电话:0433-7537167 E-mail:tumenjiangbao@163.com www.tmjnews.net www.tmjnews.cn 本版责任编辑 杨文奇

2020年,新疆阿拉山口口岸对外贸易逆势上扬

人民日报记者 李亚楠

2020年,新疆阿拉山口口岸对外贸易逆势上扬:阿拉山口站进出口过货量累计完成1500万吨,同比增长12%;经阿拉山口站进出口中欧(中亚)班列达5027列,同比增长40.1%。

记者走进阿拉山口口岸,看这里的人如何在各自的岗位上共同努力,让一个个满载的标箱顺利进出国门。

货装车间出口货运员窦珊珊:

"班列放行得更多,大厅里反而没人排队了"

时值寒冬,新疆阿拉山口铁路国际联运大楼里不见往日的热闹,没有预期中排长队的景象。不过这可不代表这里不繁忙,阿拉山口站货装车间出口货运员窦珊珊一早上忙得连口水都没顾上喝。

打开数字口岸应用系统,窦珊珊拿起手边一摞中欧(中亚)班列的货物运单,输入运单上面的批号,提取出该运单的车号、收货人、到站等信息,与手上的运单核对确认无误,点击"提取运单"。大概30分钟后,整列运单就都核对完毕了。她随即将到货通知信息发送给新疆中联海通国际货运代理有限公司业务员张倩。

2020年7月1日,数字口岸应用系统投入使用后,中欧(中亚)班列在始发站就可以将票据信息输入系统,窦珊珊不再需要当场手动输入,只需核对无误即可放行。"以前一天最多放行七八列,现在每天至少10列,高峰期达到十四五列。收到信息后,企业只需要来一个人就能完成整理单据的工作。班列放行得更多,大厅里反而没人排队了。"

2020年,仅窦珊珊一人就经手了34604张货物运单。"疫情防控期间,出口班列一天都没停。"窦珊珊说,最多的时候4列班列同时到达需要核对,"每天这么多的货物经过我的手从中国发往世界各地,尤其是疫情防控期间,日用百货、电子设备、防疫物资等大批运往国外,我感到特别自豪,也很有成就感。"

海关监管科工作人员阿里克木江·克然木:

"我们现在真正实现了365天不停歇"

按照流程,窦珊珊提取校核后的信息会同步提交到海关监管科工作人员的系统中,以供对方办理通关手续。

"到了一趟班列,稍后拿单子去办理放行。"1月7日零时23分,微信群里有消息提示,正在值夜班的阿拉山口海关监管二科三级主办阿里克木江·克然木拿起手机一看,是一家出口企业负责人李伟的出口货物需要办理放行手续。

就在这时,李伟已经到了大厅,将班列明细单放在桌子上,远远地跟阿里克木江挥了挥手便离开去办理别的手续。阿里克木江拿到单子,打开电脑进行核销,92个标箱的日用百货、汽车配件等货物,十几分钟后核销完毕。凌晨1时9分,阿里克木江在微信群里通知李伟:可以放行。全程无接触办理手续,既提高了效率,也保障了疫情防控工作。

为了最大限度压缩中欧(中亚)班列在口岸的停留时间,提高班列运行效率,阿拉山口海关采取了一系列便捷通关措施,设立了中欧(中亚)班列专门窗口,实行优先验放和7×24小时作业模式。"我们现在真正实现了365天不停歇。"阿里克木江说,如果夜间不放行,第二天会积压不少班列。为了保证高效通行,所有岗位都在压缩班列在口岸停留的时间,基本上十几个小时内就可以完成海关、铁路、边检等部门的所有手续,顺利出关。

据统计,2020年1月21日,阿拉山口口岸首次开展跨境电商业务,之后出口跨境电商包裹呈现爆发式增长,日均出口数量超过12.5万件,2020年全年达3840万单。"国外对我们的商品需求量还是很高的,2021年前6天就达到100万单,预计全年将达到5000万单。电商包裹对时效性的要求很高,我们更要做好服务,满足进出境中欧(中亚)班列全天候通关需求。"阿拉山口海关综合业务一科科长张晓东说。

阿拉山口站运营管理人员、运转连结员、车队司机……

共同跑好货物出境的最后一棒

阿拉山口站运营管理科科长郭三,负责整个车站所有货运流程的人手和设备调度。随着中欧(中亚)班列的增加,他感到有点儿吃力,"不但数量增加,而且现在很少有空载,车厢几乎全满。"

为了共同跑好货物出境的最后一棒,阿拉山口站不同岗位的工作人员都在努力着。

室外温度接近零下30摄氏度,一个穿着臃肿的身影在露天场所不停地摘接风管、调整钩位、摘钩、连挂,在行驶的调车机上跳上跳下进行瞭望,同样的动作一天要做上百遍。他是阿拉山口站运转车间的连结员李伟军,负责列车编组、解体作业等工作,"平均每天扒乘车辆运行60多公里。"

许圣冬负责将经阿拉山口站出境的中欧(中亚)班列牵引到哈萨克斯坦多斯特克站进行换装,再将哈方换装完毕的空车牵引回阿拉山口。一段12公里的线路,加上哈方边检、海关检查及换装时间,往返一趟少则八九个小时,多则十三四个小时。许圣冬明显感觉到今年出口班列增加了,"原来只有24个出国司机,现在增加了4个,我们一人平均每天要跑两趟。"

"现在出口班列数量增加,甚至造成了多斯特克站堵车。"许圣冬说,现在把班列牵引到多斯特克站后,往往要等三四个小时才能换装完毕,"国外的市场需求还是很旺盛的。"

去年海关跨境电商进出口超24亿票

本报综合讯(记者 杜海涛)记者从海关总署获悉:2020年跨境电商增长迅猛,全年通过海关跨境电子商务管理平台验放进出口清单24.5亿票,同比增长63.3%。

为确保跨境电商进出境快速通关,海关走访部分电商平台和电商企业,针对性制定人员值班、系统保障、业务指导等工作方案,同时强化科技创新、模式创新,切实保障跨境电商商品通关效率。广东黄埔海关专门制订8项措施,并强化系统集成,推出电商出口24小时通关模式。杭州海关提前加强与空港口岸监管作业场所协调沟通,设定跨境电商货物存放专区,开辟跨境电商货物专用进仓通道。

2020年,海关将跨境电商B2B(企业对企业)出口和跨境电商进出口退货纳入通关服务保障范围。通过保障B2B出口通关时效,进一步支持企业拓展电商批量出口业务,帮助中小微企业进一步降低成本,让消费者"放心买",出口企业"放心卖"。

桂粤两地海关合破6.6亿元走私水果案

据新华社电(记者 丁乐)南宁海关、黄埔海关1日联合开展打击水果走私专项行动,打掉水果走私团伙3个,抓获犯罪嫌疑人8名,冻结涉案资金1264万元。经查证,2019年4月至今,该走私团伙涉嫌以低报价格的方式走私榴莲等水果1.65万吨,案值约6.6亿元。

在海关总署缉私局的统一指挥和地方公安机关的支持配合下,两地海关1日分别在南宁、凭祥、东莞等地进行抓捕。经初步查明,该案走私团伙在泰国收购鲜榴莲等水果,运至越南中转,采取虚构贸易合同、伪造贸易单证等手段,通过一般贸易渠道以低报价格方式走私入境,再销往全国各地。

目前,南宁、黄埔海关缉私局已分别成立专案组开展进一步侦办工作。

珲春市委书记陈胜实地查看一线疫情防控情况

(上接一版)核酸检测和消杀证明,要求市场负责人严格落实疫情防控措施,加强环境消毒和卫生清洁,确保不出问题。

来到部分药店,陈胜详细询问了群众购买退烧药、止咳药登记情况,要求药店严格落实购药实名登记制度,切实发挥好"哨点"监测作用。

在浦项现代物流园区,陈胜详细询问了企业防疫工作举措落实情况,要求企业严格做好仓储、运输、冷冻货物外包装物集中处理等各环节防疫消杀工作。

最后,陈胜来到珲春高速路口收费站,看望慰问一线公安、交通、医护等值班人员,查看过往人员、车辆问询登记,身份查验,测温等情况,叮嘱大家始终保持高度戒备,严格落实24小时值班制度,做到不落一车、不漏一人。陈胜强调,要做好值守人员防护、值班轮换、取暖及物资保障等工作,为一线人员执行任务创造良好环境。

推广应用"吉冷链" 加强冷链食品管控

(上接一版)索票索证制度,对来源不明的冷链食品依法进行查处。对未上传追溯数据的相关产品,全市进口冷链食品生产经营单位要严格做到不采购、不销售、不使用,确保食品来源可查、去向可追、风险可控。

据介绍,为防范新冠肺炎疫情通过进口冷藏冷冻食品输入风险,吉林省积极推广使用"吉冷链"追溯系统。该系统于1月15日上线。省内从事进口冷藏冷冻食品贸易、加工、销售的生产单位、流通单位、餐饮服务单位,必须严格落实食品安全主体责任,配合市场监管部门加强对进口冷链食品的追溯管控,使用"吉冷链"追溯系统,及时准确录入相关数据,确保进入吉林省的进口冷藏冷冻食品来源可查、去向可追、精准定位,实现重点冷链食品闭环追溯管控。

紧扣发展主题 推进乡村振兴

(上接一版)发挥企业经营管理优势和带动作用,形成"企业+村集体""合作社+村集体"发展模式。鼓励大中专毕业生、大学生村官、农技人员、致富带头人领办或创办专业合作社,为产业发展提供坚强保障。抓好美丽乡村建设,围绕农村人居环境整治,实行网格化制度化模式,推进村屯环境纵深治理,真正实现"干干净净、和谐宜居"。深入落实河长制,实行"一河一策",同步推进污染治理、河道清淤、伐树开荒等工作,逐步实现"山清、水秀、景美"目标。

旅客到站 "两关一检"除隐患

(上接一版)工作人员正在帮助一些没有使用智能手机的老年人通过比对其身份证及车票信息进行身份登记;第三个区域是登记区,负责询问、登记国外及中高风险区域所在县市区的来珲人员信息,并每天向登记人员居住乡镇(街道)反馈登记信息,以便进一步排查核实。

据金文天介绍,离站乘客要进行多次分流,在每个区域分流出来的特殊情况的乘客将通过专门的转移车辆直接转移到相应的隔离地点进行隔离。

"今天是采样工作开展的第一天,从早上到现在一共有四趟车,我对61名外来乘客进行了核酸检测采样工作。"在珲春高铁站出站口采样点,负责核酸检测采样工作的张秀兰说,1月17日起,根据市里要求,珲春市疾控中心在高铁站出站口设立核酸检测采样点,对州外来珲人员中3日内没有进行过核酸检测的乘客进行核酸检测采样工作。

金文天说,从去年12月21日到今年1月19日,第一批各单位下沉值班人员工作即将结束,第二批工作人员将从1月20日起入驻高铁站,与上批工作人员实现无缝对接。

(上接一版)每天在该社区网格员们的电话和微信群里时刻上演,网格员们全力以赴,及时解决群众难题,构筑起坚固的疫情防控墙。

助力防疫,你我同行;安全家园,你我共守。排查登记、建档立卡、张贴封条、代购服务等工作,只要一声号令,无论白天黑夜,天寒地冻,网格员们都会勇往直前,事无巨细做在前、不拖延。"你身体不好,你的网格隔离服务我来做""天太晚了,你有小孩,今晚我替你"……网格员之间互帮互助的场面不仅感动了群众,也温暖了彼此。

面对疫情,网格员们以"无我"的姿态甘于奉献,维护了人民群众的生命安全和身体健康,赢得了群众的点赞。

大连:口岸通关更顺畅跨境贸易有保障

本报综合讯(记者 许晓楠)"跨境贸易"指标衡量的是企业进行进出口货物需要办理的手续及所需时间和费用。大连市政府口岸办作为该指标整改提升牵头部门,会同大连海关、辽宁海事局、市商务局、市交通运输局、辽港集团等单位协同优化口岸营商环境、提升跨境贸易便利化水平。

大连市推进通关一体化改革,完善联防联控机制,优化整合申报,推进"查检合一""多查合一"模式。优化口岸通关流程,持续推广进出口货物"提前申报""两步申报""两段准入"等通关监管模式改革,试点港口"进口船边直提""出口抵港直装"流程优化,扩大实施资源型商品"先放后检"、企业免到场陪同查验等措施,进一步提升跨境贸易通关便利化水平,持续压缩进出口货物整体通关时间。在进口机动车、期货原油、期货铁矿保税交割领域采信商品检验第三方结果。开通无休服务窗口,受理国际航行船舶进口岸审批、进出口岸查验等审批并保障应急处置工作,实现船舶进出口岸查验等工作"零待时"。实行"船舶抵港即可作业",减少船舶靠泊成本。降低集装箱进出口环节合规成本,调整集装箱货物港务费、港口设施保安费,全面停征行政事业性收费,减半征收船舶油污损害赔偿基金,对出口国外和国外进口货物免征港口建设费。提升口岸通关物流信息化水平,完善"中国(辽宁)国际贸易单一窗口"平台18个业务领域89项功能,推出"区块链电子放货平台",实现提货单电子化流转。全国率先推出落地船供燃料油出口退税政策,通过"集出分供、两仓调剂"监管模式,彻底打通国内船供燃料油的"最后一公里"。在全国率先推出"平行进口汽车转口保税增值服务",帮助企业有效对接海外市场。

经不断努力,口岸通关、物流业务的办事效率进一步提高,物流成本进一步降低。口岸查验进一步降本增效,进口查验提箱运平均减少2.5公里,单箱运输成本降低23%。降本惠企力度持续加大。集装箱装卸费港口收费标准下调至510元每箱(20英尺普重),降幅达20.6%,货物港务费和港口设施保安费进一步减免,疫情期间减免港内堆存库场使用费及相关作业服务费600余万元。开展"百人千企"对口帮扶工作,帮助企业抗疫情渡难关。全国首创启动出口证书"云签发"模式,证书申领时间由1天缩短至10分钟以内。创新海关"无感稽核查"模式,通过视频连线、电子传输等方式开展"无感稽查"作业,有效降低企业的经营成本。支持英特尔、恒力石化、宝来巴塞尔等重点龙头企业发展,量身定制"嵌入式贴身监管"模式,实施"先入区、后报关""智能卡口+无人机巡检",对进口生产设备、关键部件、生产原材料等个性化海关监管模式,进一步提升跨境贸易便利化水平,促进跨境要素高效流通。

珲春:特色产业"棚"勃发展

(上接一版)"春节期间草莓价格会高一些,最高时能达1公斤100元,年后价格会持续下滑,元宵节以后草莓价格约为1公斤30元。所以,把握好草莓的成熟期,控制好上市时间尤为重要。"刘向国说,立新村和他一样种植草莓的农户还有很多,为拓宽销路,一些种植户还会为市区的超市供货,通过朋友圈等销售草莓,每天往返城区送货,收入可观,大家都走上了致富路。

三家子满族乡位于珲春城郊,为推动乡村振兴,该乡协调各部门扶持农户发展棚膜经济,通过招商引资吸引优质企业落户,调动农户发展棚膜经济的积极性。探索"1+N"发展模式,借助乡村电子商务平台,"互联网+"等渠道扩大销售范围,向品牌化道路发展。截至目前,全乡共有暖棚400余栋,年产值超过1200余万元。

在马川子乡马新村一栋大棚内,欢声笑语不断,孩子们在家长的帮助下在冰面上钻冰眼、挂饵、下钩,等待鱼儿的"光临"。一旁红色的水桶中,一条条巴掌大的鱼儿在水中游动。钓鱼爱好者刘峰告诉记者:"把大棚扣在鱼池上真是个不错的想法,钓友们不用再准备帐篷等装备,在温暖的大棚里就能垂钓,而且不收门票,大家在一起钓鱼很热闹。"

去年以来,马新村充分利用东西部协作优势,创新发展理念,启动长流源冬季垂钓项目,变"冬闲"为"冬忙",在壮大村集体产业经济的同时,带动村民增收致富。"目前,项目仍在建设期,仅开放这一项冬钓项目就吸引了大批市民和游客。相信等项目全部建成以后,我们村将迎来新的发展机遇。"该村党支部书记李大军自信地说。

发挥"前哨"作用 防疫诊疗两不误

(上接一版)做好患者感染的监测、报告、控制和管理。原则上不探视、不陪护。特殊情况确需陪护的,陪护人员应相对固定;除外出检查等特殊情况,患者及陪护人员不得随意进出病区。目前,该院每天开展两次核酸检测,时间为8:00-11:00,16:30分左右出报告;13:30-15:00,20:30分左右出报告。。

银川海关新冠病毒核酸检测等结果可实现全球互认

据新华社电(记者 任玮)记者从银川海关获悉,银川海关保健中心实验室日前顺利通过由中国合格评定国家认可委员会(CNAS)组织的新型冠状病毒核酸检测、甲型H1N1流感病毒核酸检测、乙型流感病毒核酸检测3个呼吸道传染病检测现场复评审和扩项评审,该实验室新冠病毒核酸检测等结果将实现全球互认,给宁夏出入境人员带来便利。

据了解,新冠肺炎疫情发生以来,银川海关加强卫生检疫实验室建设,先后投入检测相关设备和实验室建设资金300多万元,实验室全体人员均通过了宁夏卫生健康委组织的病原微生物实验室生物安全和临床基因扩增检验技术培训。临床基因扩增实验室于2020年4月完成实验室生物安全备案,6月通过临检中心现场技术验收并备案,为此次新型冠状病毒核酸检测扩项奠定了坚实基础。

据银川海关相关负责人介绍,银川海关保健中心实验室通过评审后,海关的卫生检疫把关能力、呼吸道传染病检测能力将得到进一步提升。

冰上丝绸之路沿线国家贸易规模持续增长

本报综合讯 "长白山指数·冰上丝绸之路指数报告"近日在吉林长白山发布。报告指出,冰上丝绸之路逐渐发挥价值,沿线国家贸易规模持续增长。

冰上丝绸之路是指穿越北极圈,连接北美、东亚和西欧三大经济中心的海运航道,同时也是"一带一路"倡议的延伸,是推动沿线国家加强经贸往来与文化交流的纽带。

该报告由通航指数和贸易指数两部分组成,其研究对象主要包括中国、俄罗斯、加拿大、美国、挪威、芬兰、冰岛、瑞典、丹麦、英国、德国、荷兰、比利时。

报告显示,受自然条件改善和沿线港口设施逐步完善等因素影响,冰上丝绸之路通航船次增长明显,北极东北航道通航活跃度上升。高冰级船舶通航次数增长尤为明显,俄罗斯以外国家的船舶越来越多地在北极东北航道上航行。

报告指出,2015-2019年,中国与冰上丝绸之路沿线国家的贸易总量呈波动上升趋势,与俄罗斯贸易关系最为紧密,贸易总量最高达6335.19亿美元。

近四年数据显示,中国与丹麦、瑞典、挪威、芬兰、冰岛等北欧五国双边贸易结合度也呈现出上升趋势,贸易总量年均增长约9%。

"长白山指数·冰上丝绸之路指数"由中国经济信息社与长白山管委会共同设计编制,旨在量化分析冰上丝绸之路整体发展水平,助力中国与冰上丝绸之路沿线国家的合作。

以雪为令清冰除雪 全力确保平安出行

(上接一版)单位等将门前及责任区域范围内的积雪及时清扫,做到无漏段、无残雪、路面无积雪,确保行人安全。

本报讯(见习记者 穆蓉)近日,珲春市迎来降雪降温天气,珲春市公安局交警大队提前部署,提高勤务等级,启动恶劣天气道路交通应急预案,确保道路交通和群众出行安全。

该大队强化应急联动措施,与气象部门密切配合,掌握最新天气变化情况,适时调整交通管理应对措施。加强国省干道和辖区重点路段的巡逻管控密度,通过LED大屏幕温馨提示、警车动态巡逻并开启警灯、喊话器提示等方式提醒驾驶员减速慢行,保持安全车距,低速安全通行。

为避免和减少交通事故发生,该大队利用双微平台广泛发布雪天行车安全注意事项、路况信息安全提示等,倡导驾驶人文明驾驶,确保出行安全。

本报讯(见习记者 穆蓉)大雪突降,珲春高铁站派出所以雪为令,迅速启动应对恶劣天气应急预案,组织民警对进站口、出站口、站前广场等人流密集地方开展清雪工作,保障旅客出行平安。

在做好清雪工作的同时,该所在安检口加强安检查危,在售票室增派警力协助旅客办理改签退票手续。并在候车室耐心为旅客解释列车晚点原因等,积极安抚旅客情绪。加强巡逻值守和车站安全防范,对进出站口乘降秩序进行组织和引导,确保旅客出行安全。