

推动“双循环”促进新发展

——泰州海关助力稳外贸稳外资工作纪实

刘振华 傅昕炜 吉婧

金秋十月,位于长江下游的鱼米之乡泰州波浪滚滚、蟹肥膏黄,一片丰收景象。作为经济重要增长极的外贸,虽然在上半年遭受到新冠肺炎疫情的冲击,但南京海关所属泰州海关全力支持,口岸营商环境持续优化,重点产业平稳发展,相关企业逐渐渡过难关,迎来了“硕果累累”的丰收时刻。

“回迁”订单多 出口通关快

进入乐金电子有限公司泰州厂区,一辆辆卡车整齐地排列在出货区。工人驾驶着叉车,有条不紊地将成品冰箱码进运输卡车。

“因为疫情,波兰、墨西哥的冰箱工厂陆续停工,无法完成订单。由于中国率先控制住疫情,这些订单全部回迁至泰州公司,冰箱出口大幅增长。”泰州市乐金电子有限公司进出口通关负责人李俊介绍。

订单纷至沓来的同时,对工厂生产效率和流转变关时间提出了更高要求。“目前,公司的3条生产线均满负荷生产,进出口物流是否顺畅就成为了我们抓住机遇、冲刺全年目标的关键。”李俊在6月的

保税政策好 企业成本低

泰州综合保税区国科精准基因检测实验室是一所占地4000平方米的P2实验室,由中国科学院大

学团队牵头建设,泰州国大健康管理有限公司运营管理。该实验室对基因遗传信息进行分析,开展基因筛查、质谱检测等医疗检测和研究业务。该公司董事长助理张乐乐说:“泰州海关送上的保税研发政策礼包,为我们节约了大量的研发成本。今年公司进口的1000多万元设备和200多万元试剂,已全部实现了保税。”

去年,《国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》印发,明确海关特殊监管区域内可以开展保税研发业务。“通过前期调研,我们发现医药企业对保税研发有着相当大的需求。根据测算,研发企业全部入区发展,每年可节省成本约1.3亿元。”泰州海关特殊区域管理科科长李健松介绍说,“我们大力支持医药研发企业入区发展,以江苏荃信生物这家企业为例,2019年进口的生物试剂耗材约5000万元,入区享受保税政策后,节约成本超过1250万元。”

目前,在泰州海关支持下,泰州综保区已经形成了“一云一链一平台”监管模式,除帮助企业节约

成本以外,还能助力中国医药城在生物医药、医疗器械与养老健康等现有产业向上游延伸,实现医药行业的转型升级。

外贸遇困难 内销有“方案”

“今年4月中旬,我们原计划分2批出口6000吨乙烯产品。但由于国外疫情原因,订单被迫取消,出口业务遇到了‘急刹车’。”提起当时的情况,新浦烯炔(泰兴)有限公司关务主管汪小妹依然记忆犹新。

“公司出口的乙烯、丙烯等全部属于化工行业上游产品,在国内具有广阔市场。在这种情况下,我们开始调整销售策略。”汪小妹说。

出口转内销,摆在企业面前有两道难题。一方面,需要迅速联系国内上下游客户,化整为零,分批销售。另一方面,第一次办理加工贸易货物内销业务,汪小妹和她的团队都一头雾水。

了解企业困难后,泰州海关主动介入,为其开辟“绿色通道”,线上接受企业申请资料,同时采取货物分批销售后再集中补税的方式,

海关重拳严打边贸水果走私

据新华社电(刘红霞 刘文昕)海关总署通报,南昌、长沙、广州等10个直属海关缉私局近日同步开展打击边贸渠道水果走私集中收网行动,抓获犯罪嫌疑人81名、查获走私赃款2155.8万元。

通报显示,10月20日凌晨,海关总署缉私局组织指挥南昌、长沙、广州、深圳、拱北、南宁、重庆、贵阳、成都、昆明等地海关缉私局,出动警力618名,分成113个行动小组,分别在南宁、凭祥、昆明、重庆、广州、深圳、东莞、长沙、成都、贵阳等地同步开展“903”打击边贸渠道水果走私集中收网行动。

通报说,海关缉私部门已刑事立案24起,抓获81名水果走私犯罪嫌疑人,打掉7个边贸渠道水果走私通关团伙和18个国内货主团伙,冻结61个涉案账户,查获走私

深圳电子口岸

制卡实现“秒报、秒批”

本报综合讯(张夏斯)近日,笔者从深圳海关获悉,该关日前上线电子口岸制卡业务“秒报、秒批”服务,创新“互联网+政务服务”模式,助力深圳经济特区提升智慧城市水平。深圳关区企业可通过“中国海关门户网站(深圳海关)制卡业务网上办理系统”或“掌上海关App”“i深圳”等平台,“掌上+网上”体验无感申办电子口岸制卡业务。

据了解,电子口岸制卡“秒报、秒批”服务上线后,企业通过录入统一社会信用代码,电子口岸制卡

南昌海关

“抵港直装”新模式 助推货物通关再提速

本报综合讯(张璐)近日,南昌三友生态科技有限公司通过“提前申报”模式出口的一批竹筷抵达南昌龙头港集装箱码头,经南昌海关所属赣江新区海关验核并卡口放行后,货柜车辆在码头内无需停留,直接驶向货轮“赣远32”开始装船作业,准备运往日本。这是江西省内首次采用“抵港直装”作业模式的出口转关货物,集装箱从运抵至装船完毕仅耗时15分钟,较传统模式减少10小时以上。

据南昌海关综合业务处负责人介绍,“抵港直装”是海关、港务、船公司、货代合力完成的一次对传统通关模式的突破,是针对出口货物量身打造的新型物流模式。在

出口“提前申报”的基础上,企业可根据自身需要,提前向码头预约抵港时间,货物运抵后如无需查验便可立即放行,如需查验则优先予以查验,查验合格后运载货车可直接放行,货柜车辆在码头内无需停留,直接驶向货轮“赣远32”开始装船作业,准备运往日本。这是江西省内首次采用“抵港直装”作业模式的出口转关货物,集装箱从运抵至装船完毕仅耗时15分钟,较传统模式减少10小时以上。

“‘抵港直装’新模式能使企业更好地制定货物出库计划,减少货物进码头后的拖车卸柜、码头堆存、堆场提离等环节,实现了货物

吉林省中欧班列运量大幅增长



据新华社电(记者 段续)只需十几天时间,从长春始发的中欧班列就能抵达欧洲各国。“海运需要近60天,有了班列这条渠道,我们接订单时底气更足。”长春德林木业有限公司负责人籍林说。

在吉林省,越来越多的企业开始选择中欧班列进行跨国运输。统计数据显示,今年前三季度,吉林省内中欧班列(长春—满洲里—欧洲、长春—汉堡)运量大幅上扬,

两个代码助国货“直通全球”

刘红霞 刘文昕

对许多人而言,听到“9710”和“9810”可能一头雾水,但对跨境电商从业者来说,这两个数字则会让他们眼前一亮。

今年7月1日开始,我国启动跨境电商企业对企业(B2B)出口监管试点。试点的主要内容,是增设“9710”和“9810”两个出口监管代码,分别对应“跨境电商B2B直接出口”和“跨境电商出口海外仓”。

试点效果怎么样?一组数据可作为参考:7月1日起,北京等10个海关率先启动试点,仅仅两个月后,青岛等12个海关就加入“试点群”;截至9月30日,试点海关累计验放跨境电商B2B出口1145.67万票。换句话说,平均每天验放超过12万票货物。

为什么这项试点这么火?从海关监管规则可以寻找答案。根据新规,企业可以通过“一次登记”“一点对接”,享受海关“优先查验”“一体通关”“自动比对”“便利退货”等诸多优惠措施,实现全程通关无纸化,

申报清单也更加精简便捷。

“相比较之前,申报流程更简单,通关和物流效率更快,成本更低,有助于增强我们在海外市场的竞争力,拓展国外市场。”山东海外购贸易有限公司业务经理王燕说,参与试点一个月,公司就通过跨境电商B2B模式出口了9000多单。

青岛海关所属青岛海关口岸监管处电商快件监管科科长江敦化说,通过远程视频监控、智能化电子闸口等新技术应用,海关已经构建一套安全便捷的操作流程,既确保监管到位,又提升监管效率。

今年以来,新冠肺炎疫情全球大流行使全球贸易受到巨大冲击,但跨境电商以其线上交易、非接触式交货、交易链条短等优势稳定增长。海关统计显示,前三季度,通过海关跨境电商管理平台进出口额1873.9亿元,同比增长52.8%。同期,我国外贸整体增速为0.7%。

不少跨境电商出口企业负责人表示,启用“9710”和“9810”两个新的出口监管方式,货物通过跨境

专门设立中欧班列快速通关窗口,通过预约通关、预约查验,随到随查等举措,保证货物通关“零延时”,最大程度提高物流效率。

运量大幅增长的同时,中欧班列吉林省内货物占比也在快速提升。“中欧班列(长满欧)开行5年来,本地货物占承运货物的比例从10%左右上升至目前超过50%,货源结构变化显著。”长春国际陆港发展有限公司董事长王玥说。

新疆阿拉山口口岸

进出境中欧班列突破4000列

据新华社电(记者 孙少雄)受新冠肺炎疫情影响,国际空运、海运缩减,陆路口岸成为稳外贸的重要运输通道。根据阿拉山口海关统计,今年以来,从新疆阿拉山口口岸出入境的中欧班列已突破4000列,创历史新高。

近日,一列满载汽车配件、电脑产品、服装百货等货物的“汉新欧”中欧班列由阿拉山口出境,驶往波兰马拉舍维奇,这是今年经阿拉山口口岸出入境的第4000列中欧班列。

阿拉山口海关监管二科工作人员许岳衡表示,全球疫情之下,中欧班列对保障“一带一路”沿线国家和地区供应链的价值更加凸显,成为服务国内国际双循环、助力国际防疫合作的重要载体。

今年大量防疫物资和跨境电商包裹搭载中欧班列出境,返程班列也承接了欧亚各国大量原海运空运出口货源,使得中欧班列在发

天津口岸

前三季度食品农产品进出口大增

本报综合讯(孙畅)记者从天津海关获悉,今年前三季度,天津口岸进出口食品农产品货值达1281.4亿元,同比增长33.08%。其中进口1072.6亿元,同比增长38.2%,出口208.8亿元,同比增长11.8%。

针对食品和农产品进口,天津海关推行了多项通关便利举措,例如,将“船边直提”与提前申报、汇总征税、担保放行等改革措施融合衔接,进一步提升效率;创新口岸冻品查验模式,实施“挺进码头”查验、“无陪同”查验,缩减货柜转场时间;对进口散装粮食实施“边检边卸边运”模式,将采样、实验室检测等海关作业融合进产品卸船过程。以肉类为例,前三季度天津口岸的进口货值同比增幅达66.9%。

广西钦州跨境电商网购保税进口业务落地运行

据新华社电 一批从国外进口的母婴用品以跨境电商网购保税进口的模式(海关监管方式代码为1210)日前从钦州跨境电商保税仓通关发货,标志着跨境电商网购保税进口业务在广西钦州市正式落地。

今年1月,钦州获批成为跨境电商零售进口试点城市,可开展网购保税进口业务。随后,钦州大力推进跨境电商网购保税进口项目建设,建成“钦州跨境电商公共服务平台”和“钦州跨境电商保税仓”,积极对接跨境电商企业、支付企业、快递物流企业入驻,促成跨境电商网购保税进口业务顺利开展。

“1210”业务模式优势在于“价格低、送货快”。在“1210”业务模式下,个人享有“单次交易不超过人民币5000元,个人年度交易额不超过人民币2.6万元”的零关税政策,大大降低了客户海淘商品的价格。

钦州市商务局局长黄悦文介绍,跨境电商网购保税进口业务开通运营以后,广大消费者可以通过手机或电脑直接下单购买优质的国外商品,在钦州保税港清关,具有速度快、服务好、价格实惠等优势。

黄悦文表示,钦州即将出台推进跨境电商网购保税进口业务发展的扶持政策,降低企业运营成本,吸引一批从事跨境电商的企业进驻,培育经济发展新的增长点。



近日,在绥芬河铁路口岸换装现场,工人操控龙门吊进行集装箱换装作业。作为我国对俄贸易的重要口岸,黑龙江绥芬河口岸铁路货运量持续增加。截至10月27日,绥芬河铁路口岸今年进出口运量完成800.9万吨,其中矿粉进口比去年同期增长64%。

新华社发(张涛 摄)