

向科技要动力 以创新激活力

——西安海关深化智能监管助“钢铁驼队”驰骋新丝路

刘家

日前,满载布料、载客电梯、暖气片等50车货物的X9041次中欧班列(长安号)从西安国际港站出发,这是陕西累计开行的第1万列中欧班列。今年以来,中欧班列(长安号)继续保持开行量高速增长态势,1-7月开行2295列,较去年同期增长20%。

比开行量增长更快的是西安海关所属西安车站海关的监管业务量。今年1-7月该关监管班列进出口货值144.9亿元,同比增长44.7%;监管货运量40.6万吨,同比增长30.2%。在监管业务量与日剧增的情况下,如何克服现有人力资源不足的困难,进一步强化监管、优化服务,成为西安车站海关必须解决的课题。

“向科技要动力!”这是西安车站海关关长齐波给出的答案。在继续推广“舱单归并”“提前申报”“两步申报”等改革举措的基础上,

海关联合港口、铁路部门开发上线了西安港物流监控系统,大力推行“智能监管”,不断提高通关效率。

“物流监控子系统上线后,海关和企业工作人员通过可视化界面迅速掌握集装箱状态,大大减少找箱等工作所耗费的时间和精力。同时我们积极对线下监管作业方式进行智能化改造,推进进出境货物、跨境电商等业务领域全流程信息化、智能化监管,减少与铁路、地方部门的纸质作业确认环节。”齐波介绍说。

作为中欧班列平台公司负责人,西安自贸港有限责任公司总经理袁小军非常关注

中欧班列通关效率。“新系统的作用超出了预期。现在对于低风险无需查验、无需验封的货物,放行时间由原来的几个小时缩短为几秒。而对于需要查验的货物,

货物运抵后信息直接自动推送至场站,场站根据信息将查验货物落入指定区域,解决了原先查验货物需要二次倒箱的问题,查验场地空间利用率、作业效率均提升了50%以上。”袁小军表示。

据统计,今年1-7月西安车站海关共查验货物3044票,同比增长48.4%;而同期班列通关时间为88.5小时,同比缩短33.4%。实实在在的数据真实反映了海关工作效率。

除了整体通关效能的提升,西安车站海关还为汽车整车进口这种特色亮点业务量身打造了监管方案。

2017年西安整车进口口岸获批以来,海关在强化监管的同时,大力提升口岸通关效率,积极支持进口整车保税仓储、展示业务落地,助推全国首趟运载出口二手车的中欧班列开行。一系列举措让整车口岸作用最大化,实现了汽车

进口、出口业务类型的全覆盖。

今年以来,西安车站海关依托新上线的物流监控子系统,推行更高效的“转场作业”,减少查验等待时间,助力整车进口通关效率进一步提升。“根据系统推送的货物信息,我们可以预先合理安排人力,优化工作程序,对于需要转场至特定场地的货物提前审核转场作业申请,有效提高该类货物的通关效率。”西安车站海关监管科科长牟文彬说。

“通过铁路运输进口整车,时间比海运缩短三分之二以上,而运费并没有增加,各种通关服务也很高效,现在沃尔沃70%-75%的汽车都通过中欧班列(长安号)进境。”沃尔沃物流亚太区物流经理表示。

今年1-7月,西安车站海关监管进口整车11442辆、货值33.4亿元,同比分别增长69.0%和59.7%。进口整车数量居内陆口岸第一。

高质量开行的中欧班列,构筑起一条效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,成为疫情之下最安全可靠的国际运输方式,吸引带动国际贸易、跨境电商、多式联运、金融服务等新兴业态在西安集聚发展。

据了解,目前中欧班列(长安号)国际线路已经达到15条,覆盖44个国家和地区,基本实现中亚、南亚、西亚及欧洲地区主要货源地全覆盖,开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国第一。

“下一步,我们将继续在强化监管、优化服务上下功夫,加快中欧班列(长安号)从‘经济通道’向‘通道经济’发展,为服务‘一带一路’建设和构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局作出更大贡献。”齐波说。

(摘自西安海关网)

中欧班列今年开行超万列 往返综合重箱率达97.9%

据新华社电 记者日前从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年以来,中欧班列开行保持强劲增长态势,截至8月底,累计开行10030列,发送集装箱96.4万标箱,同比分别增长32%和40%,往返综合重箱率达97.9%,较去年提前2个月实现年度开行破万列。

这也是中欧班列自2020年5月起连续16个月单月开行千列以上,自2021年5月起连续4个月单月开行超1300列。

霍尔果斯海关 大力提升动植物检验检疫防控能力

张玫一

乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关坚持以“完善制度、提升技能、规范检疫、重点突破、示范引领”为目标导向,着力加强机制建设、突出精准防控、提升监测效能、夯实基础设施、优化人力配置,持续深入推进动植物检验检疫防控能力,提升示范口岸建设水平。

今年1-7月,霍尔果斯海关在进口货物中检出有害生物105批次,截获疫病疫情15种、476种次,主要为野燕麦、胡麻、卷茎蓼、鹤虱、田旋花、狗尾草等。特别是在进口蚕茧中截获危险性害虫白腹皮蠹,系新疆口岸首次。

有害生物的成功截获,得益于该关持续推进实践赋能与科技赋能的成果转化运用。霍尔果斯海关立足提高有害生物识别能力,组织一线关员深入种植基地掌握解剖、取样技巧,熟悉有害生物生活习性和发育、生长特征,扎实开展

“双十”检疫性有害生物现场培训,不断提高取样送检针对性。聚焦规范检疫、重点突破、示范引领,似有害生物的实验室检疫鉴定,提升现场检疫能力和送检样品质量。着眼增强科技应用能力,充分应用智能查验、远程鉴定等先进技术和装备,有效提高植物检疫鉴定准确率和时效性。

另外,霍尔果斯海关还不断加强动植物疫情应急机制保障,更新完善重大动植物疫情应急预案,定期开展防控非洲猪瘟、沙漠蝗疫情等应急演练,熟练掌握报告处置、监测诊断、后续处置等程序。同时,详细制定安全风险监控计划,对大豆、麦麸等4类产品的82项一般重点转基因监控物质及微生物、农药残留等项目实行“清单式”监控管理,持续绷紧风险防控这根弦。

(摘自乌鲁木齐海关网)



珥琿春铁路口岸是吉林省唯一对俄罗斯铁路口岸,新冠肺炎疫情期间,珥春出入境边防检查站实行无接触远端通关查验,利用无人机、红外热感监控设备、车底监控设备等科技手段对列车车体进行查验,保障国际货运班列快速通关。截至目前,今年经中俄珥琿马铁路(珥春—马哈林诺)进出境货物达220万余吨,同比增长24%。日前,在吉林珥琿春铁路口岸,执勤人员利用无人机对入境货车进行查验。

张瑶 摄

粤澳新通道青茂口岸开通 24小时开放,平均20秒通关



据人民日报电(记者 贺林平李刚)连通珠海和澳门的粤澳新通道青茂口岸日前正式开通运行。

目前,青茂口岸联检楼出、入境大厅各设置50条合作快捷查验通道,6条传统人工查验通道,设计通关能力为每天20万人次。通过采取创新的查验模式,加上大量信息化智能设备的应用,平均通关时间仅需20秒。

青茂口岸为人员步行自助通行口岸,限内地及港澳居民持电子证件出入,24小时开放。以往内地

旅客到澳门旅行,乘坐列车到达珠海城轨站后,需先出站再步行至拱北口岸前往澳门。青茂口岸通过一条300余米的旅客通关连接通道,实现了广珠城际、珠机城际铁路与澳门的便捷对接。内地乘客乘高铁到珠海站下车后不用出站,经长廊步行至青茂口岸旅检大厅即可刷证过关。同样,从澳门入境的旅客也不用出口岸大楼就可步行至高铁站。

为保障便捷通关,口岸关检部门做足准备。据拱北海关介绍,青

茂口岸配备红外测温仪、智能CT行李检查分拣线等智能化监管设备,利用大数据开展出入境行李物品监管等业务分析研判,实现高风险旅客精准布控、拦截、识别,低风险旅客快速通行。在青茂口岸海关监控指挥中心,海关配备广播系统和电子沙盘系统,运用“AR+监管”创新理念,实现实时出入境旅客拥堵风险研判预警。未来,该系统将与海关多平台对接,实现跨域多维数据的共享共用,为旅客快捷、安全通关护航。

“四个聚焦”提升协同监督效能

(上接一版)坚持关口前移,加强对基层“小微权力”的监督制约,紧盯问题频发的重点领域环节,充分发挥纪检“监督的再监督”“检查的再检查”作用,采取大数据筛查等信息化方式,做精做实专责监督,以问题为导向,坚持找“病灶”、查“病因”、开“药方”,确保问题得到有效解决。

聚焦警示教育,涵养风清气正政治生态。该公司纪委要求8个支部组织开展违法违纪、典型案例“以案示警”教育,做到自查自纠、举一反三,使党员干部受警醒、明法纪、严约束。通过“传播群”“小党课”“纪检工作”3个工作群,每周推送一期《警钟60秒》,时刻提醒党员干部清醒认识违纪违法付出的代价,从思想源头上消除贪腐之念。

健委科技发展中心主任郑忠伟表示:“到目前为止,5条技术路线的所有疫苗实现了临床试验的全覆盖,有2款灭活疫苗、1款重组蛋白疫苗获得国家药监局同意开展了紧急使用。”

郑忠伟强调,任何疫苗对传染病的保护效果都不可能做到100%,接种疫苗后,随着时间的延长,中和抗体的水平会逐渐下降,但是疫苗对预防感染有一定效果,

对感染后的再传播有明确效果,对预防重症和死亡有显著效果。

郑忠伟表示:“总体来看,新冠病毒没有出现根本性变异,目前疫苗对各种变异株仍然有效。各疫苗的研发单位已经在开展针对各种变异株疫苗研发的一系列工作,将来万一发生了病毒严重变异,我们也能够迅速研发并规模化生产新的疫苗,从而做到有备无患。”

时咬咬耳朵、拉拉袖子,红红脸、出出汗,该提醒的提醒,该批评的批评,让年轻干部有所敬畏、有所坚守。

古人讲:“以苟活为羞,以避事为耻。”年轻干部要牢记总书记的殷殷嘱托,做坚持原则、敢于斗争的老实人,不做不分是非、不干实事的老好人。

反三,使党员干部受警醒、明法纪、严约束。通过“传播群”“小党课”“纪检工作”3个工作群,每周推送一期《警钟60秒》,时刻提醒党员干部清醒认识违纪违法付出的代价,从思想源头上消除贪腐之念。

对感染后的再传播有明确效果,对预防重症和死亡有显著效果。

郑忠伟表示:“总体来看,新冠病毒没有出现根本性变异,目前疫苗对各种变异株仍然有效。各疫苗的研发单位已经在开展针对各种变异株疫苗研发的一系列工作,将来万一发生了病毒严重变异,我们也能够迅速研发并规模化生产新的疫苗,从而做到有备无患。”

新冠疫苗接种进入“关键期”,哪些重点需要关注?

(上接一版)应该尽早接种新冠疫苗。接种时如如实报告健康状况,听从医生建议。”

目前新冠病毒疫苗对各种变异株仍然有效

去年年初,我部署了包括灭活疫苗、腺病毒载体疫苗、重组蛋白疫苗、减毒流感病毒载体疫苗和核酸疫苗在内的新冠病毒疫苗研发的5条技术路线。科研攻关组疫苗研发专班工作组组长、国家卫

生委科技发展中心主任郑忠伟表示:“到目前为止,5条技术路线的所有疫苗实现了临床试验的全覆盖,有2款灭活疫苗、1款重组蛋白疫苗获得国家药监局同意开展了紧急使用。”

郑忠伟强调,任何疫苗对传染病的保护效果都不可能做到100%,接种疫苗后,随着时间的延长,中和抗体的水平会逐渐下降,但是疫苗对预防感染有一定效果,

对感染后的再传播有明确效果,对预防重症和死亡有显著效果。

郑忠伟表示:“总体来看,新冠病毒没有出现根本性变异,目前疫苗对各种变异株仍然有效。各疫苗的研发单位已经在开展针对各种变异株疫苗研发的一系列工作,将来万一发生了病毒严重变异,我们也能够迅速研发并规模化生产新的疫苗,从而做到有备无患。”

“好好先生”坏的是风气、是事业

(上接一版)年轻干部成长,既靠个人努力,更靠组织培养。培养年轻干部,要坚持严字当头、从严管理,对他们身上的苗头性、倾向性问题,要及

前8个月我国进出口总值24.78万亿元 同比增长23.7%

据中国国门时报讯(记者 丁晓利)据海关统计,今年前8个月,我国进出口总值24.78万亿元人民币,与去年同期相比增长23.7%。其中,出口13.56万亿元,同比增长23.2%;进口11.22万亿元,同比增长24.4%。

8月份,我国进出口总值3.43万亿元,同比增长18.9%,环比增长5%。其中,出口1.9万亿元,同比增长15.7%,环比增长4.9%;进口1.53万亿元,同比增长23.1%,环比增长5.1%。

一般贸易进出口增长、比重提升。前8个月,我国一般贸易进出口15.36万亿元,同比增长26.9%,占我国外贸总值的62%,比去年同期提升1.6个百分点。其中,出口8.3万亿元,增长26.3%;进口7.06万亿元,增长27.7%。同期,加工贸易进出口5.29万亿元,增长13%,占21.3%,下滑2个百分点。

此外,我国以保税物流方式进出口3.07万亿元,增长28.4%。其中,出口1.11万亿元,增长37.7%;进口1.96万亿元,增长23.6%。

对东盟、欧盟和美国等主要贸易伙伴进出口均增长。前8个月,东盟为我国第一大贸易伙伴,我国与东盟贸易总值3.59万亿元,增长22.8%,占我国外贸总值的14.5%。欧盟为我第二大贸易伙伴,与欧盟贸易总值为3.42万亿元,增长22.1%,占13.8%。同期,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口7.29万亿元,增长24.6%。

民营企业进出口增速最快、比重提升。前8个月,民营企业进出口11.92万亿元,增长29.9%,占我国外贸总值的48.1%,比去年同期提升2.3个百分点。此外,国有企业进出口3.81万亿元,增长25.2%,占我国外贸总值的15.4%。其中,出口1.12万亿元,增长18.2%;进口2.69万亿元,增长28.4%。

机电产品和劳动密集型产品出口均增长。前8个月,我国出口机电产品7.98万亿元,增长23.8%,占出口总值的58.8%。同期,出口劳动密集型产品2.46万亿元,增长10%,占18.2%。其中,服装及衣着附件6840.9亿元,增长17.9%;包括口罩在内的纺织品6008.3亿元,下降18.4%;塑料制品4026.6亿元,增长24.6%。出口农产品3371.5亿元,增长0.4%。

铁矿砂、原油、煤等商品进口量减价扬,天然气进口量增价跌,大豆进口量价齐升。同期,进口机电产品4.75万亿元,增长17.7%。其中,集成电路4240.5亿个,增加27.2%,价值1.76万亿元,增长16.5%;汽车(包括底盘)67.5万辆,增加31.2%,价值2390.2亿元,增长38.6%。

据中新社电 国家发改委日前印发的《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》(以下简称《实施方案》)提出,到2025年,基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。

《实施方案》提到,在加快推进主通道建设方面,要以打通缺失路段为重点,优化完善自成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海口西通路;以打造大能力通路为重点,提升自重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口(北部湾港、洋浦港)中通路运输能力;以提升既有线能力为重点,完善自重庆经怀化、柳州至北部湾出海口东通路;重点推进核心区覆盖区与辐射延展带、长江经济带、粤港澳大湾区紧密衔接,并注重陆路跨境通道建设,推动与周边国家设施互联互通。

在强化重要枢纽功能方面,《实施方案》提出要加快广西北部湾国际门户港建设,打造海南洋浦区域国际集装箱枢纽港。到2025年,实现北部湾港、洋浦港集装箱吞吐量分别达到1000万、500万标箱,其中外贸箱吞吐量分别达到200万、100万标箱。

《实施方案》还提出,要初步建立区域统一大市场,实现多式联运“一单制”取得新进展,通关便利化水平和物流效率大幅提升,健全沿线合作共建机制,进一步提高开放水平。

国家发展改革委基础司副司长周小棋表示,与2019年8月印发的《西部陆海新通道总体规划》(以下简称《总体规划》)相比,《实施方案》在结构和内容上保持了延续性,但在思路思路、目标任务等方面突出了“加大力度”“高质量”“共建共享”等。《实施方案》提出重点围绕主通道和重要枢纽,有针对性地进一步加快补齐基础设施短板,力求全面提升通道运行效率和能级。在铁海联运、国际班列班车、航线航班组织等方面,《实施方案》突出要加强通道跨区域协同联动与共建共享通道运营组织平台,并提出全面清理通道运行收费环节,推动港口、铁路站场等运营主体和口岸优质服务降费,强调继续深入推进“一单制”。

据介绍,《总体规划》在印发两年来取得显著成效。2021年上半年,铁海联运班列开行2705列,同比增长112%。中越跨境班列(经凭祥口岸)开行886列,同比增长51.2%。北部湾港完成集装箱吞吐量261万标箱,同比增长22.3%;洋浦港完成集装箱吞吐量56.5万标箱,同比增长56.7%。

据中国国门时报讯(李海波张恩浩)日前,在南京海关所属连云港海关监管下,50车满载货物的中欧班列从江苏连云港发出,将经由霍尔果斯口岸离境,途经哈萨克斯坦、白俄罗斯后最终抵达波兰最大的铁路转运港马拉舍维奇。该标志着,“韩国-中国(连云港)-波兰(马拉舍维奇)”国际班列首次整列发出,连云港中欧班列线路再添新通道。

该线路国际班列的首发,是在连云港-土耳其跨里海沿线欧洲班列稳定运营的基础上,又新增的一条班列线路。至此,连云港至欧洲方向的班列线路进一步加密,初步形成“南北双线”运行模式,这对于加速打造新亚欧陆海联运通道标杆和示范,提升班列品牌影响力,畅通国内国际双循环、扩大对外开放具有重要意义。

今年以来,全国铁路发运计划普遍紧张,中欧班列发运一度受限。为促进中欧班列提速上量,高

连云港开通国际班列新线路 初步形成“南北双线”运行模式