

开启“加速器” 畅通“双循环”

——满洲里海关打造智慧监管模式促进外贸稳增长

耿俊东

随着国家“一带一路”建设的实施和内蒙古自治区向北开放战略的深化,满洲里铁路口岸凭借独特的地缘优势和良好的基础设施建设,成为亚欧国际联运“新通道”。满洲里海关以持续提升口岸贸易便利化水平为切入点,充分运用数字网络技术等科技智能手段,积极打造海关智慧监管模式,不断提升促进外贸稳增长能力水平,开启口岸通关“加速器”,畅通国内国际“双循环”。

智慧平台让数据多跑路

满洲里海关大力推进“互联网+监管”平台建设,中国国际贸易单一窗口主要业务应用率保持100%,2019年以来陆续上线新一代查验管理等5个监管作业系统,在线办理功能不断丰富,进出口企业、货代公司、

承运人间数据信息及单证共享范围和无纸化监管领域不断扩大,申报、查验等越来越多的海关监管业务实现“不见面”办理。

“以前通关一批货物,申报、查验、处置得使用多个系统,抱着各种材料来来回回少说也得跑上七八次,现在系统整合成一个,单证材料电子化上传,疫情期间还可免于到场查验,‘人跑’变成数据信息‘网上跑’,真是太方便了。”满洲里万华货运代理有限公司经理刘满城兴奋地说。

“设备+联网”实现智能监管

“报告,十八里公路口岸俄方进境空车已全部摘挂完成。”满洲里海关二级监控指挥中心内,值班员辛宏伟紧盯大屏幕,实时向当日值班处长报告十八里公路口岸进

出口运输车辆“悬挂”作业情况。

2020年末,该关二级监控指挥中心改建工程完工,监控指挥协调能力大幅提升,形成了以二、三级监控指挥中心为依托,以移动单兵设备、音视频执法记录仪、UC便携式终端为节点的口岸一线动态监控网,对关区全部口岸监管现场实现全覆盖。

“现在我们可以远程实时监控关区所有监管现场作业情况,随时与一线执法关员连线,为保障海关执法规范性,营造良好的口岸通关软环境提供了有力的监督手段。”该关口岸监管处物流监控科科长柳石介绍。

此外,满洲里海关还建成了集中审像中心,将关区大型集装箱检查设备采集图像实施集中检查,不断丰富智能审图工作内容与手段,降低人工干预度,进一步压缩货物口岸通关时间及通关成本。

监管前置保障“无感”通关

“这些年海关对班列货物的支持措施越来越多,越来越实在,设置专人专岗、全天候预约通关、不到场查验等等,而且开箱查验比例越来越低,通关的经济成本和时间成本年年下降,尤其在全球贸易环境比较困难的情况下给我们增强了信心。”满洲里中欧班列运营方李路深有感触。

满洲里海关依托大型集装箱检查设备、辐射探测设备、智能抓拍系统、动态轨道衡,将海关监管嵌入铁路货物物流环节,在班列抵达口岸后实施“先期机检”、辐射探测等作业,利用“先期机检+集中审像”进行非侵入式筛查,减少运输工具及所载货物调运、企业到场配合机检及过机检查3个环节,关区

口岸通关效率大幅提升。2020年12月,满洲里关区进口货物整体通关时间32.93小时,较2017年同期大幅压缩57.55%。

“通过设置在进境口岸的大型集装箱检查设备,对进境班列货物进行100%图像采集,而且是在不停车的情况下进行,对铁路物流不产生任何影响。目前,我们正在研究更大力度支持中欧班列监管模式,由目前的非侵入式检查向零干扰式检查努力。”满洲里海关口岸监管处处长张月辉说。

2021年1月,经满洲里口岸进出境中欧班列250列,运送标准集装箱2.03万个,货值23.28亿元,分别同比增长48.81%、50.32%和39.57%,各项数据均创历史新高,有力保障了外贸产业链、供应链畅通。

(摘自《中国国门时报》)



近日,二连海关为一辆蒙古籍车辆办理TIR进口通关手续,车辆装载货物为熟制羊肉,货重25吨,货值40万元。获得TIR运输资质的企业,可以仅凭一张单据就在同样实施TIR公约的国家间畅通无阻,只需要接受始发地和目的地国家的海关检查,途经国一般情况下不再开箱查验,运输能效大幅提升。呼和浩特海关引导经营企业积极选择TIR运输方式,加快通关手续办理,充分发挥“原车原箱”和“门到门”运输优势,提前预审电子申报信息,优先审核纸质单证信息和验核海关封志,压缩签注核销手续办理至半小时内。2020年办理TIR进出口运输业务781票,其中进境业务量位居全国第一。

珲春市召开党史学习教育部署会

(上接一版)会议强调,全市各级党组织要认真落实党史学习教育的主体责任,全身心投入,做到学有所思、学有所悟、学有所得。要坚持马克思主义历史观,统筹做好理论宣传、新闻宣传、网络宣传、社会宣传,依托防川爱国主义教育基地、大荒沟党史学习教育基地开展爱国主义教育,组建宣讲团队,让红色文化有人讲。要坚持规定动作与自选动作相结合、集中学习和自主学习相结合,在抓好专题学习、专

题党课、专题民主生活会、专题培训基础上,创新载体,搞活形式,提高党史学习教育的吸引力、感染力。要坚持分类指导,并以“图表化、清单化、手册化、模板化、机制化”方式明确学习要求和任务。要坚持领导带头学习研讨、讲党课、参加组织生活会、开展调查研究、为民办实事,真正在学党史、讲党史文化有人讲。要坚持规定动作与自选动作相结合、集中学习和自主学习相结合,在抓好专题学习、专

开展群众性宣传教育活动,推动党史学习教育深入群众、深入基层、深入人心。要扎实开展党史学习教育,真正从百年党史中汲取智慧和力量,努力推动珲春经济社会实现高质量发展,以优异成绩庆祝建党100周年。

珲春市委常委、组织部长朴成哲主持会议。

珲春市领导李强、彭树海、吴贤哲、刘林波、金勋、陆琳等参加会议。

守护餐桌安全 珲春严查“瘦肉精”

(上接一版)羊发展到0.7万只。按照《畜产品质量安全专项整治方案》《“瘦肉精”抽检计划》《养殖档案检查计划》,市牧业局针对节日期间一般畜产品消费旺盛的特点,每年都会元旦、春节、端午、中秋、国庆等节点开展节前畜产品质量安全专项检查。按照市级负责规模场、乡(镇)负责辖区内散养户的要求,每一季度开展一次“规模+散养”全覆盖检测,重点对育肥后期猪牛羊进行“瘦肉精”抽检。2020年共抽检“瘦肉精”148批次,抽检尿样444份,检测结果均为阴性。2021年,牧业部门将通过开展养殖档案检查、畜产品例行监测、瘦肉精抽检、专项整治等活动严格监管养殖环节畜产品质量安全,从源头做好监督检查工作。

(上接一版)由于该案受害群众涉及多个省份,个体受骗数额不大,给调查取证工作带来很大难度,办案人员克服困难,及时固定证据,并辗转多省市核查受害人,为及时结案、返还受害人损

失奠定了基础。2016年8月,徐铁龙被依法逮捕,涉案账户内资金被全部冻结。珲春市人民法院现已判决,根据判决书中“冻结的涉案款项,待本判决发生法律效力后由扣押机关依法处理”

“每一头牲畜进入屠宰场待宰之前,都会经过严格检查。”在市农业农村局执法大队屠宰中队,工作人员表示,目前珲春有4家家畜屠宰场,2020年至2021年3月屠宰猪、牛、羊分别为35000头、4800头和1700只,没有发现一例“瘦肉精”。为确保市民“舌尖上的安全”,市农业农村局执法大队每个季度都会深入屠宰场,对畜禽厂、厂、人点验收、台账管理、肉品检验、无害化处理、质量追溯、索证索票等多项制度进行认真检查,督促各企业建立健全畜禽屠宰监管长效机制。今后,将继续严格执行各屠宰场每批次检测制度,做好违禁药物检测和相关台账登记、公开检测结果等工作,严把肉品质量关。

的决定,珲春市公安局决定对受害人返还被骗资金。在当日的返还大会上,受害人们在领回失而复得的财物时,喜悦之情溢于言表,对珲春公安机关连道谢。

珲春海关助推吉林省对俄蔬菜扩大出口

据中国国门时报讯(乔建广)近日,在珲春口岸通关中心呈现一片繁忙景象:圆葱、番茄、黄瓜等各种蔬菜经过报关、检疫、查验等程序从珲春口岸跨出国门,走上俄罗斯消费者的餐桌。吉林省自去年恢复对俄蔬菜出口以来渐呈常态化趋势。

据介绍,俄罗斯远东地区对进口新鲜蔬菜需求逐年扩大,当地人饮食习惯中对番茄、洋葱、黄瓜等蔬菜需求最大,而这些蔬菜大部分依赖从我国进口,受疫情因素影响,原有线路的运力不足、通行不稳定,这给吉林省对俄蔬菜出口创造了时机。

新鲜蔬菜有着易腐易烂、季节

性强等特点,对通关时效和口岸出货能力的要求都特别高,在运输距离上珲春口岸有着得天独厚优势,该口岸距离克拉斯诺诺口岸仅有28.5公里的距离,从这里出发不到1个小时就将抵达目的地。

为帮助企业抢抓出口时机,助力蔬菜走出去,长春海关所属珲春海关对出口蔬菜等农产品提供预约通关服务,实现“随报随检、快速放行”。极大满足了出口蔬菜对保鲜、质量的需求。

据了解,今年1-2月,从珲春口岸出口至俄罗斯的蔬菜总量达2893.4吨,货值1841.04万元,成为吉林省农产品出口新亮点。

“零延时”降成本

包小萍

“我们在呼伦贝尔市的公司建设项目工期紧、任务重,最让我们难受的是进口生产设备的周期太长。受益于海拉尔海关减免税政策指导和“零延迟”审批,我们引进的进口设备才能及时到位,既节约了大量资金成本,又保证了工期,真的非常感谢!”呼伦贝尔伊利乳业有限公司项目负责人张鹏说。目前该企业4批进口设备均已完成减免税审批。

据了解,呼伦贝尔伊利乳业有限公司是呼伦贝尔市重点扶持的企业,该企业首推的伊利绿色生产及人工智能新模式示范应用项目,企业建设项目立项后,满洲里海关所属海拉尔海关立即启动全流程跟踪服务,全力助推企业落地投产。在了解企业自动化生产线技改项目进口需求后,选派骨干人员赴企4次,主动

上门开展业务指导工作。在疫情防控期间,推出“惠企政策云宣介”活动,让企业足不出户随时随地了解国家最新政策。同时,帮助企业解决申报过程中发现的问题,实现“不见面”“零延迟”审批,期间为企业减免税款632.5万元。

近年来,海拉尔海关主动作为,从持续优化营商环境入手,积极落实国家对产业转型升级的扶持政策,综合运用海关减免税政策及通关便利化措施,助推辖区优势产业发展,支持呼伦贝尔市重点项目落地投产。同时,对辖区大型生产企业开展有针对性的政策辅导,支持企业减免税进口先进设备,提高企业生产能力和水平,进一步节约企业成本,增强产品的竞争力,助推企业转型升级。

(摘自《中国国门时报》)

今年阿拉山口口岸进出境中欧班列突破1000列

据新华社电 近日,一列满载服装百货、机械设备、汽车配件的中欧班列,缓缓驶出中国和哈萨克斯坦边境的新疆阿拉山口站,开往目的地波兰马拉舍维奇。这是今年以来由该口岸进出境的第1000列中欧班列,较去年提前了35天。

去年以来,在疫情背景下,中欧班列承担起更重要的亚欧陆路物流和贸易通道任务。为保障高效通关,阿拉山口海关与铁路部门密切协作,

实现海关系统同铁路“数字口岸”系统数据互联互通、交互验证,减少现场人工作业环节,优化监管流程,压缩了班列停留时间。

目前,阿拉山口口岸开行中欧班列线路包括渝新欧、郑新欧、长安号、蓉新欧等22条,可达德国、波兰、比利时、俄罗斯等13个国家,搭载货物品类200余种,为“一带一路”沿线国家和地区加强经贸合作提供了动力,释放了潜能。



2021年度第二期珲春发展讲坛举行

(上接一版)现实启示三个方面入手,系统阐述了中国共产为什么能带领中国人民走向胜利。

随后,珲春市纪委监委组织部部长潘晓玲以“珲春党史概况”为题,介绍了珲春县委抗日斗争史,大荒沟抗日游击队的战斗故事,以及东北抗日联军在珲春的发展以及取得的成绩;市委党校常务副校长吴维富围绕“学党史、明担当”这一主题进行了演讲,结合革命故事和革命歌曲,进一步梳理中共党史和珲春地方史。

珲春市领导陈胜、李强、刘林波、朴成哲、陆琳、潘云华、崔胜龙、赵勇、成松今、咸英姬、倪永增、郑晓光、董志国、陈铁、朴珍舜等出席活动。

据了解,珲春发展讲坛活动是市委引领下的一项常态化重点工

作,也是各级领导干部交流论政的重要平台,以领导干部上台台脱稿演讲的方式进行。去年已举办了6期,24位乡科级领导干部围绕经济发展、营商环境、队伍建设、乡村振兴等主题进行了宣讲。论坛上,领导干部提出的一些创新性思路和想法,在工作中得到落实,全市各级领导干部通过论坛活动,进一步交流思想、分享经验、查找不足,激发深入学习、深入调研、深入思考的热情,形成全市上下比学赶超的学习工作氛围。

今年,珲春市计划举办16期讲坛,按照两周一次的频率进行,进一步扩大讲坛活动范围,并将适时穿插副科级以上干部走上讲坛参与活动。据了解,珲春发展讲坛活动是市委引领下的一项常态化重点工

进口电商货物港航“畅行工程”即将实施

据中国国门时报讯(记者 张培)据交通运输部官网消息,近日,交通运输部发布《关于做好进口电商货物港航“畅行工程”有关工作的通知》(以下简称《通知》),要求利用1年的时间,以天津、青岛、上海、宁波舟山、厦门、广州港等6个沿海港口和芜湖等沿江港口以及主要进口电商企业为重点,积极应用港航区块链电子放货平台,实现主要进口电商货物港航单证平均办理时间由2天缩短至4小时以内,全程无接触。

《通知》强调,为提升水路运输服务水平,更好满足人民群众跨境购物需求,实施基于区块链技术的进口电商货物港航“畅行工程”,是积极应对全球新冠肺炎疫情、持续优化营商环境的有效举措。有关省级交通运输主管部门、港航企业、主要进口电商企业要高度重视此项工作,积极推进港航作业单证电子化,坚持协同联动,优化作业流程,确保港航“畅行工程”落到实处,切实增强人民群众的获得感。

按照《通知》要求,以上海港等6个沿海港口和芜湖等沿江港口为重点,将卡实节点、压茬推进,加快推进重点港口主要进口电商货物

李涛 孔维衡

——《齐鲁号》中欧班列发展再创新局面

以「根深」促「叶茂」

据统计,“齐鲁号”中欧班列目前在

国内服务范围已拓展到全国31个省市。同时,线路扩增至43条,可直达“一带一路”沿线19个国家48个城市。今年1-2月,济南海关共监管中欧班列106列,同比增长58.2%。(摘自《中国国门时报》)

集装箱单证上链办理。预计2021年4月底前,基本完成港航区块链电子放货平台部署,有关港航企业将加快对接,升级改造系统,尽快完善相关功能,上线部署港航区块链电子放货平台实现对接;2021年6月底前,6个沿海重点港口和芜湖港的应用落地,主要进口电商货物集装箱单证基本实现上链办理;2021年9月底前,有关港航企业持续完善平台功能,优化流程,评估单证平均办理时间,实现进口电商货物电子放货平台港航单证平均办理时间压缩至4小时以内。