

新政速递

海关总署：

下月起不再对输欧盟成员国等国家货物签发普惠制原产地证书

据人民网电(赵超)海关总署日前发布《关于不再对输欧盟成员国、英国、加拿大、土耳其、乌克兰和列支敦士登等国家货物签发普惠制原产地证书的公告》。根据《中华人民共和国普遍优惠制原产地证明书签证管理办法》，自2021年12月1日起，对输往欧盟成员国、英国、加拿大、土耳其、乌克兰和列支敦士登等已不再给予中国普惠制关税优惠待遇国家的货物，海关不再签发普惠制原产地证书。输上述国家的货物发货人需要原产地证明文件的，可以申请领取非优惠原产地证书。

据了解，普惠制是普遍优惠制度的简称，是发达国家(给惠国)给予发展中国家及地区(受惠国)的出口制成品和半制成品普遍的、非歧视的、非互惠的优惠关税制度，在最惠国税率基础上进一步给予进口关税减免。普惠制原产地证书(又称Form A证书)，由受惠国的授权机构根据给惠国的原产地规则和有关要求签发，是出口产品享受普惠制给惠国关税优惠的官方证明文件。

近年来，随着我国经济的稳步发展和在国际贸易中地位的明显

提升，越来越多的国家宣布对中国普惠制“毕业”，取消普惠制待遇。我国出口货物已不能凭普惠制原产地证书享受关税优惠。因此，我国对相关国家逐步停止签发普惠制原产地证书：

2014年7月1日起，不再对输瑞士货物签发普惠制原产地证书；

2019年4月1日起，不再对输日本货物签发普惠制原产地证书；

2021年10月12日起，不再对输俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯(欧亚经济联盟成员国)的货物签发普惠制原产地证书；

2021年12月1日起，不再对输

欧盟成员国、英国、加拿大、土耳其、乌克兰和列支敦士敦的货物签发普惠制原产地证书。

海关总署建议，对于出口至欧盟成员国、欧亚经济联盟成员国、英国、加拿大、土耳其、乌克兰、列支敦士敦、日本的货物不再签发普惠制原产地证书，相关货物可申领非优惠原产地证书；

瑞士、新西兰、澳大利亚等原普惠制给惠国已与我国签订了双边自由贸易协定，输以上国家的货物可按协定规定申领自贸协定优惠原产地证书；

输挪威、澳大利亚和新西兰货

物可继续申领普惠制原产地证书。

海关总署表示，普惠制不是永恒的。在发展中国的经济发展水平达到一定程度后，发达国家必然会取消对其的普惠制安排。我国从多国普惠制“毕业”，也证明了我国的产品在国际市场上已经具备一定的竞争力。“毕业”从某种程度上来讲也意味着一种“成熟”。

同时，海关鼓励出口企业用好、用对原产地证书：充分利用我国自贸区建设成果，将产品出口到与我国签订双边自由贸易协定的国家和地区，享受关税减免，甚至享受零关税待遇。

中部正崛起

“预裁定”出实招 进出口更高效

高亚飞 欧阳亮元

在国际贸易中，新商品层出不穷，功能用途日趋多样化复杂化，如何准确开展海关商品归类成为广大进出口企业面临的现实问题。今年以来，郑州海关针对性推动“预裁定”业务推广，通过申报预先认定归类编码，解决企业通关归类难题。前10个月，该关共接受企业预裁定业务申请40宗，制发归类预裁定24份，较去年分别增长2.3倍、3.8倍，助力企业通关效率大幅提升。

海关预裁定制度是海关为了促进贸易安全与便利、优化营商环境、增强企业对进出口贸易活动的可预见性而实施的重要便利措施。企业可通过电子口岸或海关“互联网+”平台，向海关提交预裁定申请，海关对符合要求的商品签发预裁定决定书，在全国海关均可适用，企业足不出户可享受海关专业服务。

山立珠宝首饰供应链(济源市)有限公司是一家在济源新成立的进出口企业，主要从事珠宝首饰加工制造。“珠宝首饰在海关归类中分为贵金属首饰、宝石化



↑江苏凤城—梅里500千伏线路长江大跨越工程是江苏省境内新增的第五条500千伏过江通道。目前，工程建设稳步推进，建成后将有效提升长三角能源电力一体化水平，大幅提升地区新能源等绿色能源利用效率，降低长三角地区总体碳排放水平，全力支撑长江两岸经济社会发展。这是建设中的江苏凤城—梅里500千伏线路长江大跨越工程(11月3日摄，无人机照片)。

新华社记者 季春鹏 摄

带你了解“暂时进出境货物”

六、暂时进出境货物结案有哪些注意事项？

暂时进出境货物收发货人在货物复运出境、复运进境后，应当向主管地海关办理结案手续。

暂时进出境货物因不可抗力原因受损，无法原状复运出境、复运进境的，持证人、收发货人应

当及时向主管地海关报告，可以凭有关部门出具的证明材料办理复运出境、复运进境手续；因不可抗力原因灭失的，经主管地海关核实后可以视为该货物已经复运出境、复运进境。暂时进出境货物因不可抗力外其他原因受损或者灭失的，持证人、收发货人应当按照货

物进出口的有关规定办理海关手续。

从境外暂时进境的货物(ATA单证册项下暂时进境货物除外)转入海关特殊监管区域和保税监管场所的，主管地海关凭《中华人民共和国海关出口货物报关单》对暂时进境货物予以核销结案。

开发区传真

助力企业提质增效——中韩(长春)国际合作示范区优化营商环境纪事

吉林日报记者 张雅静 实习生 张佳奇

示范区与国家电投集团氢能科技发展有限公司和吉林电力股份有限公司共建国家电投长春氢能产业基地，打造千亿级氢能产业装备集群，构建绿色能源经济体系。同时，引进韩国TMS公司，投资成立长春天明盛科技有限公司，致力打造光学胶研发中心和产业化生产线，建设光学胶产业化基地。优秀项目的落位实现中韩示范区产业链、创新链、资本链、人才链“四链合一”，推动示范区产业升级。

示范区态度：精准助力 推动企业质效提升

一年来，中韩示范区坚持以企业需求为第一导向，以拓展服务领域、提高服务质量为目标，不断推进质效提升。

打好效率提升“服务牌”，中韩示范区政务服务中心扎实开展工程建设项目审批制度改革工作，助力项目快速审批落位。通过推行“不见面”审批、告知承诺制、协同服务、联合验收、开通重点项目“绿色审批”通道、强化“一窗受理”服务等方式，提升审批服务质量。全面推进市场主体登记“e窗通”系统应用，进一步压缩新开办企业登记时间，对材料齐全、符合法定要求的均即时审批、当日发照。

挂出项目服务“作战图”，项目的签约引进只是第一步，后续跟踪服务推进项目落地投产更为关键。“‘项目服务专班’对示范区重大项目采取提前对接、全程参与、包保到人的服务措施。”中韩示范区相关负责人告诉记者，目前中韩示范区已服务重大招商项目36次，为4个100亿元以上、3个50亿元以上、5个10亿元以上等包保项目提供“延时服务”22次，“容缺受理”14次，“特事特办”5次。

唱好产业升级“重头戏”，中韩

示范区速度：多措并举 助推示范区项目落位

在了解我们的实际需要后，这里不仅迅速为我们将近100人的团队提供了人才公寓，更在我们注册公司时安排专人协助，只用了一天时间就把手续都办完了。为示范区的工作效率点赞！”长春绿动氢能科技有限公司总经理樊焕然告诉记者，中韩(长春)国际合作示范区为其提供了非常好的创业起步条件，“其中包括4万平方米的厂房用地，甚至后续的产业用地也已规划完毕，这让我们能够没有后顾之忧地把事业做成！”

梧桐茂兮，凤凰来栖。据了解，中韩示范区不断推动“放管服”改革，以实实在在的工作和服务，营造全区营商环境良好氛围。从项目洽谈到签约落地、竣工投产，在企业入驻的每个环节，各部门都主动介入，超前服务，积极协调解决办证办照、用水用电等各方面

示范区温度：热情周到 全面优化服务水平

“示范区会不定期深入企业，倾听我们对于营商环境的意见和建议。”康拜(长春)装备制造基地有限公司行政部长孙辉介绍，作为一家秸秆板生产线和饲料生产线的设备制造企业，该公司对于厂房及水电要求十分严格，中韩示范区按照企业的要求，提供了合格且优秀的硬件设施及软件设施，同时还提供了各项惠企政策。

正是基于示范区精细化的服务、良好的营商环境氛围，前来投资兴业的企业才能更加有序健康发展。

为用好政策机制“指挥棒”，不断推进国家、省市营商环境政策法规落实，中韩示范区制定了营商环境指标建设工作时间表、路线图模板，常态化推进营商工作，出台打造一流营商环境70条举措，为企业发展保驾护航。

同时，积极搭建产学研结合“产业链”，通过企业走访调研等渠道了解企业在人才招聘难、技术创新少、成果转化缺、校企合作无渠道等方面有较大的需求，科技工信局积极与吉林大学、长春理工大学、长春大学等高校沟通协调，推进“产学研”深度融合。

对科技创新项目，中韩示范区加大资金支持及硬件支持，为科技项目迅速落地，实现产业化，免费提供过渡期厂房及办公楼，并且给予免费装修，为产线设计安装提供了条件，努力当好服务企业的“贴心人”。

法治传真

最高法：

针对法院工作人员与律师违规接触交往等问题开展专项清理

据新华社电(记者 罗沙)记者日前从最高人民法院获悉，最高法院印发通知要求全国法院认真贯彻执行《关于建立健全禁止法官、检察官与律师不正当接触交往制度机制的意见》《关于进一步规范法院、检察院离任人员从事律师职业的意见》，切实维护司法廉洁和司法公正。

通知提出，要重点围绕法院工作人员违反“负面清单”的行为，针对与律师违规接触交往、亲属违规代理案件、离任人员违规从事律师职业等问题，深入开展专项清理，对排查出的问题，明确整改措施、整改期限，逐人整改、逐一销号。要坚持贯彻“自查从宽、被查从严”政策，教育引导有关人员主动讲清问题，深挖彻查违法违规问题线索。

通知要求，要强化日常监管，依托“三个规定”记录报告平台，健

全完善干警亲属和离任人员从事律师职业、干警执行任职回避规定、涉律师违规人员处理情况等工作台账，实施动态管理，及时跟进监管。要扎实做好离任人员离任前从业去向报告、从业限制审核、签署承诺书等工作，定期组织回访核查。

据悉，最高法近日还印发了《关于加强和完善法官考核工作的指导意见》。其中明确提出，法官考核要根据公务员考核相关规定，准确立足四级法院审级职能定位，区分不同法院层级、不同业务条线，按照干部管理权限、规定的标准和程序，分级分类开展。

在员额退出方面，这份指导意见把握“优胜劣汰、能进能出”的工作导向，明确规定法官年度考核不称职，或者连续两年考核为基本称职的，应当退出员额。

多部门部署货车司机权益保障工作

据经济日报讯(记者 齐慧)国新办日前举行新闻发布会，交通运输部副部长汪洋介绍，日前，交通运输部会同公安部、人社部、全国总工会等16个部门联合印发了《关于加强货车司机权益保障工作的意见》。

《意见》聚焦广大货车司机反映的停车休息难、证照办理不便捷等烦心事，货车司机城市通行难、社会保障不完善、车辆报废政策不合理等操心事，以及路面执法不规范、投诉举报渠道不顺畅等揪心事，研究提出了9个方面的重点任务。

针对货车司机休息难这一问

题，交通运输部会同相关部门，推进公路服务区实施停车位改扩建，部分服务区还设置了货车专用停车场区。

关于安全问题，公安部交通管理局负责人石勇介绍，近年来，公安部会同交通运输部加大对超限超载、非法改装、疲劳驾驶等严重交通违法行为的集中整治和查纠力度，货车的违法行为得到了一定的遏制。

此外，交通运输部持续扩大跨省份通办的服务覆盖面。目前，道路运输驾驶员可以通过国家政务服务平台、交通运输部微信公众号等五个全国的统一入口，以及15个地方政府的公共服务平台，办理各类高频服务事项。

综保区写真

跨境电商网购保税进口模式落地济南章锦综合保税区

高璐

10月30日，乐购仕中国区跨境电商中心仓在济南章锦综合保税区顺利开仓，这标志着济南章锦综合保税区跨境电商网购保税进口业务全面启动。

济南海关所属泉城海关关员刚刚为市民吴女士网上购买的一套化妆品办结了通关手续，这个包裹将从章锦综合保税区卡口出区，由物流公司直接投递至消费者手中。这种模式是跨境电商网购保税1210进口模式，相比其他跨境电商模式，有提前备货、发货及时、运输时间短的优势，更受消费者欢迎。同时，电商企业也能享受“整进零出”模式的便利，降低运营成本。

“我们公司从海外集中采购批量商品，运至国内存储在济南章锦综合保税区，根据消费者平台订单，再从综保区清关出区交付国内物流配送至消费者，进口商品在通关效率、商品质量、安全溯源等方

面与一般贸易货物和直购商品相比更有优势，能够给消费者带来较好的购物体验。”跨境电商企业乐购仕(济南)商贸有限公司负责人刘明利说。

为确保跨境电商网购保税进口业务顺利落地，泉城海关强化监管，优化服务，提前介入项目建设，主动对接企业需求，深入企业开展政策解读，联合综保区管委会等部门开展业务测试，协助企业解决系统和设备问题。泉城海关副关长姜伟表示，跨境电商作为新兴贸易业态，在全球疫情冲击下呈现逆势增长态势，已成为外贸发展新亮点，跨境电商网购保税进口模式的开展，将极大满足济南市以及周边区域广大群众对进口商品的需求。下一步，泉城海关将继续提升监管服务效能，不断优化营商环境，大力培育发展外贸新业态新模式。(摘自海关总署网)



↑11月3日11时，全国首条无人驾驶跨座式单轨——芜湖轨道交通1号线全线开通运营，标志着芜湖市正式跨入轨道交通时代。 郑远 摄(人民网-安徽频道)