精神,有效加强返(来)埠人员管控措施,现就有关事项通告如下:

从即日起,离开我市人员需持有48小时内新冠病毒核酸检测

阴性证明;抵(返)我市人员实施落地即检,抵后做好个人防护,第一时间前往市人民医院至少进行一次核酸检测。

本通告自发布之日起执行,凡违反本通告要求造成疫情传播扩散的,将依法严肃追究有关单位和个人相关责任。  
瑞春市新冠疫情防控  
工作领导小组  
2021年12月4日

# 南疆首趟跨境电商专列从霍尔果斯出境



本报综合讯(李明 李辉慧)近日,一列由喀什站发出的,搭载着生活用品、办公用品、家电等20余种货物的跨境电商专列从霍尔果斯铁路口岸出境,经哈萨克斯坦抵达乌兹别克斯坦塔什干,标志着南疆首趟跨境电商专列顺利开行。

此次专列共有电商包裹450万单,共计1350吨,预计17天左右到达目的地,包裹运抵塔什干后将通过汽车分发至吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚5个国家和欧洲2个国家,满足当地居

民的消费需求。阿拉山口艾森特国际货运代理有限公司霍尔果斯分公司负责人妥天宇说:“海关工作人员非常贴心,提前指导我们办理各项业务手续,为货物及时送到海外买家手中提供了很大帮助,这趟专列运行顺畅后,预计每月将常态化开行2列,有效提升了线上订单量。”

为了压缩运输时间,提升运输实效,霍尔果斯精准制定运输计划,动态掌握货物的报关、装箱、集结情况,提前配备补强人员机具,

合理精简货票受理、场内上货、装车挂运各环节流程,完善服务链条,实行货物即到即装、即装即运,畅通专列出口渠道,全力满足出口需求。

霍尔果斯海关监管三科三级主办宋梦婕说:“我们为专列高效通关,实时关注运行动态,确保班列即到即验,开展‘一企一策’‘网格化’服务,优化在线咨询窗口,专人指导企业办理通关手续,与企业建立无缝对接联系机制,最大限度压缩班列停留时间。”

(摘自央广网)

# 小订单“拼”出大市场

## 出口拼箱业务新模式激活天津企业发展活力

本报综合讯(李富臻 邓福利)近日,在天津海关所属天津新港海关监管下,河北艾力汽车配件有限公司的一批汽车发动机通过拼箱模式在天津口岸顺利出口。该批货物从其位于河北省的工厂出发,到天津港内某仓库完成拼箱装箱,再到采用“抵港直装”模式直接运抵船边装船出境,前后仅用了不到四天的时间。

出口拼箱业务,是指拼箱公司将承揽的不同收货人的小件货物拼装入集装箱后,将整箱交付船公司承运的一种国际货物运输方式,具有操作灵活、成本较低的优势。

“拼箱出口特别适合小单出口。”该公司相关负责人表示,“相较采用整箱出口方式,采用拼箱方式出口订箱更容易,不仅能节约15天左右的等箱时间,相较整箱费用

也能减少4000美元以上,有效缓解了我们在用箱和订舱过程中遇到的困难。”

为进一步支持天津口岸出口拼箱业务发展,助力更多小订单拓展出海新通道。今年以来,天津新港海关不断深化“放管服”改革,优化出口拼箱业务管理流程,推出了“场外装箱+码头直抵+抵港直装”出口拼箱业务新模式。与原有模式相比,新模式具有开展业务更便捷、作业地点更广泛的特点。

“以往,只有具备海关监管作业场所资质的企业才能开展拼箱业务,且拼箱作业只能在海关监管场所内完成。而在新模式下,具备‘无船承运人’资质的货运代理企业向海关申请开通预配舱单发运授权后,即可开展该项业务,并且可由企业自行选择装卸拼装的

地点,操作更加灵活。”天津新港海关关员介绍。

“现在,省去了申请海关监管作业场所的环节,企业开展这项业务更简单了。这次从向海关提出申请到办结所有手续,仅用了一周时间,我们就将出口拼箱业务开展起来了。”中外运华北有限公司总经理周涛高兴地说,“同时,改革之后拼箱作业区域更广,拼箱业务可以与‘抵港直装’模式实现联动,直接将货物运抵码头装船出境,货物出口的效率更高了。”

新模式的开展,将进一步激活天津港区内企业开展出口拼箱业务的市场活力,提升企业发展信心。周涛表示,自7月首次开展出口拼箱业务以来,截至目前,中外运华北有限公司出口拼箱货值超过7500万美元,拼箱业务占比不断上升。(摘自《中国国门时报》)

## 深圳海关

# 摧毁特大品牌化妆品走私网

据新华社电(记者 王丰)深圳海关日前对外通报,该关今年开展“使命2021-09”专项查缉行动,摧毁1个利用跨境电商渠道伪报贸易易性质走私进口化妆品等商品入境的特大犯罪网络,共抓获嫌疑人17名,现场查扣涉嫌走私的各类化妆品67吨,整个案件涉案市值逾2亿元。

2020年底,深圳海关在查验一批以跨境电商模式申报进口的化妆品时,发现该批货物总价明显低报,且该批货物的随行快递单及购买人身份信息均为伪造,这引起了海关缉私部门的高度重视。缉私部门立刻安排人员提前介入该案,经过长时间摸排,发现

一个以余某鸿为首的走私团伙。经查,该走私团伙冒用他人身份信息,采取刷单的方式伪造三单(订单、物流单、支付单),将本应以一般贸易方式进口的货物伪报成跨境电商渠道进口,待货物从口岸入境后,转运至佛山、广州等地办理清关,再委托国内运输公司将货物运送至深圳的终端货主。货主收货后再通过实体店、淘宝、微商等方式将走私货物销往全国各地牟利。

今年4月,深圳海关决定开展收网行动,34个行动组,近220名缉私人员分别在深圳、广州、河源等地同步开展查缉,17名犯罪嫌疑人半小时内全部到案。

## 大连海关

# “过驳直取”快速验放巨型设备



本报综合讯(任虹源)近日,大连中远海运重工有限公司采购的一批海上浮动式加工储油平台模块设备在大连港海关的监管下完成通关。

据了解,该批模块设备价值5157万美元,重3780吨,总体积达到3.9万立方米,是今年该公司购买价值最高、体积最大、通关难度最大、最复杂的设备。

“这次我们进口的模块设备超大、超重,实际通关过程复杂,需采用特殊吊机进行调运,单次吊运时长超过4天,仅吊机租用费用就超过20万美金,最担心调运过程出现问题影响工期了,我们希望海关在通关方面予以指导。”大连中远海运重工有限公司通关科科长何燕说。

“多亏了海关的保障支持,不但为我们节省了超过4天的工期和100余万元的二次吊装费用,更避免了货物因二次吊装而产生的货损风险。这批模块设备的顺利投入使用,为整个项目及交付使用提供了有力支持。”何燕表示。(摘自中国海关总署网站)