

跑出高水平 开放加速度

——“十三五”期间深圳外贸出口领跑全国

汪绍文

“十三五”期间,深圳深入推进供给侧结构性改革,实施创新驱动战略,贸易增长动力转换加快,营商环境不断完善,外贸企业创新能力、品牌建设、营销能力不断增强,外贸综合服务企业、跨境电子商务等新型商业模式成为新增长点,外贸结构不断优化,勠力推动开放型经济发展新格局建设。

据深圳海关统计,“十三五”期间深圳外贸出口一直领跑全国,2015-2019年,深圳市外贸总额从2.75万亿元,增至2.98万亿元。其中,出口从1.64万亿元,增至1.67万亿元;进口从1.11万亿元,增至1.31万亿元。2020年是“十三五”规划的收官之年,前9个月,深圳进出口总值达到2.18万亿元,同比增长2.7%;其中出口1.19万亿元,规模继续位列全国大中城市第一。

“十三五”期间,在海关总署党委的坚强领导下,深圳海关秉持在继承中改革,在创新中发展的工作思路,围绕深圳经济特区、粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区建设新的历史使命,以改革创新为抓手,以夯基固本为依托,以把关服务为使命,加快推进海关业务全面融合、全国通关一体化和跨境贸易便利化等重点工作,构建

贸易结构持续改善

一辆辆满载跨境电商包裹的货车,进出于前海湾保税港区;数百辆平行进口汽车由滚装船装载运抵大铲湾码头,运往前海湾保税港区保税存储……广东自贸试验区前海蛇口片区一片繁荣景象。据深圳海关统计分析处介绍,“十三五”期间,深圳贸易自主性显著提升。其中,一般贸易进出口规模从2015年的1.14万亿元,增至2019年的1.42万亿元,占全市贸易的比重由2015年的41.5%提升至2019年的47.5%。

深圳海关紧密联系海关职能,结合“双区”建设要求,立足前海蛇口自贸片区,深挖政策潜力,创新监管模式,努力服务特区以湾区经济新发展构建对外开放新格局,进一步推进自贸区以质取胜战略,提升出口产品质量、档次和创新要素比重,推动前海蛇口自贸片区高水平开放高质量发展。

华星光电是深圳市与TCL集团合资成立的国家高新技术企业。“十三五”期间,该企业成长为

国家智能制造试点示范单位。深圳海关所属西沥海关为企业量身打造口岸直通、属地海关查验“一站式查验”新模式,定制“信用签证”服务实现原产地证“零接触”快速审签等措施,助力企业优化进出口结构,全力冲刺高端制造业。

“十三五”期间,随着深圳外贸结构不断优化,高技术高附加值产品占据主导地位,贸易新业态、新模式更趋活跃,出口产品质量更高。

营商环境更加优化

在深圳机场北的广深沿江高速福永出口,深圳国际会展中心工地一片繁忙,一座崭新的“城市会客厅”初现雏形。依托深圳宝安机场海关全力打造的“空中物流通道”,深圳机场国际航空枢纽竞争力大大增强。

口岸通关效率是营商环境的最直观体现,是外贸高质量发展的最基本保障。“十三五”期间,深圳海关以技术创新、制度创新优化口岸营商环境,积极释放政策红利,叠加应用、深化推广“提前申报”“两步申报”“汇总申报”等通关作业模式改革,试点推广进口货物

“船边直提”、出口货物“抵港直装”模式,满足企业多元化通关需求,全力压缩整体通关时间。2020年8月,关区进口、出口整体通关时间分别达到9.65小时和1.69小时,较2017年分别压缩62.92%和85.80%。

深圳海关全力落实国家“一带一路”倡议,在稳定传统市场份额基础上,助力深圳外贸企业大力开拓以“一带一路”为重点的新兴市场,参与共建“一带一路”成效明显。2015年,深圳市对“一带一路”沿线国家进出口4510亿元,占全市外贸的16.4%;2019年,对“一带一路”沿线国家进出口规模增至6593.8亿元,占全市外贸的比重提升至22.1%。

外贸竞争优势凸显

“十三五”期间,深圳民营企业活力不断增强。2015年,民营企业是深圳市第二大进出口主体,进出口规模为1.18万亿元,占全市外贸比重43%;2019年,民营企业进出口1.71万亿元,占全市外贸比重提升至57.5%,自2016年以来,民营企业持续发展,已成为深圳最大贸易主体。深圳海关全力保障重点产业平稳发展,稳步推进重大项目落地

见效,积极支持市场主体企业生产经营,持续优化口岸营商环境,进一步推进深圳外贸促稳提质。

此外,跨境电商、综合保税区、临空经济等蓬勃发展,成为外贸新增长点。随着深圳前海湾保税港区升级为前海综合保税区,深圳已形成盐田、坪山、前海三大综合保税区鼎立之势。深圳海关创新监管模式,鼓励企业用足用好政策红利,助力区内企业开拓市场,培育以综合保税区为代表的海关特殊监管区域成为新的外贸增长点。据统计,今年前8个月,深圳关区以综合保税区为主体的海关特殊监管区域进出口4342.8亿元,同比增长11%,以占全市不足0.5%的面积贡献了深圳外贸总值的两成以上。

同时,深圳海关强化大通关协作机制,实现口岸管理相关部门信息互换、监管互认、执法互助;加快国际贸易“单一窗口”建设,推进通关作业无纸化,持续提高贸易便利化水平。目前,深圳海关正在探索打造先进的在国际上最具竞争力的海关监管体制机制,加快落地海关全面深化业务改革2020框架方案,努力打好“十三五”收官战,为“十四五”开局打下良好基础。

山东岚山口岸 进口集装箱原木突破2万标箱

本报综合讯(马超 毕建华)日前,在青岛海关所属日照海关监管下,“鸿达鑫8”轮载运入境的202标箱进口原木顺利通关放行,标志着山东岚山口岸进口集装箱原木突破2万标箱。

据了解,该批原木为云杉,通过海运内支线经青岛运抵岚山,海关检疫合格后,将投向岚山进口木材加工产业园作为建筑用材使用。

山东岚山是我国重要的原木进口口岸。为应对疫情影响,日照海关积极响应进口企业诉求,协调港口和船务公司,助力“青岛-岚山”内支线于今年3月12日重启开通。内支线运营企业中创物流(日

霍尔果斯口岸 奇瑞汽车高效出口欧洲市场

本报综合讯 11月初,一趟由成都始发满载150辆奇瑞小轿车的“蓉新欧”中欧班列专列经霍尔果斯口岸出境,将在5天内穿越3个国家(地区),行驶近1万公里,最终抵达俄罗斯沃罗滕斯克市。这是奇瑞汽车继10月9日试水成功后的又一次出口,目前霍尔果斯是奇瑞汽车从新疆出口的唯一口岸,后续该项业务将常态化开展。

据了解,奇瑞汽车深受俄罗斯消费者的欢迎,鉴于目前境外工厂生产力已接近饱和,国内企业决定采取整车发运模式以满足俄罗斯市场需求。

“经中欧班列运输的小轿车能够更快抵达俄罗斯市场,运输时长较海运缩减10-20天,成本较空运降低约30倍,并且可以直

为民服务的窗口哪能给人添堵？

(上接一版)对这样的咨询、投诉、窗口负责接待的工作人员更应认真处理,切不可将其视为小事。

“首问责任制”在各级政务服务窗口推行了多年,发挥了便民利民惠民的积极作用。但“门难进”“人难找”“脸难看”“事难办”现象,在一些地方仍然存在。

到窗口来的群众都是带着困难来的,窗口工作人员的首要职责就是倾听他们的诉求,要跟群众站在一起去解决困难,而不是跟困难群众站在一起去为难群众。对群众提出的诉求,能解决的不拖延,不能



↑江苏连云港东方公司码头61号泊位上,中远海运特运“天惠”轮再次装载66件风电设备,准备启程前往欧洲。继今年7月28日冰级船“天惠”轮在连云港装载风电设备取道北极驶往欧洲后,这是其第二次装载风电设备远航欧洲之旅。今年中远海运“天恩”“天惠”北极之旅的两个航次均选择从连云港启航,凸显了连云港具有“陆上丝绸之路”“海上丝绸之路”“冰上丝绸之路”等多节点、全方位的开放型地理区位优势。

小康路上足音铿锵

(上接一版)为我们节约了采供成本,还帮助我们销售,为公司的发展起到了积极的促进作用。”延边盛海工贸有限公司负责人如是说。

为助力珲春发展,宁波海上鲜信息技术有限公司延边分公司创新实施“智慧渔业”协作项目,并与珲春市签订了总投资1.5亿元的智能化全球海产品交易平台项目,累计为全市10余家企业提供了6000多万元的渔业供应链金融授信服务,与30多家水产加工贸易企业建立了电商平台合作关系,填补了宁波企业服务延边实体经济提供金融支持的“空白”。此案例,并被列入全国“携手奔小康”典型案例。

驻村工作队变增收“智囊团”

珲春市马川子乡南山村驻村工作队在必农增收上开动脑筋想尽办法,近年来在扶贫项目上持续发力,为贫困群众稳定增收探索出条条新路。

该乡党委和驻村工作队2016年以来累计争取资金88万元发展延边黄牛养殖项目,每年为村集体增收5万元;2019年投资35万元建设刺嫩芽基地项目,村集体预计年增收3万元。在驻村第一书记卜林杰的努力下,投入27万元的南山村电商服务站项目与珲春市寿比南山电子商务有限公司同步落成,通过注册“富粮村”商标,与直播平台合作运营,实现帮种、帮收、帮售的“一条龙”服务,线上线下销售农副产品达5万余元。2018年南山村18户、30名建档立卡贫困户全部脱贫,2019年村集体收入超10万元,彻底摘掉了多年的贫困帽子。

扶贫“顺口溜”提振精气神

“因户施策求实效,对症下药真扶贫,致富全靠产业兴,奖励补助有标准……”珲春市采用接地气、通俗易懂的语言,将脱贫攻坚政策编制成《脱贫攻坚顺口溜》,并将顺口溜制作成音乐快板书在各村通过广播进行播放。在全市18个贫困村开展脱贫攻坚政策宣传文艺演出,积极宣传普及扶贫政策,提振干部精神,让村民更好地领会党的好政策,体会扶贫干部的辛苦,增强脱贫致富的信心。

……

一个美丽的村落,星辰般点缀着边城的风光;一张张幸福的笑脸,把获得感从内心深处彰显。在广袤的珲春大地上,各扶贫主体积极融入、各司其职、主动作为的大扶贫格局已经形成。全市人民奔小康的铿锵足音,犹如图们江的潮声,在边城大地激荡澎湃。

七招保护好个人金融信息

(上接一版)一是要保管好身份证件、银行卡、银行(支付)账户等,不要转借他人使用;

二是切勿向他人透露个人金融信息、财产状况等基本信息,不要随意在各类线上线下渠道留下个人金融信息;

三是尽量自己办理金融业务,切勿委托不熟悉的人或中介代办,谨防个人金融信息被盗;

四是提供个人身份证件复印件办理各类业务时,要在复印件上注明使用用途;

五是不要随意丢弃刷卡签购单、取款凭条、信用卡对账单等,及时销毁作废的金融业务单据;

六是不要随意点击来历不明的手机短信、邮件和不明链接,不要随意扫描来历不明的二维码,谨慎使用公共WiFi、免密WiFi;

七是发现个人金融信息泄露,要及时联系相关部门维权。

全国首列多省跨区域合作中欧班列在义乌发车

据新华社电(记者 屈凌燕 魏一骏)近日,载有100标准箱的“跨境电商欧洲专列”在义乌西站发车,该班列由全国11个中欧班列运营平台共同组货,是全国首列多省跨区域合作的中欧班列。

据了解,该趟班列除载有日用百货、小家电、汽车配件、纺织布料外,主要装载的是邮政包裹和跨境电商包裹,总货值约144万美元。欧班列从义乌西站开出后,将经由新疆阿拉山口口岸出境,预计16天后到达比利时列日多式联运货运场站,货物清关完毕后将被分拨至欧洲各个国家。

中国交通运输协会“一带一路”物流分会相关负责人表示,此次联合组货标志着中欧班列从百花齐放向融合共生的高质量发展迈进。据统计,截至11月5日,今年全国中欧班列开行量达10180列,运送集装箱92.7万标准箱,发运量同比增长54%,通达欧洲21个国家、92个城市。

新冠肺炎疫情在国外持续蔓延的大背景下,海运、空运受阻,中欧班列承接海运、空运转移货源,优先运输防疫物资,开行量和运输量均逆势增长,成为“一带一路”建设的标志性成果和构建新发展格局的重要力量。

烟台海关 完善监管流程助跨境电商“卖全球”

本报综合讯(丁生)近日,青岛海关所属烟台海关驻邮局办事处监管场所内,快递包裹分拣线在快速地运转着。海关审单关员李刚和方方正盯着电脑屏幕,审核当日即将通关出境的一大批跨境电商商品。当天,约有6万件商品从这里运往海外。

“我们明显感觉到,受新冠肺炎疫情影响,居家‘宅经济’的作用更加明显,跨境电商订单量增长较大。”山东壹海仓供应链管理有限公司总经理姜泉说。

为推动辖区电商经济“卖全球”,烟台海关提前成立了工作专班,与企业进行信息沟通,了解通关需求,统筹辖区各跨境电商通关现场,全力保障通关顺畅。最近一周,烟台海关共验放跨境电商出境商品超过15.4万件。

“跨境电商商品出口已成为我

淮安海关 采用“抵港直装”模式加速货物通关

本报综合讯(吴中海)近日,江苏白玫化工有限公司一批出口东南亚的元明粉集装箱在淮安新港完成报关,经南京海关所属淮安海关验核并卡口放行后,货柜车辆在码头内无需进行落场作业,直接驶向货轮“翔宇98”开始装船作业。这是淮安海关首次采用“抵港直装”作业模式的出口转关货物,集装箱从运抵至装船完毕仅耗时30分钟,较传统模式减少10小时以上。

“‘抵港直装’模式按照‘提前申报-货到放行-抵港直装’的流程,实现了货物‘工厂-货船’两点一线全流程不落地,减少了货柜吊装次数,不但大幅提升了货物的通关效率,降低了企业成本,还能尽快释放码头的堆放空间。”淮安市港口物流集团集装箱分公司经理李威说。

淮安海关监管科科长李杰介绍,“抵港直装”是海关近期推行的贸易便利化措施之一。新冠肺炎疫情发生以来,淮安海关把货物出口通关的堵点作为惠企暖企的着力点,对淮安属地报关货物运用“抵港直装”新模式,实行“提前申报+运抵放行”,海关在线指导并实时跟进监管货物入闸运抵、申报放行、吊装上船全流程。

“我们可以提前进行申报,货物运抵码头后,如果没有查验就会立即放行,如果需要查验,海关也会优先予以查验,查验合格后就可以直接驶达泊位旁装船作业。”淮安中远海运物流有限公司副总经理史有智高兴地说,“同时,我们还可根据自身需求预约集装箱抵港时间,切实降低了货物在码头的等候时间和装卸成本,真正实现了通关‘零等待’。”



↑近日,60.69吨临海西兰花经杭州海关所属台州海关检验检疫合格后,被装箱运往日本。这是今年出口的首批临海西兰花。为了让西兰花新鲜出口,台州海关将质量安全监管前移,在采摘前对重金属、农药残留进行检测,压缩出口过程中的检测时间,提升出口农产品通关效率。图为台州海关关员对出口西兰花进行日常监管。