

前三季度我国货物贸易进出口总值同比增长22.7%

# 外贸总体向好趋势不会改变

中国国门时报记者 丁晓利

近日,海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文在国务院新闻办新闻发布会上表示,今年前三季度,我国外贸进出口继续保持较快增长,韧性较强,稳中提质。

据海关统计,今年前三季度我国货物贸易进出口总值28.33万亿元人民币,比去年同期增长22.7%。其中,出口15.55万亿元,增长22.7%;进口12.78万亿元,增长22.6%。

## 我国外贸总体向好趋势不会改变

我国季度进出口规模逐季抬升,增速逐步有所回落。从季度看,今年一季度、二季度、三季度进出口总值分别为8.51万亿元、9.59万亿元和10.23万亿元,同比分别增长29.7%、25.2%和15.2%。增速呈现逐季回落态势。从月度看,9月份当月进出口同比增长15.4%,增速较8月份回落3.5个百分点。

李魁文表示,当前支撑我国外贸增长的因素主要体现在以下几个方面:一是国内经济持续恢复发展,为外贸持续增长奠定坚实基础;二是全球经济和贸易有所回暖,国际市场需求增加利好我国出口;三是国际大宗

商品价格上涨,成为推高进口值的重要因素;四是我国外贸稳增长政策效果持续显现。

对于未来我国进出口走势,李魁文在新闻发布会上说:“总的来看,当前影响外贸发展的有利和不利因素都比较多。一方面,我国经济运行长期向好的基本面没有改变,外贸量稳质升的发展态势有较好支撑。另一方面,全球疫情起伏不定,世界经济艰难复苏,外部环境更趋复杂严峻,我国外贸发展面临的不稳定、不确定性因素依然较多。从海关数据看,今年前三季度我国进出口同比增速分别为29.7%、25.2%和15.2%,呈现逐步回落态势。考虑到2020年外贸高速增长的影响,今年四季度进出口增速可能有所回落,但我国外贸总体向好的趋势不会改变,全年仍然有望实现较快增长。”

## 我国外贸高质量发展取得新成效

前三季度我国外贸进出口继续保持较快增长态势,外贸高质量发展也取得了新成效。李魁文围绕国际市场份额、高水平开放平台、新业态新模式、区域布局、出口

增长动能这五方面对外贸高质量发展进行了详细分析。

我国外贸表现在全球主要经济体中处于领先,也体现在国际市场份额有所提升。根据最新数据测算,今年上半年,我国进出口、出口和进口的国际市场份额分别约为13.2%、14.5%和12%,同比分别提升了0.8、0.9和0.8个百分点。我国继续保持货物贸易第一大国地位。

从数据可以看出,高水平开放平台作用增强。前三季度,我国综合保税区进出口4.08万亿元,增长26.3%,高出整体增速3.6个百分点;自贸试验区进出口4.67万亿元,增长27.6%;海南离岛免税购物金额355.4亿元,增长120.8%。

今年以来,我国促进外贸新业态新模式健康持续发展政策落地见效。数据显示,今年前三季度,我国跨境电商进出口增长20.1%,市场采购出口增长37.7%,新业态新模式蓬勃发展。

此外,海关统计数据也显示我国区域布局更趋协调。东部地区外贸表现良好,前三季度进出口增长21.8%,中西部地区进出口快速增长,前三季度进出口4.95万亿元,增长27.2%。

李魁文表示,我国出口增长动

能较足。前三季度,我国中间产品出口增长29.2%,拉动出口增长13.2个百分点,有力支撑了全球产业链、供应链的顺畅运转。同期,机电产品出口增长23%,部分劳动密集型产品出口保持快速增长势头,玩具、家具、箱包分别增长34.6%、27.9%和25.7%。

## 东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位

我国与东盟建立对话关系30年来,双边经贸关系实现了跨越式发展。今年前三季度,我国对东盟进出口4.08万亿元,增长21.1%,东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位。其中,出口2.24万亿元,增长19.9%;进口1.84万亿元,增长22.7%。

抗疫合作持续深化,保障了我国与东盟双边经贸往来畅通。此外,西部陆海新通道班列与中欧班列实现常态化衔接。随着中国-东盟自贸协定及其升级议定书政策红利的持续释放,区域互联互通建设和中国-东盟东部增长区、澜湄跨境经济合作区加快推进,区域经济持续融合,贸易投资自由化、便利化水平不断提升,双方的获得感和受惠度进一步增

强。前三季度,我国对越南、马来西亚、泰国和印度尼西亚进出口分别增长19.1%、23.6%、25.4%和41.5%,合计拉动我国与东盟进出口增长18.3个百分点。

我国与东盟互补性贸易结构不断巩固,拉动进出口稳步增长。一方面,随着国内消费需求进一步扩大,我国对东盟金属矿及矿砂、农产品进口需求旺盛,前三季度进口值分别增长35.9%和29.7%,合计拉动进口增长3.4个百分点。另一方面,新冠疫情发生以来,我国汽车、笔记本电脑等对东盟出口表现亮眼,出口值分别增长71.6%和30.2%,合计拉动出口增长0.7个百分点。

中国-东盟贸易指数在第18届中国-东盟博览会期间首次发布。2020年,中国-东盟贸易指数为241.09点,较2019年上涨19.64%,较2010年上涨141.09%,表明中国对东盟进出口贸易持续稳定增长。李魁文表示,下一步,中国海关将继续深化中国-东盟贸易指数建设,在每年中国-东盟博览会期间发布最新指数,同时提供更丰富、更多样的数据信息服务,努力为促进中国-东盟国家经贸发展,贡献海关智慧和海关力量。

## 中国与智利实施海关AEO互认安排

据新华社电(记者 谢希瑶)记者近日从海关总署获悉,中国与智利海关“经认证的经营者”(AEO)互认安排10月8日起实施,这是中国在南美洲地区首个正式实施的海关AEO互认安排。

AEO制度由世界海关组织倡导,旨在通过海关对守法程度、信用状况和安全水平较高的企业进行认证,给予企业通关便利。不同国家海关之间可以通过AEO互认,给予对方符合资质的企业相关便利。

互认安排实施后,中国和智利两国AEO企业将享受降低单证审核和货物查验率、加快通关速度、优先查验、指定海关联络员沟通解决企业在通关中遇到的问题等多项便利措施,货物通关时间有望明显压缩,港口、保险、物流等贸易成本也将相应降低。

智利是中国在南美洲地区的第二大贸易伙伴。据海关统计,今年前8个月,中智进出口总值为421.9亿美元,同比增长50.1%。同期,中国共有883家AEO企业对智利有出口业务,出口额为30.87亿美元,约占中国对智利出口总额的18.9%。

截至今年8月底,中国海关已经与新加坡、韩国、欧盟等20个经济体46个国家和地区实现AEO互认,互认国家和地区数量保持世界第一。中国对上述国家和地区的出口额已占到出口总额的约六成。

海关总署有关负责人表示,下一步,中国海关将全力推进与俄罗斯、土耳其、约旦、泰国等共建“一带一路”国家以及阿根廷、墨西哥等重要贸易国家海关的AEO互认合作进程。

## 秋冬季流感来了怎么办? 专家来答疑

(上接一版)流感症状重于普通感冒,有高热、头痛、浑身肌肉酸痛等等,可以作为初步判断的参考。但最终还是要到医院进行病原检测或者抗体检测来确定自己是否得了流感。

问:为什么流感在秋冬季高发?

答:秋天是一个天气变化比较大的季节,忽冷忽热,人容易受凉,导致免疫功能下降。冬天天气比较冷,冷空气刺激呼吸道,容易引起人体免疫功能降低,导致病毒感染。

另外,秋冬季节天气变凉后,人在室内,空气流通不畅的情况下,也容易导致呼吸道感染性疾病的发生。

问:哪些人容易得流感?

答:三类人群是流感高发人群。一是儿童,特别是两岁以下的儿童,由于免疫功能发育不健全,容易病毒感染;

二是老人和有基础疾病的人群,由于免疫功能下降或受到疾病的破坏,容易病毒感染;

三是孕妇,因为怀孕后身体负担加重,也导致免疫功能下降。

问:流感可以通过药物预防吗?

答:流感作为一种呼吸道传染病,可以通过积极接种疫苗进行预防。另外,一些抗流感病毒药物比如奥司他韦等,可以作为早期紧急预防的药物使用,但还是不能替代疫苗。积极锻炼身体,增强体质也可以起到一定的预防作用。

问:如何区分流感和新冠肺炎?

答:流感和新冠肺炎是两类不同的病毒性传染病,从病原学和抗体检测上是可以进行区分的。从症状上来说,流感以上呼吸道感染为主,主要症状是发热、头痛、浑身肌肉酸痛等,而新冠肺炎主要是肺部感染症状为主,包括咳嗽等表现,严重者会出现呼吸困难。

问:流感疫苗有没有必要打?

答:当然有必要!

流感疫苗是预防流感最有效的措施。虽然通过锻炼身体增强免疫力也可以起到预防流感的作用,但最根本的预防办法还是接种疫苗。此外,虽然流感致死率不高,但依然有特殊人群,比如老人、小孩、孕妇等因患流感而演化成重症的病例。

问:打了疫苗就不会得流感吗?

答:答案是错误的。

接种流感疫苗之后,可以减少患流感的几率,如果患了流感,也会减少重症的几率,但都不是绝对的。因此,打疫苗后,依然要积极做好防护工作,同时要锻炼身体,增强机体的免疫功能。

问:预防流感,如何做好日常防护?

答:预防流感要注意勤洗手,咳嗽或者打喷嚏时,用手帕或者纸巾捂住口鼻。

在流感流行季,应主动佩戴好口罩,避免去人多或拥挤、空气污浊的地方。

同时,要经常锻炼身体,增强机体免疫功能。要注意保暖、注意休息,保护身体的免疫力。

## 数据牵手 刷脸通关

# “三智”理念引领海关与港区实现集卡智能通关

蒋羽



缓缓进入指定海关通道,准确停靠卡口停车限位区。智能道口交互系统迅速识别车牌及集装箱号,旁侧显示屏随即显示“准予进港”,道杆自动抬起,车辆启动快速过卡……

日前,上海海通国际汽车物流有限公司集装箱卡车,从港区运送货物到上海洋山特殊综合保税区。从集卡进入通道停稳,到卡口读取数据准予通关,前后不过数秒。让集卡“刷脸”加速过卡的,是上海海关所属洋山海关探索智能通关,实现与物流公司数据联通带来的新变化。

为持续提升上海洋山港区集装箱疏运能力,助力上海国际航运中心与科技创新中心建设,洋

山海关利用人工智能、视觉识别等前沿技术,探索推进“智慧海关”建设,努力实现集卡智能通关。该关协调港口运营方,将海关物控平台与港区物流的智能道口系统、堆场管理系统、集卡调度系统深度对接,尝试打造“智能边境”。运输车辆在提箱时,港区通过电子小票提示该集装箱的海关业务类型,运输车辆根据提示,进入海关指定业务通道,物控平台审核校验集装箱信息及业务类型无误后,集卡即可“刷脸”通关。“多方联动多系统融合,让数据多交互、人员少接触,实现了高效通关与人员防疫双目标。”洋山海关副关长马钟鸣说。

从下车到卡口排队办理过卡,到人不离车扫码过卡,再到监控集卡“无感”过卡,海关物流“数据牵手”让开了18年驳运集卡的上海海通物流公司驾驶员马伟感慨不已。“没想到集装箱通关过卡会变得如此便利。”马伟说。

“和洋山海关‘数据牵手’后,货物从港区到堆场时间更短,成本更低,安全性更高,洋山深水港集装箱吞吐量有望再创新高。”上港集团技术中心沈汝超表示,在海关支持下,集卡能够实现“无感”通关,促进洋山港区整体作业效率。据统计,自2019年7月洋山海关与上港集团数据联通以来,“秒通关”的集装箱数已达1810.2万个标准集装箱。(摘自《中国国门时报》)

## 贯彻落实党代会精神 推进经济高质量发展

(上接一版)合作共建“冰上丝绸之路”新起点。

该局将加快投资和项目建设,筑牢发展根基。加快推进重大项目,精准把握国家投资导向,协调各部门挑选出可争取资金项目,完善项目审批手续,积极在社会事业、老旧小区改造、农田水利、交通铁路等方面争取国省资金。

该局将围绕稳增长保运行,抓好重大政策谋划。认真贯彻落实中央“六稳”“六保”要求,聚焦“两确保一率先”工作目标,强化精准调控,努力保持经济平稳健康发展。加

强经济运行监测调度,准确把握经济运行中的苗头性、倾向性问题,及时研究提出前瞻性、针对性、操作性强的政策举措。

该局将挖掘增长潜力,加快服务业发展。立足现有资源条件,发展潜力和比较优势,突出重点,分类推进,重点突破,努力使服务增加值速度高于GDP增幅,所占比重不断提高,促进经济结构加速调整。

该局将持续聚焦民生福祉,继续做好粮食安全和价格监管。着力强化政策落实,市场监管和为农

服务,切实保护好农民利益,提高农民的种粮积极性,加强粮食购销监管力度,全力做好粮食系统安全生产工作。加强价格监测监控预警,掌握市场价格动态,突出抓好市场价格监管,扎实开展成本调查监审工作。

该局将积极融入“一带一路”大格局,打造开放新高地。抢抓与周边国家合作新机遇,借助吉浙对口协作平台,按照“内外一体、跨境合作、港区联动、通江达海”思路,深度融入“一带一路”建设,打造对外开放新高地。

近日,笔者从济南海关了解到,自2018年关税保证保险新模式试点以来,该关为辖区企业备案关税保证保险已突破400亿元,不仅数额居全国海关之首,且实现零出险、零赔付,真正做到了防好风险,普惠企业。

关税保证保险是由具备资质的保险公司为企业提供关税担保,在货物通关时,凭借“一张保单”即可享受“先放行后缴税”的便利,与传统的保证金、银行保函担保方式相比,关税保证保险开立成本较低,不占用企业授信额度,且操作简易,企业的财务成本得到大幅降低。

山东潍坊中化弘润石油化工有限公司凭借一张2250万元的关税保证保险保单,其进口的4.4万吨原油仅用时1小时就完成通关并顺利提货。

“石油化工企业资金占用量大,加上今年国际原油价格持续上涨,企业成本大幅增加,盈利空间不断受到挤压。”中化弘润原油部总经理吴玲说,“如果采取传统的保函模式担保,在银行开一张2250万元的保函需要支付2.2万元费用且需要占用450万元保证金,而采用关税保证保险模式,我们只需向保险公司缴纳2.8万元的保费,就能立即办理通关手续,既方便快捷,又节约成本。”

吴经理介绍,自使用关税保证保险以来,已降低资金成本7900万元。

减少资金占用、降低运营成本的同时,关税保证保险在助力企业提高通关速度方面也发挥了重要作用。

企业凭借关税保证保险能实现“先放行后”,海关即刻就能完成放行手续,企业随即就能将货物提走,打破了对通关速度的制约。未使用关税保证保险前,山东中化弘润平均每票报关单通关时间在15-24小时,使用关税保证保险后,通关时间压缩至2小时左右,压缩通关时间达90%左右。

“自关税保证保险试点以来,济南海关已为102家企业备案关税保证保险金额417亿元,为辖区企业盘活释放可计算周转资金近4000亿元,助力企业后疫情时代发展提供了有力支持。”济南海关关税处处长胡军介绍,“下一步,济南海关将进一步深化多元化税收担保改革,在做好关税保证保险试点工作的同时,积极稳妥推进‘企财保’等其他税收担保改革措施,为不同需求企业提供多样化选择,最大限度释放改革红利。”

## 海口海关、湛江海关跨关区合作支持海南自贸港建设

张恒

为深入贯彻习近平总书记视察广东时提出的湛江要与海南相向而行的重要指示精神,落实海关总署党委支持海南自贸港建设的系列措施,日前,海口海关与湛江海关在海口签署合作备忘录,双方商定建立更紧密的联系协调机制,服务保障国家重大发展战略。

双方将在共同助推地方高水平开放高质量发展、推动各项工作落实等方面深化合作。建立打击走私专项行动,在新海港码头走私配合等方面深化合作。建立打击走私专项行动,在新海港码头走私配合等方面深化合作。建立打击走私专项行动,在新海港码头走私配合等方面深化合作。

类重大科技项目和科研课题;建立口岸疫情信息通报机制,联合开展口岸突发公共卫生事件应急处置演练,提高传染病防控能力和国际旅行公共卫生服务质量;加强海南离岛免税“套代购”风险一体化防控,探索反走私综合治理合作机制。

据了解,海口海关、湛江海关全力开展打击治理离岛免税“套代购”走私专项行动,在新海港码头走私配合等方面深化合作。建立打击走私专项行动,在新海港码头走私配合等方面深化合作。建立打击走私专项行动,在新海港码头走私配合等方面深化合作。

## 石家庄海关向林业部门移交濒危物种及其制品1555件

董璐

日前,石家庄海关累计向河北省林业和草原局移交罚没象牙及其制品1555件、约105千克,其中包含象牙原牙1根。这是该关历史上最大规模的一次濒危物种及其制品的移交活动。

石家庄海关相关负责人介绍,该关认真履行职能,全力打击象牙等濒危物种及其制品走私专项行动;积极走访林业部门,就查没象牙等野生动物及其制品的移交保管工作进行多次沟通磋商,建立

联系配合机制,确保移交工作安全有序。

海关提醒,根据我国相关法律法规,未获得国家濒危物种管理部门出具的允许进出口证明书的,禁止贸易、携带、邮寄濒危动植物及其制品出境。非法进口、出口或者以其他方式走私濒危野生动植物及其制品的,由海关依照相关法律法规的规定予以处罚;情节严重,构成犯罪的,依法追究刑事责任。(摘自《中国国门时报》)

## 珲春市中医(朝医)医院新院区运行平稳

(上接一版)其中,急诊内科、急诊外科24小时接诊,化验室、影像室24小时值班,可有效满足群众对优质医疗服务的需求。

走进院区,宽敞明亮的诊室、干净整洁的病房、细致入微的服务,处处体现出该院“以患者为中心”的服务理念。“新院区比原来医院面积增加了3倍,并根据患者需求,新增了部分科室,建设了名医馆,将陆续邀请省内名老中医来珲春定期坐诊。同时,建设了1500平方米的手术室,可同时进行5台手术,并将定期邀请省内专家来院开展手术,解决患者看病难问题。”市中医(朝医)医院副院长吕尧介绍说。

“搬入新院区后,就医环境焕然一新,大家工作也更有动力了。医院组织我们每天学习新的护理理念和技术,提升医护水平和能力,为患者提供了更加舒适的就医体验。”该院脑病康复科护士王雪说。“为提高业务水平,我们通过定期进修、下科室讲课等方式,努力学习新技术、新项目,全力为患者提供更好的医疗服务。”该院心内科主治医师韩林延说。

该院将进一步完善康养中心、月子中心等区域,并对外开放,努力为市民提供覆盖生、老、病、养一体化、一站式的医疗服务。