

20年,改变他们生活的“世纪之约”

新华社记者 王作葵 刘书辰 江宵林

“在中国,我找到了热爱的事业,遇到了人生的伴侣。这一切要感谢两国之间的友好交流。”68岁的阿纳托利·克列托夫说。

20年前,在俄罗斯喀山国立技术大学任教的克列托夫没有想到,自己的人生会与中国产生交集。如今,他是南京航空航天大学的一名教授,他的妻子在当地一所大学担任外教。

2001年,被称作“世纪条约”的《中俄睦邻友好合作条约》在莫斯科签署。20年来,中俄关系不断发展,许多普通人的生活因此有了别样的精彩。

“我找到了热爱的事业”和其他市民一样,在黑河从事外贸工作20余年的宋晓涛期盼着黑河—布拉戈维申斯克公路大桥早日通车。“如果公司的货物能通过大桥运往俄罗斯,生意往来会便利很多。”宋晓涛说。

黑龙江省黑河市与俄罗斯布拉戈维申斯克市隔江黑龙江相望,两座城市被称为“中俄双子城”。2019年,黑河—布拉戈维申斯克公路大桥合龙,这是中俄首座

跨境江公路大桥。

“这些年明显感受到两座城市之间的交往更加密切。”宋晓涛说。

从“以货易货”到跨境电商,黑龙江见证了兩國双边贸易的变迁。许多俄罗斯人来到这里创业,成为这个中国对俄贸易大省的“新居民”。

在黑龙江省绥芬河市从事跨境电商的尼娜·伊万诺娃是当地的“网红”。很多人通过观看带货直播认识了这位操着东北口音的俄罗斯姑娘,品尝到了酸黄瓜、巧克力、饼干等正宗的俄罗斯美味。

近年来,得益于便利的交通和边民互市贸易的政策优势,绥芬河逐渐成为俄罗斯商品的重要集散地。

“这里的营商环境吸引我留下来创业。我希望自己的生意越来越火。”伊万诺娃说。

“我遇到了人生的伴侣”今年41岁的亚历山大·安德里阿诺夫在江苏省连云港市工作生活已经快10年了。他是俄罗斯圣彼得堡原子能设计院派驻中国田湾核电站的设计代表。

自1999年10月田湾核电站一

期工程开工以来,一批批俄罗斯工程技术人员不远万里来到位于中国东部的这座沿海城市。2007年,田湾核电站一期工程投入商业运营。2012年12月,田湾核电站二期工程正式开工建设。2018年,二期工程3、4号机组先后投入商业运营。

20年来,中俄原油管道、中俄东线天然气管道等一系列大项目从蓝图变为现实。能源合作成为中俄两国合作中分量最重、成果最多、范围最广的领域。

工作之余,中方同事经常邀请安德里阿诺夫到家中做客、聚餐、聊天。在这里,安德里阿诺夫不仅收获了友情,还找到了真爱。2014年底,他和中国姑娘张坚走进婚姻殿堂,现在的他已经是两个孩子的“奶爸”。

今年5月,田湾核电站7、8号机组和辽宁省葫芦岛市的徐大堡核电站3、4号机组正式开工,这是中俄迄今最大的核能合作项目。安德里阿诺夫的工作也越来越繁忙。

“他最近忙得不可开交,不过他乐在其中。”张坚说。

“我见证了中俄的友谊”这个夏天,26岁的中国学生席凌斐正忙着准备攻读博士学位的申请材料。来自四川省北川羌族自治县的他目前就读于俄罗斯远东联邦大学。

2004年俄罗斯发生别斯兰人质事件后,中国政府邀请部分受伤俄罗斯儿童来华接受康复治疗。“中国医生给予孩子们的帮助,我们永远不会忘记。”俄方带队医生阿兰说。

2008年中国汶川特大地震发生后,俄罗斯政府邀请近千名灾区中小學生前往“海洋”全俄儿童中心疗养。席凌斐是其中一员。

“那段经历让我亲身感受到俄罗斯人民的友善,也让我萌生了赴俄留学的愿望。”席凌斐回忆道。

2006年以来,中俄相继互办“国家年”“语言年”“旅游年”“青年友好交流年”“媒体交流年”“地方合作交流年”“科技创新年”等国家主题年活动,促进了两国民众相互了解和传统友谊。

像席凌斐一样前往俄罗斯求

学的中国学生越来越多。数据显示,中俄年度双向留学交流人员超过10.4万。2019年,有着俄罗斯“高考”之称的俄罗斯统一国家考试首次正式将汉语列入外语考试科目。

2018年,“海洋”全俄儿童中心举行仪式,纪念接待汶川地震灾区儿童10周年的到来。仪式上,席凌斐与“海洋”中心的俄罗斯辅导员共同朗读《中俄青少年世代友好宣言》。

“团结协作,维护世界和平与发展,携手将中俄睦邻友好世代相传,推动世界迈向更加美好的明天。”席凌斐说,“世代友好,是我们共同的约定。”

克列托夫也有同样的心愿,从俄罗斯到中国南京,他在多年的教学、生活中感受着中俄人文交流的活力与温情。他说:“我的人生在中国掀开了美好的一页。我希望,我的学生们,俄罗斯和中国的年轻一代,能够从两国的友好交往中收获成长和快乐。”

(参与采写: 高春霄、郑冬睿、刘赫彦)

中蒙之间再添一条跨国供电线路

据巴彦淖尔广播电视台讯(记者 郭临源)日前,甘其毛都口岸至蒙古国南戈壁省查干哈达地区的35千伏供电线路正式完工。这是巴彦淖尔市通往蒙古国的第二条供电线路。

热浪下的东京奥运



人们在日本东京街头打伞遮阳。 新华社/法新

据新华社电(记者 赵焱)雨季过后的东京天气越来越热,街上行走的人们不少都撑起遮阳伞,即将开幕的奥运会面临着热浪的挑战。

据媒体报道,这或许是奥运历史上气温最高的一届,预计整个赛事期间气温在25至39摄氏度左右。加上日本作为岛国湿度大,体感温度会更高。

记者来到东京几天已经感受到了这股热浪,虽然为了防疫很少

在户外走动,但即便是媒体班车转乘处的几步路都要加快步伐,尽快走到下一辆班车里。考虑到高温,奥运班车交通枢纽处特别放置了冷风机,为工作人员降温防暑。

来自秘鲁的记者玛格丽塔·里维拉对新华社记者说:“秘鲁那边正是冬天,14摄氏度左右,而来到东京,温度有时37摄氏度,潮湿的空气让人感到更热。我想对那些不习惯高温天气比赛的运动员来

韩国力推6G核心技术自主化

经济日报记者 白云飞

在韩国推出全球首例5G商用服务后,如何发展6G技术便成了新的课题。对此,韩企早已先行一步,韩国政府则紧随其后,近日与企业共同召开会议,推出了“6G研究开发实行计划”。其中,核心技术自主化成了该计划的显著特征。

根据韩国科学技术信息通信部公布的“6G研究开发实行计划”,韩国将在2025年之前投入2200亿韩元,投资领域包括确保6G核心自主技术、抢占专利和国际标准制定话语权、构建研发和产业基础三大块内容,以期让韩国成为6G技术的世界顶级强国。

具体来看,三大投资领域中,确保6G核心自主技术是重头戏。一方面,韩国拟投入的2200亿韩元中,有2000亿韩元将用于确保6G核心自主技术。另一方面,韩国政府在推动其他产业的发展时,也将抢占专利、提高相关国际话语权、研发与企业融合发展作为配套措施纳入其中。

韩国计划推动的核心自主技术有10项内容,包括Tbps无线通讯、Tbps光纤通讯、太赫兹RF零部件、太赫兹频段模型、移动通讯、卫星通讯、终端超精密网络、智能电网、智能型无线数据交换、6G安保技术。总之,韩国打算在自己能力范围之内,把能发展的6G相关技术发展起来,涉足领域相对广泛全面。

韩国力推6G核心技术自主化,既有其现实所需,技术条件更

加完备的一面,也有其因祸得福,迎来6G发展机遇期的一面。

近年来,核心技术自主化成了韩国经济战略的关键词。韩国曾在很长一段时间里仅主张增进自由贸易。然而随着近年贸易保护主义在全球产生巨大负面影响,韩国开始转向倡导贸易多边化。2019年,韩日两国出现贸易摩擦,韩国多个支柱产业被日本“卡脖子”,韩国又被迫走上了核心技术自主化之路。从那之后,核心技术自主化变成了韩国发展高科技产业时考虑的首要议题,韩国力图确保6G核心技术自主化与此一脉相承。

另外,该计划介绍核心技术自主化目标时着重提到,韩国将推动卫星通讯网和地面通讯网相融合,并与“卫星通信技术发展战略”相对接。韩国计划在2031年之前发射14颗低轨卫星,增强自身通讯能力。不难看出,低轨卫星对韩国发展6G技术至关重要。

作为发展通讯产业的重要一环,在卫星方面做文章看似平常,但对于韩国来说,换做以前,这是很难做到的事情。此前几十年的时间里,美国根据韩美“导弹指南”对韩国发射导弹的射程和弹头重量作出了严格限制。由于导弹与火箭技术相通,且韩国只能运用短程导弹技术,所以韩国是无法运用远程火箭技术自主发射卫星的。韩国以前想发射卫星时,制造火箭推进器需要找德国等国家,物色卫星发射场也得找法属圭亚那等海

说将是很大的挑战。”

东京1964年首次举办奥运会时曾经因为暑热,将比赛推迟到了10月份举行。

为了应对炎热天气,国际奥委会已经将马拉松、竞走等在户外大量消耗体能的项目转移到了北部略为凉爽的札幌举行。而铁人三项、田径等项目的时间都安排在每天较早时候进行。

据悉,本届奥运会还会使用水雾降温、铺设特别材料地面、人工造雪机等技术,缓解高温带来的影响。

而运动员们也各有高招。皮划艇项目是在开放的水域进行,可以说是暴晒,中国皮划艇队的姑娘们就带来了她们的神器——冰背心,套在训练服外面能够物理降温。

西班牙铁人三项名将诺亚选择到热带地区训练,今年4月份就前往墨西哥,一直到奥运前直接飞抵东京。

当然天气再热也不能不戴好口罩,与防暑同样重要的还有防疫。

东京奥运会开幕在即,成田机场成为日本最繁忙的地方,奥运代表团于近日陆续抵达。疫情下,人员密集且复杂的成田机场如何确保运动员安全?17日记者在等候中国代表团出关前,用四小时寻找到了答案。

首先,每支运动队抵达时,会有奥组委一名专人负责引导。以中国女足为例,一名身着蓝白绿背心、灰色西装裤的引导员会在出口警戒线处等候,他手上举着英文“中国国家足球队”的接机牌,牌子上印有醒目的中国国旗。

出口处的地面贴有红色指示条,运动队出海关后,就沿着这条像红毯般的指示带,走出机场的“到达大厅”。指示条两边的隔离线离运动员各两米,这是东京奥运会规定的安全距离。运动队走在中间,接机人员、志愿者、媒体、粉丝在隔离线外。

其次,运动员在出关前会完成唾液检测,但结果需要1-2个小时才能拿到。运动队完成检测后会先出关,推上行李车,走出“到达大厅”,把各自行李放到门口指定堆放处,再返回“到达大厅”,由引导员带至休息间,等候检测结果。行李会有专人搬运至运动队乘坐的大巴里。

再次,运动员返回休息间等候报告,休息间门口有穿防护服的专人把守,休息间内的座位间隔依然是两米。此时,如果有运动员要如厕,会有志愿者引导并带至指定洗手间,一次进一人,排队不超过三人。以土耳其代表团为例,从他们的休息间到洗手间约10余米,引导如厕的志愿者就有四人。

中国女足引导员小彭告诉记者,为确保各个运动队都在安全的“泡泡”里,引导员的职责是不能让队伍接触到外界环境,“运动员不能单独上车、不允许上指定外的卫生间、不能到外面吃饭,我们必须全程监督。”

最后,拿到阴性结果后,队伍再由引导员带上大巴,此时引导员会与球队一起,到达奥运村或比赛地的指定酒店。直到他们入住结束,这名引导员算是完成了“保护”职责。

国际空间站俄“星辰”号服务舱发现新的潜在漏气点

据新华社电 俄罗斯卫星通讯社日前报道,美国航天局航天安全咨询小组专家日前表示,国际空间站的俄罗斯“星辰”号服务舱又确认几个新的潜在漏气点,其中一些已被工作人员修复。

美国注册安全师委员会日前举行会议。美国航天局航天安全咨询小组专家、注册安全师委员会检查部门负责人戴维·韦斯特在会上说,来自俄罗斯和美国的航天专家使用了各种办法寻找国际空间站上的漏气点,俄“星辰”号服务舱已有3个潜在漏气点被工作人员修复或堵住。目前国际空间站的漏气问题已对空间站内宇航员的安

全构成威胁。

2019年9月,国际空间站被发现漏气问题。空间站机组成员在俄“星辰”号服务舱过渡舱段内壁确认并封堵住两条裂缝,但仍未能彻底消除漏气现象。据专家推测,漏气可能与微陨石或太空垃圾碎片撞击国际空间站外壁有关。

国际空间站最初设计的服役期限是到2015年,之后经两次延长,分别至2020年和2024年。俄罗斯国家航天公司总裁德米特里·罗戈津此前表示,空间站某些陈旧的设施或该退役,漏气现象敲响了警钟,是时候“思考新设计方案”了。

韩国前乒乓球奥运冠军柳承敏确诊新冠阳性

据新华社电(记者 陆睿 张寒)韩国前乒乓球奥运冠军、国际奥委会运动员委员会委员柳承敏日前在其个人社交媒体上宣布,他本人当天抵达日本后所做的新冠检测结果呈阳性,目前正在酒店接受隔离。

柳承敏表示,他在出国前分别做的两次检测结果均呈阴性,并已完成两次新冠疫苗接种,目前没有

日本央行推出绿色融资方案应对气候变化

据新华社电(记者 刘春燕)日本央行日前宣布,为促进日本金融机构在应对气候变化领域的投融资,将实施一项绿色融资方案。

日本央行当天结束为期两天的货币政策会议后公布了这一方案的具体内容。根据该方案,日本央行将向金融机构提供零利率贷款,支持其向企业发放绿色贷款或投资绿色债券。该方案拟于今年内开始实施,直至2030财年末。

日本央行表示,这一绿色融资方案有利于减轻当前负利率环境给金融机构带来的负担。

日本央行行长黑田东彦在当天的记者会上表示,希望日本企业充分利用绿色融资方案,加快制定长期投资计划和加强培养人才,减少温室气体排放。

日本央行当天还宣布,为应对新冠疫情,达成2%的通胀目标,将继续维持超宽松货币政策,将短期利率维持在负0.1%的水平,并通过购买长期国债,使长期利率维持在零左右,同时通过购买资产维护金融市场稳定。

当天,日本央行还发布最新一期经济与物价展望报告,将其对2021财年(截至2022年3月底)日本经济增长预期从4月份预测的4.0%下调至3.8%。



7月17日,一座奥运五环标志漂浮在日本东京湾。东京奥运会将于7月23日举行开幕式。 新华社记者 杨磊 摄

疫情下的日本机场,如何确保运动员安全?

新华社记者 岳冉冉 林昊