

“齐鲁号”班列构筑欧亚联通“新丝路”

据新华社济南电(记者 邵鲁文)6月伊始,一列载着钢铁、五金配件、布料、日用品等货值约335万美元货物的“齐鲁号”欧亚班列,自济南发出,经霍尔果斯口岸出境,到达哈萨克斯坦。这是济南开行的第1000列欧亚班列。

自去年起,面对疫情冲击导致的国际陆运、海运、空运管制趋严的情况,“齐鲁号”欧亚班列为山东外贸稳增长提供了强有力的支撑,成为山东外贸进出口企业直通欧亚市场的主要物流通道。

逆势而上“齐鲁号”跑出山东发展加速度

“齐鲁号”欧亚班列开行前,山东省内的欧亚班列发运存在“散、乱、弱”问题,各地有班列,但规模不大不强。2018年10月,山东确定由山东高速集团统筹运营全省欧亚班列,统一命名为“齐鲁号”,班列采用“整列始发、零散集结”的运输组织方式,由省级平台统一调度,就近集结货源,成列后整列发运,实现了班列常态化运营。

2020年开始,受新冠肺炎疫情疫情影响,海运、空运等国际运输渠道

大幅缩减,欧亚班列成为最重要的货物运输渠道。去年2月6日起,“齐鲁号”欧亚班列全面复工复产,山东的国际货运班列迎来了逆势增长。

总部坐落在山东济南的小鸭集团是欧亚班列的直接受益者。“去年年初,公路运输与航空运输受限,许多货物走不出去,‘齐鲁号’为出口货物的快速运输提供了非常好的保障。”山东小鸭集团有限责任公司国际发展部经理杨永信说,对于企业而言,火车运输相比海运时间有保障,发往圣彼得堡、莫斯科的货物,比海运时间缩短了一半,在疫情期间给企业的出口业务带来了很大便利。

记者从山东省交通厅了解到,2020年6月上旬,济南始发的欧亚班列完成了全年开行计划,全年实际开行542列,同比增长243%,是前几年开行总和的2.7倍。2020年,山东全省范围内“齐鲁号”欧亚班列全年累计开行1506列,累计进出口货值达到130.8亿元。

随着班列数量的快速提升,“齐鲁号”欧亚班列的线路也持续增加。目前,从山东发出的欧亚班

列,可以直达“一带一路”沿线的19个国家49个城市。

开行三年多来,山东欧亚班列发送的货物品类也发生着不小的变化。中国铁路济南局集团公司济南车务段济南南站货运值班员秦晋告诉记者,虽然班列集装箱内货物种类繁多,但几年时间里,她从班列货品中,看到了“中国制造”正越来越受到海外欢迎。与班列发送初期货品主要为日用品、服装、小商品等“小散杂”的低附加值产品不同,如今的班列货物中,像海尔白色家电、长城哈弗汽车、中国重汽自卸车、潍柴动力发动机,以及国产激光切割机等大型机械设备越来越多。

政企协作路企协同班列运转持续优化

“齐鲁号”欧亚班列开行数量不断提升的同时,铁路、海关等部门也持续优化流程,提升班列运输效率。“在当前海运、空运运力紧张的情况下,越来越多的国内外客户选择欧亚班列这种新的物流方式,‘齐鲁号’欧亚班列年度开行量屡创新高。”济南海关口岸监管处综

合科科长张磊说,海关部门只有不断提升服务监管水平,才能让‘齐鲁号’欧亚班列发展的根基扎得更深,“只要国内对于班列的服务细致到位,中国货物在国外市场开枝散叶就不是难题。”

“去年开始,我们开辟了绿色通道和欧亚班列专窗,实施预约加急通关,实现快速高效规范验放通关货物,从简从速办理各类通关手续,确保了欧亚班列准点开行。”临沂海关商城口岸监管科科长郭文超说,海关部门主动服务,积极协调地方政府、口岸、企业,携手完善监管机制,对辖区4家重点班列代理企业进行“一对一”政策宣传,推动了海关支持欧亚班列发展的10项扶持政策落地落实。如今,在临沂港海关监管作业场所服务大厅中,“中欧班列”专用窗口可以实现24小时预约通关。

山东铁路部门也采取各种措施,积极对接企业需求。在济南的两个欧亚班列场站济南南站和董家镇站,中国铁路济南局集团公司济南车务段在严格抓好疫情防控的同时,优化人员配置,对欧亚班列运输组织进行升级优化,优化制定装车作业流程。此外,铁路部

门也协同海关、边检、代理企业做好查验、放关、接运组织,实现了各环节同步交替作业,使通关效率大幅提升。

中国铁路济南局集团公司货运部工程师徐成罡说,铁路部门积极支持山东外贸企业“走出去”,针对企业的定制班列,相关场站全力提高装卸作业效率,加快车辆周转和配空车使用,提高运输周转时效。海信、海尔、山东临工、中国重汽等山东外贸龙头企业,都搭载欧亚班列,将出口货物快捷地运到中亚和欧洲。

在班列运营的服务提升方面,“齐鲁号”欧亚班列运营方山东高速集团先后推出了“齐鲁号日韩陆海快线”“齐鲁号鲁欧快线”“齐鲁号上合快线”等定制线路,并实现了班期化、常态化运营。同时,在供应链金融服务上,山东高速集团为班列上下游企业提供纯信用融资服务,陆续发放贷款5000余万元,解决了山东不少有出口需求,但时常面临融资难、融资贵难题的中小企业。

今年1-4月,“齐鲁号”欧亚班列累计开行544列,同比增长17.5%。



近日,一批自青岛口岸出口的667箱虾滑在韩国通关入境,随即发往当地多家麻辣烫店。“这是即墨海关辖区企业首次出口虾滑产品。”青岛海关所属即墨海关查检科关员朱妍妍介绍说,海关从注册登记、申报、通关等环节对企业进行了“一对一”全程指导,同时针对企业首次出口实际,海关上门服务,确保企业的原辅料管理及质量控制体系运行等方面符合输出国要求。图为该关关员在企业调研虾滑产品加工出口情况。

锦州汽车零配件出口形势良好

据国门时报讯(贾克)笔者日前从沈阳海关所属锦州海关获悉,今年前4个月,锦州辖区企业出口汽车零配件货值达1.7亿元,同比增长24.2%,产品远销波兰、美国、摩洛哥、澳大利亚、马来西亚等多个国家和地区。

为保障汽车零配件顺畅出口,锦州海关精准落实惠企政策,切实

帮助企业纾困解难。该关建立企业协调员制度,以“走进企业”为着力点,梳理出口产品的原产材料构成、加工工艺、降税幅度等信息,帮助企业界定原产地标准,指导企业正确填制原产地证书;推行原产地证书全流程电子化,原产地签证实现智能审单和自助打印;会同市发改委对有关企业减免税申请进行

核实,关注企业申请项目的检验检测方式方法、技术手段、数据库情况以及项目适用性,帮助企业办理减免税手续;在包装性能检验和使用鉴定环节双向发力,加强危险货物包装性能周期检测和形式、规格、内容物及标识标记现场检验,提升企业安全意识,确保仓储运输安全。

河南进境粮食指定口岸吞吐量累计突破10万吨

据大河网讯(记者 何心悅)记者近日从省政府获悉,截至6月9日,河南进境粮食指定口岸累计进口粮食吞吐量突破10万吨,其中2021年度累计进口粮食吞吐量达到56128吨,同比去年增加653%。

按照河南进境粮食指定口岸的整体规划部署,口岸分别通过东向(海铁联运)、西向(中亚班列,中亚—郑州)、北向(中欧班列,俄罗斯—郑州)三个通道六个人境口岸进口五大洲十个国家,八个品类70个班列的粮食。截至目前已经通过阿拉山口、霍尔果斯、绥芬河、青岛港、天津港、连云港等入境口岸从乌克兰、埃塞俄比亚、乌干达、坦

桑尼亚、美国、加拿大、乌拉圭、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家进口大豆、绿豆、芝麻、亚麻籽、小麦、面粉、大麦、葵花籽共计105846.5吨的粮食,累计实现贸易额突破3亿元。

据介绍,作为我国批复的第一个内陆口岸,河南进境粮食指定口岸正式投入运营以来,通过直接进口国外优质粮食,将优质粮食向我国中部地区聚集和流动,改善粮食产业结构,填补区域产业空白,保障粮食安全。河南口岸进口的葵花籽、小麦、亚麻籽、芝麻等品类的农副产品均由本地消化,让老百姓在家门口吃到优质的进口粮源。

让党的作风全面好起来

(上接一版)如今的安化黑茶已成长为规模大、品牌响、综合效益高的支柱产业。

“别看茶叶小,许多腐败行为都是从‘小事’开始,进而影响一个地方的政治生态。”安化县委常委、县纪委书记、县监委主任张靖华说。

从车辆到住房配备,从会风到报道长度,从月饼粽子到烟花爆竹、贺卡挂历等“小事小节”,严格落实中央八项规定精神,狠刹作风邪气。每逢“节点”就成为作风建设“考点”,中办、国办密集发文,事无巨细作出规定。

习近平总书记强调,改进作风的任务非常繁重,八项规定是一个切入口和动员令。

“当初很多人没想到,这样一个切入口,解决了我们管党治党存在的大问题。”庄德水说。

违规收受礼金、接受可能影响公正执行公务的宴请、违规滥发津贴、公车私用、借操办其子婚宴敛财……2020年12月28日,中央纪委国家监委公开通报6起违反中央八项规定精神典型问题,在元旦、春节到来前夕,释放对“四风”问题紧盯不放、一抓到底的强烈信号。

踏石留印、抓铁有痕,是许多人对严格落实中央八项规定精神的印象。这一点直接体现在中央纪委国家监委网站上,中央纪委国家监委在各省市区和新疆生产建设兵团、各中央和国家机关、各中央企业和中央金融企业等建立了落实中央八项规定精神情况月报制度,还在官网设立了专栏曝光典型案例。

截至2021年2月,中央纪委国家监委已经连续89个月公布全国查处违反中央八项规定精神问题的月报数据。自2013年9月首次公布月报数据以来,“数据统计指

标体系”在纪检监察系统监督中央八项规定精神落实的工作实践中,发挥了“指挥棒”“风向标”的重要作用。

从严治党久久为功

全面从严治党只有进行时,没有完成时。2013年1月22日,习近平总书记十八届中央纪委二次全会上强调,八项规定既不是最高标准,更不是最终目的,只是我们改进作风的第一步,是我们作为共产党人应该做到的基本要求。

2017年10月27日,中共中央政治局召开会议,审议了《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定的实施细则》,修订后的实施细则,根据这几年中央八项规定实施过程中遇到的新情况新问题,着重对改进调查研究、精简会议活动、精简文件简报、规范出访活动、改进新闻报道、厉行勤俭节约等方面内容作了进一步规范、细化和完善。会议指出,党的十九大对持之以恒正风肃纪作出新部署,我们必须坚持以上率下,巩固和拓展落实中央八项规定精神成果,坚持不懈纠正作风顽疾,让党的作风全面好起来,确保党同人民想在一起、干在一起,始终保持党同人民群众的血肉联系。

事实证明,中央八项规定精神绝非权宜之计,而是为9000多万名党员确立了行为规范。

2020年,全国共查处违反中央八项规定精神问题13.6万余起;全国共查处形式主义、官僚主义问题5.7万个,批评教育帮助和处理8万人;给予党纪政务处分5.7万人。这反映出我们党坚持不懈整治“四风”问题的坚定决心。

海关总署近日发布统计数据显示,今年前5个月,我国进出口总值14.76万亿元,同比增长28.2%,比2019年同期增长21.6%,延续稳健势头。而从5月当月看,我国进出口总值3.14万亿元,同比增长26.9%,环比下降0.4%,比2019年同期增长20.8%。

环比下降0.4%——相比4月,5月进出口总值略有回调。怎么看?

在商务部研究院国际市场研究所副所长白明看来,全球疫情仍在蔓延,我国前5月进出口仍然保持在较高水平,实属不易。但5月进出口环比下降不容忽视,“一定程度上体现出企业面临的压力。”

数据显示,相比4月,5月进口略有下滑。从5月当月看,出口1.72万亿元,同比增长18.1%,环比增长0.2%,比2019年同期增长19.5%;进口1.42万亿元,同比增长39.5%,环比下降1.1%,比2019年同期增长22.3%。

从整体来看,前5个月,我国出口8.04万亿元,同比增长30.1%,比2019年同期增长23.6%;进口6.72万亿元,同比增长25.9%,比2019年同期增长19.2%;贸易顺差1.32万亿元,同比增加56.2%。

“这种增长幅度在世界范围来看都是高的。”白明表示,这既得益于我国一系列稳外贸举措,同时也受欧美等国家疫情缓解、市场逐步恢复拉动。

“比预期还要好。”对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉说,欧美等地国家经济出现转好迹象,原本以为我国进出口份额将有所下降,但表现依然强劲,这

表明外需仍处在较高水平。

白明指出,当前疫情恢复尚不均衡,印度、越南等地疫情形势仍较严峻,全球产业链供应链供给能力受到削弱。“在这种情况下,中国制造业有力弥补了国际市场的供应不足。”

值得注意的是,前5个月,我国主要进口大宗商品呈现量价齐升的态势。其中,铁矿砂4.72亿吨,增加6%,进口均价上涨62.7%;原油2.21亿吨,增加2.3%,进口均价上涨9.1%;大豆3823.4万吨,增加12.8%,进口均价上涨18.7%;钢材609.7万吨,增加11.6%,进口均价上涨9.8%。

白明分析称,尽管我国前5个月进出口总值持续增长,但人民币升值、原燃材料价格上涨、海运物流不畅等困难和挑战逐渐显现,使得企业经营压力增大,盈利空间受到挤压。

国家统计局5月31日发布的数据显示,5月,中国制造业采购经理指数(PMI)为51%,比上月略降0.1个百分点。其中,小型企业PMI明显低于大中型企业PMI,且处于“荣枯线”以下,反映出经济恢复的全面性、整体性仍然不够。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮认为,我国外贸仍然面临诸多挑战,但外需较大等支撑因素明显,随着区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)未来正式生效等积极因素影响,国际市场份额有望进一步扩大;进口方面,国内消费市场提质升级空间仍然较大,我国坚定推动对外开放、支持外贸发展的政策仍然会继续发挥作用。

3批次不合格牙刷被检出

“6·18”电商促销季谨慎“剁手”

据今晚报讯(黄文玮 刘缘)近日,天津海关所属东丽海关在某企业进口的商品中,检出3批次不合格牙刷,数量共计73740个。该企业进口的这批牙刷计划通过国内电商平台进行销售,由于其均为无中文标识说明产品,不符合我国国家强制性标准要求,属于不合格商品。目前,天津海关正在依法对上述不合格牙刷实施后续处置工作。海关建议消费者在购买和使用进口商品时需注意:仔细查看标识标签,正规渠道进口的用品应有中文标识和说明;仔细检查产品外观,如选择儿童牙刷时,可以用手试一下刷毛的软度,避免购买较硬或有刺痛感的刷毛牙刷;选择信誉度较高的电商平台或销售店铺购买,并及时留存购货订单信息或票据,发现质量安全风险及时报告有关部门,切实维护自身合法权益。

中欧班列累计开行近4万列 通达欧洲22个国家160多个城市

据新华社电 记者日前从国家发展改革委了解到,5月,中欧班列开行1357列、运送货物13.1万标箱,同比分别增长31%和40%,综合重箱率达99%。截至2021年5月底,中欧班列已累计开行近4万列,运送货物约355万标箱,通达欧洲22个国家的160多个城市。

近日,推进“一带一路”建设工作领导小组办公室赴新疆霍尔果斯开展中欧班列现场专题调研并召开会议。推进“一带一路”建设工作领导小组办公室副主任、国家发展改革委副主任宁吉喆指出,中欧班列作为跨大洲、跨国别、长距离、大运量的新型运输方式,是我国参与全球开放合作、共建“一带一路”、推动构建人类命运共同体的“中国方案”,已经成为沿线国家广泛认同的国际公共产品。尤其面对突如其来的新冠肺炎疫情,中欧班列实现逆势增长和安全稳定运行,显示了亚欧大陆桥在贸易畅通中的重要作用,彰显了共建“一带一路”倡议的强大生命力。

宁吉喆强调,中欧班列作为新形势下国际产业链供应链的重要载体,在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新

格局中承担着历史使命,发挥着重要作用,也将迎来重大发展机遇。同时,也要清醒地认识到,影响中欧班列高质量发展的困难和问题也不少。要深刻把握中欧班列发展面临的机遇与挑战,适应时代发展的形势和变化,按照推进共建“一带一路”工作部署,稳妥有序推进中欧班列发展。

他指出,要围绕“巩固稳定提升”的总体目标,精准发力,持续推动中欧班列高质量发展。一要进一步提高政治站位,从国家经济社会发展全局和推进“一带一路”建设大局的高度来认识中欧班列。二要切实巩固发展基础,将中欧班列积累的“量”转化为今后发展的“势”,形成更加强劲的市场竞争力。三要努力稳定市场供求,继续支持经贸合作与中欧班列发展深度融合。四要大力提升运行水平,打造支持中欧班列发展的“1+N+X”政策体系。五要及时打通堵点卡点,实施一批重点口岸、“卡脖子”路段扩能改造工程,努力提升基础设施保障能力。结合加快推进新疆共建“一带一路”核心区建设,加强阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸建设。六要持续加强协调配合,推动各方形成合力。