

黄河入海流

——黄河流域生态保护和高质量发展不断推进

新华社记者 王立彬

君不见，黄河之水天上来，奔流到海不复回……作为中华民族母亲河，黄河千百年来留下无数荡气回肠诗篇。今天，人民治黄事业进入历史新境界，黄河正在谱写演绎新时代新乐章。

欲穷千里目：顶层设计起高楼

党的十八大以来，习近平总书记满怀对母亲河的赤子之情，多次深入黄河沿线考察调研，每到一 个地方，都对各地黄河流域生态保护治理提出明确要求，为各地高质量发展指明方向。

2019年9月，习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上作出部署，将黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略，指出“治理黄河，重在保护，要在治理”，提出了“积极探索富有地域特色的高质量发展新路子”的要求。

2020年1月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，进一步强调“立足于全流域和生态系统的整体性”，“黄河流域必须下大气力进行大保护、大治理，走生态保护和高质量发展的路子”。

2020年8月，中共中央政治局召开会议，审议《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》。会议指出，要把黄河流域生态保护和高质量发展作为事关中华民族伟大复兴的千秋大计，贯彻新发展理

念，遵循自然规律和客观规律，统筹推进山水林田湖草沙综合治理、系统治理、源头治理，改善黄河流域生态环境，优化水资源配置，促进全流域高质量发展，改善人民群众生活，保护传承弘扬黄河文化，让黄河成为造福人民的幸福河。

2021年4月，黄河保护立法座谈会，强调把习近平总书记指示要求和党中央决策部署充分体现到法律条文中，把实践证明行之有效的黄河保护治理的政策、机制、制度予以立法确认。

为黄河保护立法，是几代人的梦想。黄河保护立法将为自然生态永久平衡、自然资源永续利用、人民群众永世安宁提供强大法律支持。

保卫黄河：重拳护卫“母亲河”

“重在保护，要在治理”——这是习近平总书记为黄河流域生态保护和高质量发展定下的重大原则。

今年4月，针对河南郑州、开封等市借引黄灌溉之机、行“人工造湖”之实等问题，中央生态环境保护督察组对第一批8个典型案例集中公开通报。

与此同时，为加强黄河流域生态保护，推动高质量发展，自然资源部4月14日公开通报一批重大典型违法采矿案件。

黄河生态环境与自然资源保护正在“长出牙齿”。

4月1日，“中国渔政亮剑2021”黄河流域禁渔专项执法行动启动，2021年度黄河流域禁渔期正式开始。沿黄9省区共同签署《黄河流域生态保护和渔业高质量发展宣言》，倡议依法治渔、依法兴渔，以最严格执法守牢渔业治理和安全生产底线。

黄河自2018年禁渔期制度实施以来，持续开展“渔政亮剑”执法行动，严厉打击电鱼等非法捕捞违法行为，有效保护了黄河流域水域生态和渔业资源。

“保护母亲河，人民法院在行动”，2020年世界环境日，最高人民法院发布《最高人民法院关于黄河流域生态保护和高质量发展提供司法服务与保障的意见》，第一次在规范性文件层面，提出构建流域司法机制；自2019年以来，沿黄9省区法院一审污染环境刑事案件908件。

党的十八大以来，特别是自黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略以来，最高人民法院立足黄河流域生态保护和高质量发展的司法需求，推进黄河流域审判体系和审判能力现代化，在新时代“黄河大合唱”中注入司法保护最强音。

既要厉行禁渔，又要放水养鱼。

水利部黄河水利委员会数据显示，“十三五”时期，我国累计完成治黄工程建设投资107亿元；“上拦下排、两岸分滞”防洪工程体系建设取得阶段性成果；黄藏寺水利

枢纽工程开工建设，黑河将结束无骨干工程调度的历史；“智慧黄河”建设初见成效；黄河水沙调控模式更加成熟。

水资源管理与生态调度迈出新步伐——

全河累计供水1700亿立方米，实现黄河连续21年不断流；5条支流纳入调度管理；累计向河口三角洲补水9.49亿立方米，向乌梁素海补水18亿立方米，引黄入冀供水43亿立方米；东居延海连续16年不干涸。

节约集约利用成效初显——批复水权转让项目64个；流域内35%以上的县城建成节水型社会；流域万元国内生产总值用水量比2015年下降15%以上。

更上一层楼：幸福黄河谋新局

“黄河宁，天下平”，黄河保护，源头是重中之重。三江源国家公园试点启动，黄河源头废弃矿山经过恢复治理，草原重新恢复生机，水源涵养功能得到修复，水源涵养量持续增长，花草茂盛，水源充足干净，溪流汇聚东流去。

黄河保护，东流看大海。黄河三角洲是我国暖温带最完整的湿地生态系统。河流生态系统健康，一个重要标志就是生物多样性。如今的黄河三角洲地辽天阔，飞鸟停驻，苇荡曳曳，水波粼粼。

人民治黄70多年，解决了流域水利保障“有没有”问题，实现

由被动治理向主动治理的转变；随着全面建成小康社会，人民群众对水利的需求更加多样，建设造福人民的幸福河，解决流域水利保障“好不好”问题，成为新的时代命题。

这是一场新长征——水资源短缺依旧是流域最大矛盾，生态脆弱依旧是流域最突出问题，洪水依旧是流域最大威胁，黄河依旧是世界上最为复杂难治的河流，幸福河建设仍需跋山涉水。

这是一次新开局——在新发展阶段，以新发展理念引领方向，深入践行水利改革发展总基调为幸福河建设夯实基础、保驾护航，打造大江大河治理的标杆。

这是一场总动员——重大国家战略蓝图已经展开，治黄新画卷摆在面前。黄河治理，重在保护、要在治理，共同抓好大保护、协同推进大治理。二者应当一体同步推进。

识“破局”之难，抓“破局”之机。着眼于2035年基本建成幸福河，“十四五”时期，黄河保护治理工作将坚持“上拦下排、两岸分滞”思路处理洪水，坚持“拦、调、排、放、挖”方针综合处理泥沙，实现防洪减灾能力持续提升；强化全面节水，科学谋划调水，实现水资源节约集约利用水平显著提升；加强黄土高原水土流失治理，持续实施全河生态调度，初步实现健康水生态和宜居水环境目标。

新华社北京4月21日电



4月21日，南京师范大学附属中学江山小学学生参与环保主题小制作“森林里的昆虫”。“世界地球日”来临之际，各地学校开展主题活动，增强学生热爱地球、保护环境意识。

新华社发（方东旭 摄）

中国工程院院士王恩东：“智算”时代计算产业面临三大挑战

新华社南京4月21日电（记者 刘巍巍）“‘十四五’时期，计算需求将呈指数级增长。”中国工程院院士、浪潮集团首席科学家王恩东近日在江苏苏州出席“浪潮数据中心合作伙伴大会2021”时表示，进入智慧时代，计算技术、产品与产业面临多元化、巨量化、生态化三大挑战，计算产业格局有望重塑。

当前，AI技术渐趋成熟，无人农场、智能农机、智慧农业等改变着延续上千年的农业生产方式；智

全国拍卖AA级企业守合同重信用单位

延边吉安拍卖有限公司接受委托对一辆丰田普瑞维亚JTEGS54M67A,车辆识别代号为JTEGS54MX87017258,发动机号为2GR0555069的小型普通客车进行对外公开降价拍卖。

拍卖地址：中国拍卖行业协会网络拍卖平台paimai.caa123.org.cn
拍卖时间：2021年4月29日10时至4月30日10时止（延时除外）

展示看样时间：2021年4月26日至4月27日
咨询电话：0433-7532768 15943383005 13610778917
延边吉安拍卖有限公司
2021年4月22日

降价拍卖公告

关于开展市政设施维护工作的公告

为保持市政设施美观，不断提升城市品质，珲春市城市管理综合行政执法大队市政设施管理部门将组织开展市政设施除污、粉刷、油饰等维护工作，现将有关事项公告如下：
1.维护时间：2021年4月20日至2021年5月30日。
2.维护范围：城市主次干道、库克纳河、东关桥。
3.维护项目：监控箱、消防

水鹤、配电箱、电柱线护管、河堤铁链、桥护栏等市政设施。
4.注意事项：为便于市政设施粉刷、维护工作顺利进行及保证施工质量，市政管理部门提醒广大市民行经粉刷、维护后的市政设施时，尽量远离，避免刮蹭油漆。
珲春市城市管理综合行政执法大队
市政设施管理中心
2021年4月20日

“八纵八横”高铁网加密成型，我国建成了世界上最发达的高铁网。而在偏远地区，仍有81对俗称绿皮车的公益性“慢火车”穿行于大山之间，站站必停、票价低廉。悠悠铁韵，奏响“不让一个人掉队”的时代强音。

四川大小凉山，成昆铁路途经彝族群众的主要集聚地。一个个小站旁，身披“察尔瓦”羊毛披毡的彝族老乡或抱着鸡鸭，或牵着山羊，等候着他们口中的“小慢车”——5633/5634次列车。

时间回到1970年，曾被外国专家断言“修不成”的成昆铁路开通运营。“1083公里，30多万人参建，2000多人牺牲，平均每公里大约有两名筑路者牺牲。”中国铁路昆明局集团档案室干事王福永说。

绝壁开坦途。半个多世纪来，这列“小慢车”成为彝族老乡与外界连通的主要交通工具。26个站点，平均时速不到40公里；行李车厢的地板上装设栏杆，方便村民拴牛羊；最低票价2元，26年未涨……赶集求医、探亲上学、外出务工，“小慢车”承载着沿线百姓的致富梦、成才梦、团圆梦。

目前，全国仍有81对公益性“慢火车”行驶在21个

地区全面推进乡村振兴的新征程省份的偏远地区，途经35个少数民族地区，经停530个车站，每年运送沿线群众1200万人次，每公里票价不到6分钱。

速度虽慢，可品质一点不降。国铁集团有关负责人表示，各铁路局集团公司建立投入保障长效机制，对存在安全隐患的进出站通道、雨棚、跨线设施等基础设施进行提升改造，对车站供水、供暖、供电、照明、引导警示标识等设备设施进行补强，显著改善了乘降条件，确保了群众出行安全。

一列列“慢火车”穿山越水，连接山区与城镇，筑起条条致富之

道。东北大地上，4317/4318次“慢火车”在通灌铁路上缓慢行驶。山蘑菇、山楂皮、蕨菜、自酿蜂蜜……附近十里八村的山货都集聚在一节车厢里。一旁悬挂的“列车大集”四个字，解释着这一切。

近期，当地铁路部门以“慢火车”为载体，将“大集”搬到车厢里，允许村民在车上进行农副产品交易，同时还提供最新用工广告、价格变化和天气预报等实用信息。

沿线西湾村村民刘恩德已是“列车大集”的常客，生意好时，他一次能卖出近1000元的山货，“这趟车不仅解决了出门难的问题，还给了咱们挣钱的机会。”他说。

近年来，各地铁路部门适应惠民助民需要，依托“慢火车”打造“乡村集贸市场”，开办车站“扶贫专柜”。同时，结合当地特色，创新打造出一批颇具地方特色的公益性“慢火车”服务品牌，如“慢火车·优生活”“湘西慢慢游”“成铁彝乡情”“富民号”“幸福乡村号”等。列车朝向幸福开，沿线村落特色文化搭上铁路“顺风车”，曾经沉寂的乡村“活”了起来。

如今，在偏远地区全面推进乡村振兴的新征程上，“慢火车”依旧是排头兵。国铁集团有关负责人表示，下一步将结合当地经济社会发展、人民群众出行需求和交通设施变化情况，优化列车开行方案。同时，统筹安排枢纽火车站接续换乘时刻，充分发挥公益性“慢火车”的辐射带动作用，扩大服务保障范围。

此外，坚持“一线一策略、一车一品牌”，针对不同地区经济社会发展特点和地域特色，将公益性“慢火车”开行与当地产业发展、惠农助学、旅游开发等有机结合起来，巩固脱贫攻坚成果、助力乡村振兴。

新华社北京4月21日电

湖南发布党史学习教育系列地图

新华社长沙4月21日电（记者 白田田）湖南省自然资源厅21日发布湖南党史学习教育系列地图，包括《湖南党史学习教育地图》和《湖南红色旅游地图》，以地图的形式展现重要党史人物、重要党史事件和多元红色资源。

《湖南党史学习教育地图》以湖南省普通地图为底版，嵌入人物、事件和红色资源等要素，重点选取了19位重要党史人物进行深度加工，产生各种智慧计算服务。”王恩东说。

据了解，此次发布的地图包括纸质挂图、折页地图、丝绸地图和电子地图四种形式。

关于毕玉国等9名员工违反劳动纪律解除劳动关系公示

为严明劳动纪律，维护劳动制度的严肃性及职工队伍的稳定。根据《珲春矿业（集团）有限责任公司职工奖惩条例》《入连城煤矿劳动纪律管理制度》相关规定，对毕玉国等9名违反劳动纪律员工给予解除劳动关系公示，具体名单如下：
1、毕玉国 机电厂重运工，截止4月19日连续旷工20天；
2、曹迪 机电厂支护工，截止4月19日连续旷工20天；
3、张啸峰 自动化电工，截止4月19日连续旷工20天；
4、赵凤明 皮带区维修工，截止4月19日连续旷工20天；
5、马远航 皮带区维修工，截止4月19日连续旷工20天；
6、刘威 掘进区皮带工，截止4月19日累计旷工20天；
7、白旭东 掘进区皮带工，截止4月19日累计旷工20天；
8、李连龙 掘进区皮带工，截止4月19日连续旷工20天；
9、姚广刚 综采一区采煤工，截止4月19日连续旷工20天；
八连城煤业有限公司
2021年4月19日